

تشفرووليه كروز 2016.. أكثر أناقة



عند القيام بشراء سيارة سنجد أنفسنا أمام خيارات محيرة، الأمر ليس سهلاً خاصة مع كثرة الموديلات المطروحة في الأسواق، لكن إن نظرنا إلى قيمة تملك السيارة وتكاليف صيانتها وعملائتها فنحن أمام أحد أهم الخيارات ألا وهي شفروليه كروز 2016. مؤخرًا قامت شفروليه بإطلاق آخر طرازات كروز السيارة التي تجاوزت مبيعاتها أكثر من 3 ملايين سيارة منذ إنطلاقها، وتمكنت من حصد 39 جائزة حول العالم، سيارة كهذه بنسختها الجديدة المحسنة هي بالتأكيد من الخيارات الممتازة، ولأن التجربة هي خير برهان فلقد بددت قيادتي لهذه السيارة كل التصورات المسبقة المكونة عن كروز منذ إنطلاقها عام 2011، فهي اقتصادية بجدارة، تقوم بالمطلوب منها على أكمل وجه، ويسعر منافس للغاية.

نظام شفروليه ماي لينك

أما الكونسول الوسطي فباتي بتصاميم أنيقة وبسيطة وبخيارات عدة تختلف باختلاف الفئة، فموديل القاعدة يوفر للمستهلك قارئًا للوسائط المتعددة ونظامًا سمعيًا متطورًا مع اتصال بالأجهزة النقالة، وإلى الأسفل منه تقع أزرار التحكم في نظام التكييف الذي أثبت فاعليته في الأجواء الحارة.

أما موديلات القمة فتأتي مجهزة إضافة إلى ما سبق بنظام شفروليه ماي لينك، حيث سنتعم بمزايا التوصيل والتواصل عبر شاشة اللمس الملونة بقياس 7 إنشات، كما يتيح لك تشغيل الموسيقى والوصول إلى قوائم الاتصال الخاصة بك والمزيد، وذلك ببساطة مطلق عبر توصيل هاتفك الذكي المتوافق من خلال تقنية بلوتوث اللاسلكية أو عبر منفذ USB.

نظام شفروليه ماي لينك مزود بالعديد من التطبيقات نذكر منها تطبيق BringGo الخاص بالملاحة، هو خاص بالهواتف الذكية ويقدم لك إكسابات سهلة ومتنوعة لتتعم بتجربة الملاحة وتصل لوجهتك دون عناء، فقط قم بتوصيل هاتفك الذكي واستمتع بمزايا الملاحة الرائعة عبر شاشة اللمس الملونة.

ولمزيد من المتعة تستطيع الاستمتاع بمستويات جديدة من الترفيه مع إمكانية الاستماع إلى 70,000 محطة راديو إنترنت عبر تطبيق TuneIn، قم ببساطة بتحميل تطبيق TuneIn المجاني على هاتفك الذكي المتوافق مع نظام شفروليه ماي لينك ثم استمتع باختبار محطة الراديو المفضلة لديك من ضمن 70,000 محطة راديو إنترنت عالمية.

سلامة أكثر

على صعيد السلامة صممت كروز للاستجابة بواسطة أنظمة مبتكرة عند التعرض لأي حالة طارئة، فنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) يمنع إقفال العجلات في حالة الفرملة الطارئة أو القوية مما يتيح للسائق السيطرة عند التعرض لأي موقف طارئ، أما نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD) بحسب وتطبيق الكمية المناسبة من ضغط المكابح لكل عجلة لتحقيق أقصى قدر من قوة الكبح والحفاظ على السيطرة عند الكبح، أما نظام التحكم في الدفع (TCS) فيعمل على استعادة السيطرة عند فقدان الدفع على سطح الطريق.

إضافة إلى برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) الذي يمنع شفروليه من الانزلاق والخروج عن السيطرة، وذلك من خلال تطبيق ضغط الفرامل على العجلات وعن طريق الحد من قوة المحرك.

وفي حالات الاصطدام فإن كروز تمتلك العديد من مزايا الحماية لك ولباقي الركاب. كروز تقدم 4 وسائد هوائية قياسية أمامية وجانبية بالإضافة لهيكلا فولاذي المتين، أضف إلى ذلك نظام شفروليه الخاص بحماية الأطفال (حائز على براءة اختراع) لتضمن أقصى حماية ممكنة لجميع الركاب.

في ختام هذه التجربة، أعتقد أن كروز بتصميمها العصري، وأدائها المتميز، وقيمتها الرائعة، هي بالتأكيد استثمار جيد يضمن لك قيادة أنيقة وجذابة بأقل التكاليف.

عند القيام بشراء سيارة سنجد أنفسنا أمام خيارات محيرة، الأمر ليس سهلاً خاصة مع كثرة الموديلات المطروحة في الأسواق، لكن إن نظرنا إلى قيمة تملك السيارة وتكاليف صيانتها وعملائتها فنحن أمام أحد أهم الخيارات ألا وهي شفروليه كروز 2016. مؤخرًا قامت شفروليه بإطلاق آخر طرازات كروز السيارة التي تجاوزت مبيعاتها أكثر من 3 ملايين سيارة منذ إنطلاقها، وتمكنت من حصد 39 جائزة حول العالم، سيارة كهذه بنسختها الجديدة المحسنة هي بالتأكيد من الخيارات الممتازة، ولأن التجربة هي خير برهان فلقد بددت قيادتي لهذه السيارة كل التصورات المسبقة المكونة عن كروز منذ إنطلاقها عام 2011، فهي اقتصادية بجدارة، تقوم بالمطلوب منها على أكمل وجه، ويسعر منافس للغاية.

كروز اليوم باتت تتألق بحضور أكثر عرضًا وأكثر انخفاضًا الأمر الذي يمنحها ذلك المظهر الناضج، في الأمام هناك واجهة جديدة معدلة بتصميم جديد لشبك التهوية، وعلى الجانبين نجد مصابيح LED النهارية الانسيابية التي تقدم مزايا رائعة من المظهر الرياضي والأنيق والذي يعزز تموضع مصابيح الضباب أسفل الشبك الأمامي في موديل القمة، من الخلف تتألق كروز بتصميم الإضاءة الخلفية ذات الشكل المربع الأكثر توازنًا والسدي يعزز الخطوط المصقولة في كروز، ويضيف المزيد من الشخصية الجادة التي طالما تمتعت بها موديلات شفروليه، وتمتد الخطوط المقيدة برقة من الصادم إلى الصندوق، ويمنح القضب العرض المصنوع من الكروم والمثبت في الجهة العلوية من الصادم الخلفي، إطالة أكثر أناقة وفخامة للواجهة الخلفية من السيارة، هذا وتتوافر لكروز خيارين من العجلات الجديدة قياس 16 إنشا وعجلات الألمنيوم 17 إنشا، التحسينات لم تقتصر فقط على الواجهة الأمامية والخلفية فحسب، بل شملت أيضًا خطوط التصميم والزوايا والحواف التي منحت كروز انسيابية مثلى للهواء وبالتالي توفير أكثر في استهلاك الوقود. كروز باختصار باتت تتمتع بتوزيع متوازن، وتفصيل مميزة، وحضور أنيق، وثابت، ومزيج من الثقة في أن واحد.

انتقال سلس

قيادة كروز الجديدة تشعرك بالانتقال السلس، هي كما قلنا تقوم بالمطلوب منها، حجمها يتناغم من محركها رباعي الأسطوانات DOHC سعة 1.8 لتر، والذي يولد قوة 140 حصانًا وعزم دوران 176 نيوتن متر عند 3800 دورة/دقيقة، هذه الأرقام الممتازة مع الهيكل المدمج والقوي المجهز بنظام BFI لضمان ثبات أكثر وتحكم مطلق وناقل الحركة الأوتوماتيكي الثوري سداسي السرعات، يمنح كروز انطلاقة وانقة وتسارع مميز حيث تصل إلى سرعة 100 كلم/س من السكون في غضون 9.5 ثوان، أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونيًا بـ 190 كلم/س.

مقصورة هادئة

لنتنقل إلى داخل كروز الجديدة، هنا سنجد مقصورة رحبة وعصرية وهي تضاهي في قدرتها باستيعاب الركاب بكل راحة جميع منافساتها من نفس الفئة، فهي تمتلك مقاعد خلفية منفصلة بنسبة 40/60 وقابلة للطي مما يمنحك خيارات متنوعة للمساحة وقدرة التخزين.

غالبًا وعند قيادتي لسيارة سيدان صغيرة أشعر بانتي ألتمح بالطريق نظرًا لكمية الضوضاء المتسلة إلى المقصورة من الخارج، في حالة كروز أكثر ما لفت انتباهي هو ذلك الهدوء الجيد الذي تتميز بها كروز، والفضل يعود إلى تقنيات العزل

البطاقة التقنية شفروليه كروز 2016

المحرك	4 أسطوانات
السعة	1.8 لتر
القوة الحصانية	140 حصان
عزم الدوران	176 نيوتن/متر
التسارع من 0-100 كلم/س	9.5 ثوان
السرعة القصوى	190 كلم/س
ناقل الحركة	أوتوماتيكي 6 سرعات

