

لدعم مساعي تحطيم الرقم القياسي العالمي في السرعة الأرضية لسيارة «بلودهاوند إس إس سي» البريطانية

جاكوار F-TYPE كوبيه تنجز اختبار فتح المظلات بنجاح

المظلات بطريقة آمنة ومضبوطة بإحكام عبر استخدام سيارة جاكوار F-TYPE الرياضية عالية الأداء، نشعر أنا وفريق بلودهاوند الهندسي بثقة كبيرة».

وجرى اختبار هذا النظام في قاعدة جناح سلاح الجو الملكي البريطاني في بنتوتونز في مقاطعة سوفولك باستخدام سيارة F-TYPE R كوبيه مع نافذة خلفية معدلة ودعم بنيوي، يسمح بتثبيت علبة المظلة المصممة على شكل دعة مباشرة على هيكل السيارة. وحسر جريمن المظلة باستخدام زر موجود في قمرة القيادة، متحدا لسيارة F-TYPE R قوة جر فورية، تكافئ طنا واحدا، عملت على تخفيف سرعة السيارة بشكل كبير قبل قيام جرين بإيقاف السيارة بشكل كامل.

ومن شأن الثبات الذي تتمتع به هذه السيارة التي تتسارع من السكون إلى 100 كلم/س في غضون 3,9 ثوانٍ بسرعة قصوى 300 كلم/س إلى جانب قدرتها الديناميكية توفير إجراء اختبار ناجح بالنسبة لفريق بلودهاوند إس إس سي وخبير عمله بمشكلة أمن في كل مرة يتطلبها الأمر».

وأضاف قائلاً: «بفضل إمكانية التحقق من أنظمة

المزودة بمحرك صاروخي، التي تسعى إلى كسر الرقم القياسي الحالي 763,035 ميلا في الساعة والوصول إلى سرعة 1000 ميل في الساعة، بوجود العديد من أنظمة الفرامل ومنها الفرامل الهوائية (وهي عبارة عن أبواب موجودة على جانبي السيارة تعمل على زيادة مقاومة الجر الهوائي عند فتحها)، وفرامل قرصية (تستخدم عند تخفيف السرعة من مستوى 200 ميل في الساعة)، كما يتم دعم السائق بمظلتين لضمان تخفيف سرعة تبلغ 135,000 حصانا، قبل نهاية مسار بطول على 12 ميلا في صحراء هامسكين بان في جنوب إفريقيا.

ويعتبر التوقف بسرعة وبأكبر قدر ممكن من التحكم أمرا مهما شأنه شأن تسجيل

جاكوار ستكون حاضرة في قلب سيارة بلودهاوند إس إس سي من خلال محركها V8 سوبرتشارجر بـ 5.0 لترات وبقوة 550 حصاناً الخاص بمضخة المؤكسد الصاروخي



أندي جرين خلال اختبار فتح المظلة

القادم، قامت جاكوار، الشريك التقني للمشروع، بتركيبه في سيارة F-TYPE R كوبيه بقيادة على المدرج بسرعة 180 ميلا بالساعة قبل إطلاق المظلة.

وقال جرين، الذي قاد سيارة الاختبار: «تم تزويد سيارة بلودهاوند إس إس سي بفرامل

رقم قياسي في القيادة السريعة، ويتوجب على أندي بعد الجولة الأولى إيقاف سيارة بلودهاوند إس إس سي تماما أمام فريق تجهيز السيارة لجولة جديدة في الاتجاه المعاكس، ويتعين القيام بكل ذلك في غضون ساعة واحدة، وفي المحاولة التي شهدها عام 1997 لتحطيم الرقم

القاسي، أخفق فريق «فراست سي سي إس» في تحطيم الرقم القياسي بفارق أقل من دقيقة واحدة، وذلك بسبب الوقت الذي استغرقه تجهيز السيارة لجولة العودة.

ولاختبار هذا النظام قبل باكورة محاولات السيارة التي ستتم في وقت لاحق من نوفمبر

شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات نيسان في الكويت، بتقديم أقوى العروض خاصة خلال شهر رمضان المبارك، وقد أطلقت نيسان سيارات الباطين عروضها الحصرية الجديدة بهذه المناسبة الكريمة، ويشتمل العرض الجديد على خصومات استثنائية بالإضافة إلى باقة خدمات مميزة وهدايا فورية.

وكشفت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين في بيانها أن العملاء يمكنهم الاستفادة خلال عرض رمضان الاستثنائي بإحدى باقات الهدايا الفورية مثل الصيانة المجانية لمدة عام، 1,000 لتر بنزين مجاناً، بالإضافة إلى تأمين ضد الغير مجاناً وتسجيل المرور مجاناً، ويأتي العرض الجديد أيضاً مصحوباً بمجموعة من الهدايا الفورية التي تقدمها الباطين بشكل حصري لكل عملائها من محبي سيارات نيسان وهي جهاز آيفون 6، وجهاز آيباد ميني، وجهاز سامسونج s6 ايدج.

وبهذه المناسبة تقدم شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت بالتعاون لجميع عملائها بقرب حلول شهر رمضان المبارك، متمنية أن يساهم هذا العرض القوي والمستوى الرفيع من الخدمات التي تقدمه الباطين في زيادة

فورد تنضم لسباق تطوير السيارات ذاتية القيادة



جهود مكثفة من قبل فورد لإطلاق السيارات ذاتية القيادة

فورد إنها شكلت فريقاً عالمياً لتطوير سيارات ذاتية القيادة وأنها عينت راندي فيسينتينار الذي يعمل في الشركة منذ 29 عاماً مديراً للفريق.

وقال راج ناير مدير التنمية الإنتاجية العالمية «خلال الخمس سنوات المقبلة سنعمل على ادخال التكنولوجيا المساعدة لائقاء السيارة في كل خطوط إنتاجنا وسنستمر في زيادة قدرات القيادة الآلية».

وصرح ناير بأن هذه الخطوة «تقربنا من إنتاج سيارات ذاتية القيادة بشكل كامل، وأحجم عن تحديد موعد طرح هذه السيارات في الأسواق لكن الشركات الأخرى تستهدف عام 2020.

منافسها في سوق سيارات موزن وفولكسفاغن وأودي ودايمر ومرسيدس بنز وتيسلا موزن والتي أعلنت جميعاً خططاً لطرح أنظمة شبيهة بالقيادة الذاتية خلال الثمانية عشر شهراً القادمة.

وأمس الثلاثاء قالت

الشركة ستتوسع في تكنولوجيا السلامة المتطورة



رويتز: أعلن مديرون تنفيذيون في شركة فورد الأميركية أن الشركة ستنتضم إلى شركات سيارات أخرى في تكثيف الجهود لإطلاق السيارات ذاتية القيادة.

وذكروا أن الشركة ستتوسع في تكنولوجيا السلامة المتطورة بما في ذلك المكابح الأوتوماتيكية لتشمل خطوط إنتاجها في شتى أنحاء العالم خلال السنوات الخمس القادمة.

وهذه النظم هي مقدمة للسيارات ذاتية القيادة بالكامل وتمكن قائد السيارة من تشغيلها دون استخدام يديه في بعض الأحوال من خلال تحويل وظائف أساسية منها التوجيه والمكابح وتخفيف السرعة إلى نظم آلية.

وتأخرت فورد عن

أسعار خاصة وهدايا فورية على جميع الموديلات في شهر الخير.. لا شيء يضاهاى عروض الكرم من نيسان الباطين

لا مثيل لها لجميع فئات سيارات نيسان المختلفة والتعرف على تفاصيل هذا العرض المذهل الذي يستمر حتى نهاية شهر رمضان المبارك، والاستفادة من العديد من المفاجات الحصرية التي تقدمها نيسان الباطين لعملائها داخل صالات العرض.

هذا، وتحرص شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت باستمرار على تقديم أقوى العروض وأفضلها لعملائها، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع لمقابلة معدل الطلب المتزايد على سيارات نيسان وتحقيق أهداف الشركة لتبقى دائماً في صدارة العلامات التجارية الرائدة في عالم السيارات.

وتعزيز ثقة جميع العملاء في علامتها التجارية والمحافظة على مكانة نيسان الباطين كشركة رائدة في سوق السيارات المحلية والإقليمية.

وتدعو شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين جميع عملائها للاحتفال معها بالأجواء الرمضانية المميزة داخل معارضها المنتشرة في الكويت للتمتع بتجربة قيادة



تفخر شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات نيسان في الكويت، بتقديم أقوى العروض خاصة خلال شهر رمضان المبارك، وقد أطلقت نيسان سيارات الباطين عروضها الحصرية الجديدة بهذه المناسبة الكريمة، ويشتمل العرض الجديد على خصومات استثنائية بالإضافة إلى باقة خدمات مميزة وهدايا فورية.

وكشفت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين في بيانها أن العملاء يمكنهم الاستفادة خلال عرض رمضان الاستثنائي بإحدى باقات الهدايا الفورية مثل الصيانة المجانية لمدة عام، 1,000 لتر بنزين مجاناً، بالإضافة إلى تأمين ضد الغير مجاناً وتسجيل المرور مجاناً، ويأتي العرض الجديد أيضاً مصحوباً بمجموعة من الهدايا الفورية التي تقدمها الباطين بشكل حصري لكل عملائها من محبي سيارات نيسان وهي جهاز آيفون 6، وجهاز آيباد ميني، وجهاز سامسونج s6 ايدج.

وبهذه المناسبة تقدم شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت بالتعاون لجميع عملائها بقرب حلول شهر رمضان المبارك، متمنية أن يساهم هذا العرض القوي والمستوى الرفيع من الخدمات التي تقدمه الباطين في زيادة

ألمانيا رائدة في مجال خدمة الاستئجار الحر للسيارات

بموجب الخدمة المعروفة بـ «فري-فلوتينغ».

ويزدهر هذا النهج بفضل حركة السير السلسة في برلين وسهولة الحصول على مواقف فيها، كما أن 45% من الأسر لا تمتلك سيارة وتستقطب المدينة شباباً من حاملي الشهادات وذوي الإيرادات المرتفعة نسبياً.

وأعلن وزير النقل ألكسندر دوبريندت مؤخراً عن عزمه «دعم سبل النقل هذه» من خلال مثلا السماح لهذه السيارات بأن تتركز بالمجان.

وبالمقارنة مع ألمانيا، تبدو البلدان الأوروبية الأخرى متأخرة في هذا المجال، مع 250 ألف مستخدم في إيطاليا و20 ألفاً في كل من فرنسا وبريطانيا، بحسب «فروست أند سوليفان».

ومن العوامل الأخرى التي يعزى إليها هذا النجاح، انضمام كبار مصنعي السيارات إلى هذا المجال، مثل «بي أم دبليو» مع «دايف ناو» و«دايمر» مع «كار 2 غو» اللذين يعتبران من كبار الجهات الفاعلة في التاجر الحر للسيارات إلى جانب الأميركي «زيكار».

وفي نظر الصحف المحلية، تعد برلين «العاصمة العالمية للاستئجار الحر للسيارات»، وأكد بوركهارد هورن من دائرة التنمية الحضرية في بلدية برلين أنه «ما من مدينة أخرى توصلت إلى هذا العدد من السيارات».

وفي نهاية العام 2014، كانت العاصمة الألمانية تضم 3180 سيارة، أكثر من 75% منها ليست بحاجة إلى أن تركن في مواقف محددة

العاصمة وبضع مدن لا غير في الكثير من البلدان. أما في ألمانيا، فهو يتم في 490 مدينة ومنطقة»، وتتوقع الجمعية أن يصل عدد المستخدمين إلى مليونين في السنوات الخمس المقبلة. ويكتسى هذا النهج أهمية متزايدة في بلد حريص على مراعاة البيئة. ويعزى هذا النمو المزدهر بجزء منه أيضاً إلى نوعية وسائل النقل العام في المدن الألمانية الكبيرة حيث يفضل استخدام الحافلة أو القطار الكهربائي أو قطار الأنفاق للرحلات القصيرة، في حين يفضل تشارك السيارات لتلك الكبيرة.

وهذه هي الحالة خصوصاً في مدينة كارلسروه (جنوب غرب) التي تضم أكبر عدد من السيارات المتشاركة بالنسبة إلى ألف نسمة.

كاليفورنيا في بيركلي. وفي ألمانيا التي يقل عدد سكانها 4 مرات عن الولايات المتحدة، اختار 1,04 مليون شخص وسيلة النقل هذه وتسجلوا في خدمة تقدم في إطارها 15400 سيارة. وشرح فرانك لوفيك من مجموعة الدراسات البريطانية «فروست أند سوليفان» لوكالة فرانس برس أن هذا العدد يمثل تقريبا نصف السيارات المتوافرة لهذا الغرض في أوروبا».

لكن تتميز ألمانيا خصوصاً بوسع شريكها، على حد قول غونار نيهره من الجمعية الفيدرالية لخدمة الاستئجار الحر للسيارات (بي إس سي).

وهو صرح لوكالة فرانس برس بأن «الاستئجار الحر للسيارات يقتصر على



الفكرة تلتقى رواجاً في أنحاء العالم أجمع

المتحدة، فهو يستخدم من قبل 1,3 مليون شخص تقريباً، بحسب أرقام جامعة

وهو رائج في اليابان منذ العام 2007 مع 700 ألف مستخدم، أما في الولايات

برلين - (أ.ف.ب): تلقى فكرة الاستئجار الحر للسيارات رواجاً في أنحاء العالم أجمع، لاسيما في ألمانيا، حيث يزدهر هذا النهج بدعم من كبار المصنعين. وتقتضي هذه الفكرة بتوفير سيارات في الخدمة الحرة مركونة في محطات أو على الطريق العام في مقابل رسوم تحد بناءً على الكيلومترات المقطوعة أو الدقائق. وهي أبصرت النور في سويسرا في السبعينيات.

وذاع صيتها خلال العقد التالي وهي لقيت رواجاً خصوصاً عند الجارة الألمانية مع مشروع «شتات أوتو» الذي أطلق سنة 1988 ومبادرات أخرى اتخذتها وشركات محلية صغيرة. ويعتمد هذا النهج تدريجياً في البلدان الأوروبية الأخرى