

المدير الإقليمي ومدير المحطة الأرضية في مصر للطيران أجاب عن أسئلة واستفسارات القراء لأكثر من ساعتين

# محمد العبادي لـ «الأنباء»: خطة شاملة لتطوير مصر للطيران حتى 2025 وجهود لإعادة خط الكويت - سوهاج ودراسة رحلات مباشرة لـ «مرسى علم»

دبي خلال عملية الترانزيت، فالطائر متوافر به كل شيء حتى الفنادق، وصالة 3 مخصصة لمصر للطيران وتحالف «ستار» فقط.

عدنان الراشد: هل تم تشغيل فندق مطار القاهرة؟  
● حبشي: هناك عدد من الغرف الفندقية داخل المطار وهي 12 غرفة إضافة إلى فندق جديد بدأ تشغيله تجريبياً، وهو فندق المريديان.

يوسف عبدالرحمن: ما خطة تطوير مصر للطيران وكم عدد الطائرات المستهدف الوصول اليه، وما حقيقة ان الشركة تشتري طائرات قديمة؟  
● العبادي: مصر للطيران بصدد تطبيق خطة تطوير كبيرة تستهدف الوصول إلى 99 طائرة، فالأسطول الآن يضم 81 طائرة وخطة التطوير تأخرت من 2020 إلى 2025 نظراً للأوضاع التي مرت بمصر، عمر طائرة مصر للطيران هو أقل متوسط عمري للطائرات ما بين 7.5 سنوات و7.5 سنوات فقط، فمصر للطيران لا تترك طائرات لديها أكثر من ذلك سنة ولا تصل إلى 12 أو 14 سنة أو عمرها الافتراضي، فداوما تقوم الشركة ببيع طائراتها وتشراء طائرات جديدة، كما تتم عمليات الصيانة أو لا بأول لجميع طائرات مصر للطيران، وعند عمر معين لا يمكن استخدام جسم الطائرة في الطيران، وكذلك أنظمة الطائرة وداوما كنا نغير الطائرات قبل انتهاء عمرها الافتراضي.

جمال حبشي: لم يحدث في تاريخ مصر للطيران أن اشترت طائراً مستعملاً نهائياً.  
● العبادي: كم عدد الركاب بين الكويت ومصر سنوياً؟  
● مصر للطيران تنقل شهرياً 15 ألف راكب بين الكويت والقاهرة خلال فترة الصيف ربما يقل هذا الرقم قليلاً ما بين 9 إلى 12 ألفاً.

حسني كامل: تبارك لكم بمناسبة المنصب الجديد وتتمنى لكم التوفيق، سؤالي عن الطلاب الجدد الدارسين في الجامعات المصرية وخاصة الكليات العملية فهم يسافرون على الأقل 6 مرات سنوياً، ويقومون في مصر ويتنقلون في الاجازات بين البلدين الشقيقين، أما الكليات النظرية فيكون السفر وقت التسجيل وأوقات الامتحانات في شهر يناير ثم مايو ويونيو لأداء الامتحانات، فهل هناك خصومات خاصة لتسهيل الطلاب على السفر بين البلدين؟

العبادي: بالنسبة لمواعيد سفر الطلاب سواء في التسجيل أو الامتحانات فهي معروفة عندنا بالتقريب إلى أن يتحدد الموعد الرسمي، فمثلاً في شهر

الترانزيت، والسباحة بدأت تتحرك، وستحدث طفرة في ذلك الخط خلال الفترة المقبلة، وأنا أتحدث عن حركة عام 2015 - 2016 لكي يتم قياس معدلات الحركة بشكل صحيح، وبالنسبة للطيارين، كانت أزمة ومرة بسلام وتمت الاستجابة لتوجيهات الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي.

طائرات جديدة  
عدنان الراشد: كم طائرة تنتظرها مصر للطيران ضمن خطة تطويرها المقبلة وهل سيبدأ تسليمها قريباً؟  
● سنتسلم 4 طائرات من طراز «321» و«320»، و5 طائرات وهناك 21 طائرة سيتم عمل إحلال وتجديد لها، هي من طراز إيرباص، و7 طائرات «330» و«200»، سيتم عمل إحلال لها، وأيضا ومن طراز 340 سيتم إحلالها بطرازات 330.

«الأنباء»: هل تمتلك مصر للطيران طائرات «A380»، العملاقة الجديدة؟  
● ليس هناك الكثير من شركات الطيران العالمية تمتلك هذا النوع من الطائرات، وإحياناً تلجأ إليها بعض الشركات ضمن خطة التسويق الاعلامي لديها، فستغافورة أول شركة طيران امتلكت طائرة A380

وكل عمل «شو» عالمياً بأول رحلة طيران على متن A380، وقاموا ببيع التذاكر بالميزان، لأنها كانت أول رحلة على متن A380 في العالم وليس سنغافورة فقط، وبالطبع اكتسبت شركة الطيران السنغافورية شهرة عالمية وتردد اسمها في العالم كله، وتم بيع جميع التذاكر كاملة، وطبعاً هذا العمل ضمن خطة إعلامية وتسويقية عالمية وحينما اشترت مصر الطائرة «777 300»، جئت بها إلى دبي لكي يشاهدها الناس ومصر للطيران لديها هذه الطائرة.

وأحياناً تسبب الطائرة A380 مشاكل داخل المطار بخلاف المدرج، فهي تنقل 580 راكباً مثلاً أي تحتاج إلى كاونترات معينة وتجهيزات خاصة لاستقبال كل هؤلاء الركاب في آن واحد، قائلًا: «777 بتتعبنا».

تطوير المطارات  
«الأنباء»: حدثنا عن خطة تطوير المطارات التي شهدتها مصر خلال السنوات الأخيرة والتي تعد عامل جذب مهماً للسياحة وخدمة المسافرين عبر المطارات المختلفة سواء القاهرة أو الاسكندرية أو شرم الشيخ والاقصر واسوان وغيرها؟  
● المطارات أصبحت نقطة جذب تستغلها شركات الطيران والدول لتنشيط الحركة السياحية، ونقل المسافرين عبر العالم، وأقرب مثال هو مطار دبي الذي كان في البداية مطار ترانزيت ثم أصبح اليوم احد اهم عوامل التسويق في



المدير الإقليمي لشركة مصر للطيران في الكويت محمد العبادي (فريال حماد)

دعم الدولة  
«الأنباء»: هل تطوير مصر للطيران يحتاج دعماً من الدولة؟  
● لا، ليس دعماً، وإنما لو تحدثت العوامل والعناصر الخارجية التي تتدخل في تشغيل مصر للطيران فستصبح أفضل شركة طيران في الشرق الأوسط فوراً، فنحن معتمدون على أنفسنا ذاتياً ونقوم بشراء كافة مستلزمات الشركة بالعملة الأجنبية، مثل أي شركة طيران.

مستوى الأسعار في كل بلد هو ما يحدد أسعار تذاكر الطيران بها  
«الأنباء»: ما مدى صحة تنافس شركة الطيران الاثيوبية مع مصر للطيران لتبوء المرتبة الأولى كأفضل خطوط طيران في أفريقيا، وماذا كان هدفهم من أزمة الطيارين المصريين الأخيرة؟  
● اثيوبيا في تحالف «ستار» معنا، والحديث عن أي تنافس لا بد ان يعود بنا إلى أواخر عام 2008 حينما حدثت الأزمة الاقتصادية العالمية، ففي تلك الفترة تأثرت دبي بشدة، وظلت آثار تلك الأزمة ومحاوله الخروج منها، وخلال تلك الفترة كانت شركات الطيران في المنطقة تعمل ليل نهار لتصل إلى مستوى «طيران الامارات» ومع ذلك لم تصل شركة طيران إلى منافسة «الاماراتية»، كل ذلك وهي في مكانها في تلك الفترة، وهناك فرق في السنوات بين كل شركة وأخرى ولا يمكن الوصول إليها إلا بعد 15 سنة من العمل، وفي مصر قبل عام 2011 كانت مصر للطيران

تنطلق بقوة وتقوم بعمليات تطوير كبيرة وشاملة، في هذا الوقت بدأت شركة طيران اثيوبيا تنهض وتضع خطة تطويرها وانضمت لتحالف «ستار».

5.5 سنوات إلى 7.5 سنوات فقط عمر طائرات مصر للطيران وهو أقل متوسط عمري للطائرات

مستوى الأسعار في كل بلد هو ما يحدد أسعار تذاكر الطيران بها

نشغل طائرات من السعة الكبيرة إيرباص A330 وبوينغ 777 وهي تنقل 300 راكب و346 راكباً لاستيعاب الحركة بين الكويت والقاهرة والمساهمة في تخفيض الأسعار لصالح المسافرين

«الأنباء»: في البداية من يتحكم في أسعار تذاكر الطيران، هل شركات الطيران أم الطيران المدني للدولة أم معيار العرض والطلب؟

● العبادي: هناك معايير متعددة أولها المستوى الاقتصادي للدولة، فمثلاً سعر أي سلعة يتغير من بلد لآخر بحسب المستوى الاقتصادي، فمن الممكن أن تجد تذكرة طيران من لاجوس إلى بانكوك أي 14 ساعة طيران بـ 600 دولار بسعر ربما 60٪ فقط من سعر تذكرة طيران بين مصر والكويت.

إذن فمستوى الأسعار في كل بلد هو الذي يحدد أسعار تذاكر الطيران بها، فمستوى تذكرة طيران دبي كايرو على «البرنس كلاس» يصل إلى 20 ألف جنيه، في حين أن تذكرة طيران من القاهرة إلى وجهات أوروبية أقل من ذلك بكثير.

«الأنباء»: هل يختلف سعر الضريبة على تذاكر الطيران من بلد لآخر، حيث نجدها من مصر أعلى بكثير من مثيلتها من الكويت، مما يزيد من التكاليف على المسافر؟

● طبعاً موضوع الضرائب يخضع للسياسة الاقتصادية وهي تتغير من دولة لأخرى، وبعض الدول تقوم مثلاً بتطوير مطار من مطاراتها فتتفرض بعض الرسوم الضريبية خلال فترة التجديد، لأن هذا التطوير في صالح المسافر وخدمته عبر هذا المطار، وبعد إنجاز عملية التطوير يتم وقف هذا الرسم.

«الأنباء»: لماذا نتطرق «الإماراتية» بهذه القوة في سوق الطيران بينما مصر للطيران أول شركة طيران في الشرق الأوسط لا تستطيع منافستها؟

● مصر للطيران هي جزء من الأوضاع في مصر، ولله الحمد صمدت بفضل تاريخها العريق في وجه العواصف الشديدة التي مرت على مصر على المستوى السياسي والاقتصادي وجميعنا يعلم تلك التحديات التي تعرضت لها مصر خلال السنوات الأربع الماضية، وهذا كان توقيتاً قاتلاً بالنسبة للشركة، لأننا كنا في مرحلة نمو كبيرة ولكن الأوضاع في مصر خلال تلك الفترة أثرت بشكل كبير على عملية نمو مصر للطيران، وأي شركات طيران عالمية أخرى تعرضت لما تعرضت له مصر للطيران خلال الفترة الماضية ستختفي، ولكن - ولله الحمد - استطعنا خلال تلك الفترة من تسلم كل الطائرات العملاقة التي تعاقبت عليها مصر للطيران ولم نتأخر في سداد أي التزام أو استلام أي طائرة، ولم يتم «تفنيش» أي موظف، فمن الصعب أن يتم مقارنته مصر للطيران خلال الفترة الماضية بالأوضاع في أي بلد آخر، وتستطيع منافسة أي شركة طيران عالمية لو توافرت لها نفس العوامل.

## إعلان للجمهور من مصر للطيران

كشف المدير الإقليمي لشركة مصر للطيران في الكويت محمد العبادي ان الشركة تنقل أكثر من 15 ألف مسافر بين الكويت والقاهرة شهرياً بخلاف المسافرين إلى شرم الشيخ أو الإسكندرية واسوان ومختلف الوجهات المصرية الأخرى المتعددة.

وأوضح العبادي الذي حل ضيفاً على قراء «الأنباء» وأجاب عن استفساراتهم وبرفقته مدير المحطة الأرضية لمصر للطيران بمطار الكويت جمال حبشي ان الشركة تشغل حالياً الطائرات ذات السعة الكبيرة إيرباص A330، وبوينغ 777، وهي تنقل 300 أو 346 راكباً لاستيعاب الحركة بين الكويت والقاهرة والمساهمة في تخفيض الأسعار لصالح المسافرين. لافتاً الى انه سيرسل إلى إدارة الشركة في مصر بطلبات العديد من المصريين في الكويت بإعادة تشغيل «مصر للطيران» من الكويت إلى سوهاج وإيضاً إمكانية تشغيل رحلات أسبوعية إلى مرسى علم، مبيناً ان مصر للطيران متواجدة بين الكويت وسوهاج من خلال شركات الطيران المصرية - التي تمتلك مصر للطيران حصة كبيرة منها - على هذا الخط.

وأكد ان مصر للطيران صمدت بفضل تاريخها العريق في وجه العواصف الشديدة التي مرت على مصر على المستوى السياسي والاقتصادي خلال السنوات الأربع الماضية ولم تتأخر في تسليم طائرة جديدة أو سداد أي مستحقات على الشركة. معلناً انها تمتلك 81 طائرة ولديها خطة تطوير للوصول إلى 99 طائرة، وتلك الخطة تأجلت من عام 2020 إلى 2025.

بدوره، لفت مدير المحطة الأرضية لمصر للطيران بمطار الكويت جمال حبشي، الى ان طائرات مصر للطيران تسمح لكل مسافر ينقل 46 كيلو غراماً على حقيبتين، و8 كغم على الطائرة إضافة إلى شحن السيارات وخلافه عبر الطائرات، وفيما يلي تفاصيل اللقاء:

عبد الرحمن: الراكب يهتم دائماً بالوزن

رحب مستشار الإدارة العامة الزميل يوسف عبدالرحمن بالحضور، مؤكداً انه شعر بفارق كبير في خدمات مصر للطيران وكذلك الصالة 3 بمطار القاهرة التي أبهرته كثيراً حينما وصل إلى القاهرة عام 2010 حيث كان يشرف على مشروع خيري هناك. وبين عبدالرحمن ان الراكب دائماً يبحث عن قضية الوزن على الطائرات أيا كانت وجهة سفره.

التنافس مع الشركات الأخرى  
خلال اللقاء سال مستشار الإدارة العامة الزميل يوسف عبدالرحمن عن شركات الطيران الأخرى بين الكويت ومصر، وهل تخشى مصر للطيران من المنافسة، حيث بين المدير الإقليمي لشركة مصر للطيران محمد العبادي انها شركات متعددة ونحن سعداء بالمنافسة مع تلك الشركات التي تفرز على شركات الطيران تطوير نفسها وتقديم أفضل الخدمات والأسعار لصالح الراكب.



الزملاء نائب رئيس التحرير عدنان الراشد ومستشار الإدارة العامة يوسف عبدالرحمن ومدير التحرير محمد الحسيني ورئيسة قسم الحليات عفاف مختار وأسامة أبو السعود مع ضيفي «الأنباء»

# لو حيدت جميع العناصر الخارجية التي تتدخل في تشغيل «مصر للطيران» فستصبح أفضل شركة طيران في الشرق الأوسط الشركة تنقل 15 ألف مسافر بين الكويت والقاهرة شهرياً بخلاف الوجهات الأخرى.. ومستعدون لاستيعاب جميع الطلاب الدارسين بمصر



رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق والزميل عدنان الراشد خلال استقبال محمد العبادي وجمال حبشي

**الأوضاع التي مرت بمصر خلال الـ 4 سنوات أثرت سلباً على «مصر للطيران» ولو تعرضت أي شركة طيران عالمية لتلك الظروف لاختفت**

**«مصر للطيران» صمدت في وجه كل العواصف التي مرت بمصر وتحل مكانة مرموقة في سوق الطيران بالمنطقة حالياً**

**الشركة تمتلك 81 طائرة من طرازات مختلفة ويتم حالياً خطة إحلال وتطوير شاملة للشركة لتصل إلى 99 طائرة معظمها من الطرازات الكبيرة**



مدير المحطة الأرضية لمصر للطيران بمطار الكويت جمال حبشي

مايو نستعد له اعتباراً من 8 مايو وهي الفترة التي يبدأ فيها توافد الطلاب الكويتيين أو المصريين المقيمين في الكويت لأداء الامتحانات في مصر، وليس لدينا أسعار خاصة للطلاب ولكننا نوفر أسعاراً تنافسية في تلك الفترة لا تحتاج إلى خصومات إضافية.

ومصر للطيران زادت من حجم الطائرات بين الكويت والقاهرة من حيث السعة سواء إيرباص A330 أو بوينج 777 وهي تنقل 300 راكب و346 راكباً، ولذلك الأسعار متاحة وكأنا عملنا تخفيضاً بالضبط، ولدنيا 14 رحلة طراز عريض أسبوعياً وهي إمكانيات كبيرة توفرها مصر للطيران لعملائها بين الكويت ومصر، إضافة إلى 7 رحلات طراز صغير لنقل 144 راكباً في الرحلة الواحدة، ونحن مستمرين في تطوير الطرازات الصغيرة وتحويلها إلى طرازات كبيرة لاستيعاب حركة النقل الكبيرة بين البلدين الشقيقين، وطبعاً أغلبية تشغيل مصر للطيران حالياً طراز عريض.

## المطارات المصرية

حسني كامل: دعني أعرب عن إعجابي بمستوى المطارات المصرية وما حدث لها من طفرة معمارية حديثة تضاهي أجمل مطارات العالم مثل شارل ديغول في باريس وغيرها، وهي واجهات سياحية متميزة تعطي انطباعاً جميلاً لأي زائر أو سائح إلى مصر، وأيضا تشييد الناقل الرسمي لبلدنا الجديد مصر للطيران، فما استعدادات مصر للطيران أيضاً لطلاب الثانوية العامة المتقدمين للدخول للجامعات المصرية خاصة أن النتيجة ظهرت وهناك عشرات الآلاف من الطلاب يتقدمون سنوياً للجامعات المصرية؟ نحن مستعدون وطائرات مصر للطيران جاهزة - إن شاء الله - لنقل جميع الطلاب الدارسين في مصر.

محسن عوضية: نشكر جريدة «الأنباء» على أنها اتاحت لنا هذه الفرصة، ولدى عدد من الأسئلة منها، كيف أشحن سيارتي الخاصة على طائرة مصر للطيران، ونحن كمدرسين حجزنا تذكرة أيام 6 و7 و8 يوليو ولكن الوزارة قدمت الإجازة إلى 2 يوليو، وحينما ذهبت لمكتب الطيران يطلب أحدهم 10 وآخر 15 وآخر يطلب 30 ديناراً لتغيير تذكرة السفر، وأنا موجود في الكويت منذ 35 عاماً وأسافر على مصر للطيران دائماً واستغرب حينما أجد فروقاً كبيرة في حجز تذكرة مصر للطيران

بين مكتب حجز ومكتب آخر، فلماذا هذا التفاوت الكبير في الأسعار؟  
● العبادي: بالنسبة لشحن طريق وكيل شحن، أي وكيل شحن قريب من سكنك أو عمك، ووكيل الشحن يطلب الأوراق الرسمية وطريقة الشحن والتسليم وهي عملية ليست فيها أي مشكلة نهائياً، وبالنسبة لتذاكر الطيران فإن وزارة التربية قدمت موعد الإجازة بعد أن حجز الإخوة المدرسون مقاعد، وحين يذهب أي مسافر إلى مكتب الحجز لتعديل حجزه فمبلغ تغيير التذكرة ثابت، لكنه يختلف من سعر لآخر، فهناك سعر تذكرة يكون التغيير عليها 10 دنانير وهناك 8 دنانير وهناك سعر تذكرة ثالث ليس عليه أي غرامة أصلاً.

والفرق بين مكتب وآخر يكون في توافر مكان على الطائرة بنفس سعر التذكرة وتكون غرامة التغيير فقط هي 10 دنانير، والوكيل الذي يقول 30 ديناراً فرق السعر حينما غير التذكرة لم تكن الدرجة التي قام المسافر بالحجز عليها متوافرة ووجد تذكرة سعرها أعلى من التذكرة الأولى ففي هذه الحالة يكون الـ 30 ديناراً عبارة عن 10 غرامة التغيير + 20 فرق الدرجة، والوكلاء هم شركاء مصر للطيران وينفذون التعليمات على التذاكر، لكن هذا تفسير الفرق بين مكتب وآخر، فهو فرق في سعر التذكرة.

وبالنسبة لفرق أسعار التذاكر فإنه يخضع لتوقيت ومواعيد السفر والدرجة المتاحة، فكل درجة لها سعر، فالدرجة السياحية مقسمة إلى درجات داخلية، فكلما كان الحجز مبكراً كانت الأسعار أقل، ويمكن أن تطلب من الوكيل تذكرة ليس عليها غرامات، أي وقت دون غرامة.

حبشي: وكيل الشحن يقوم بإبلاغنا بموعد شحن السيارة ودورنا في ذلك هو توفير المكان لشحن السيارة على الطائرة، وأي وكيل يقوم بالعملية كاملة نيابة عن العميل.

مواعيد الرحلات: فوزي الشمري: رحلة مصر للطيران الصباحية من القاهرة إلى الكويت، تغلق 9,30 صباحاً، فهل هناك إمكانية لتأخير موعد الرحلة للظهر، لأنه موعد مبكر جداً يحتاج إلى أن تكون في المطار 7 صباحاً ونحتاج إلى ساعة وأكثر للوصول للمطار؟

العبادي: هناك ركاب يحبون السفر على هذه الرحلة، ولدنيا 3 رحلات يومياً بين القاهرة والكويت أولها 9,30 صباحاً التي تتحدث عنها، وهناك رحلة ثانية 8 مساءً ورحلة ثالثة: الساعة 12 مساءً، وهي موزعة لتغطي كل المواعيد على مدار اليوم.

الشمري: ما الوزن المسموح به للمسافر على شركة مصر للطيران؟  
● حبشي: بالنسبة للتذكرة عصمت الطيب: نشكر

## رئيس التحرير: نتمنى كل الخير لـ «أم الدنيا»

حرص رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق على استقبال المدير الإقليمي لشركة مصر للطيران محمد العبادي ومدير مصر للطيران بمطار الكويت جمال حبشي والترحيب بهما. وقال المرزوق خلال اللقاء: «نتمنى كل الخير لأم الدنيا، فجميعنا ترعنا فيها ونشعر دائماً بالحب تجاه أم الدنيا، وندعو الله أن تستمر واحة آمن وأمان ورخاء».

## المطارات نقطة جذب تستغلها شركات الطيران لتنشيط الحركة السياحية في الدول

رحلات لمرسى علم يوسف الإبراهيم: لديكم مناطق جذب رائعة في مصر مثل مرسى علم وهي منطقة سياحية رائعة ولكن مع الأسف السفر إليها مرهق، وكانت لمصر للطيران رحلة مباشرة من الكويت إلى مرسى علم وتوقفت، إلا يوجد تفكير في إعادة الرحلات إلى مرسى علم مرة أخرى ولو مرة واحدة أسبوعياً؟

## الراشد: مسؤول سياحي بالسفارة المصرية

العبادي: سندرس إمكانية تسيير رحلات مباشرة لمرسى علم والسفر متوافراً حالياً فقط عن طريق القاهرة، وأحياناً يكون عن طريق بعض الشركات.

## «الأنباء» طبعت بالقاهرة خلال الاحتلال العراقي

خلال استقبال رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق لضيفي «الأنباء» تحدث نائب رئيس التحرير الزميل عدنان الراشد عن مواقف مصر العظيمة تجاه الكويت، مشيراً إلى أن صحيفة «الأنباء» كانت تطبع في القاهرة وقت الاحتلال العراقي، كما أن مؤسسها المغفور له - بإذن الله - العم خالد يوسف المرزوق كان يعيش القاهرة وتوفي فيها.

## جمال حبشي: لم يحدث في تاريخ مصر للطيران أن انتشرت طيراناً مستعملاً نهائياً

على هذه الفرصة وأود أن أسأل، متى تعود رحلات مصر للطيران لطراز سوهاج الدولي، ومتى تعود مصر للطيران لريادتها في المنطقة والعالم؟  
● العبادي: طبعاً كانت مصر للطيران تعمل بين الكويت ومطار سوهاج ثم توقف التشغيل فترة، وسبب التوقف هي نتائج التشغيل والناتج الاقتصادي، وحتى لو هناك خسارة صغيرة يمكن تحملها، أما إذا تعدت نسبة معينة فبعدها يبدأ تخفيض عدد الرحلات إلى أن يتم توقف كامل الرحلات، ولكن في نفس الوقت نحن موجودون من خلال الشركات المصرية العاملة على هذه الوجهة، ويمكن للمسافر إلى سوهاج أن ينزل ترانزيت القاهرة، والطيران الداخلي متوافر على مدار اليوم.

## رحلات لمرسى علم

يوسف الإبراهيم: لديكم مناطق جذب رائعة في مصر مثل مرسى علم وهي منطقة سياحية رائعة ولكن مع الأسف السفر إليها مرهق، وكانت لمصر للطيران رحلة مباشرة من الكويت إلى مرسى علم وتوقفت، إلا يوجد تفكير في إعادة الرحلات إلى مرسى علم مرة أخرى ولو مرة واحدة أسبوعياً؟

## العبادي: سندرس إمكانية تسيير رحلات مباشرة لمرسى علم والسفر متوافراً حالياً فقط عن طريق القاهرة، وأحياناً يكون عن طريق بعض الشركات.

## العلاء: «الأنباء» طبعت بالقاهرة خلال الاحتلال العراقي

خلال استقبال رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق لضيفي «الأنباء» تحدث نائب رئيس التحرير الزميل عدنان الراشد عن مواقف مصر العظيمة تجاه الكويت، مشيراً إلى أن صحيفة «الأنباء» كانت تطبع في القاهرة وقت الاحتلال العراقي، كما أن مؤسسها المغفور له - بإذن الله - العم خالد يوسف المرزوق كان يعيش القاهرة وتوفي فيها.

## جمال حبشي: لم يحدث في تاريخ مصر للطيران أن انتشرت طيراناً مستعملاً نهائياً

على هذه الفرصة وأود أن أسأل، متى تعود رحلات مصر للطيران لطراز سوهاج الدولي، ومتى تعود مصر للطيران لريادتها في المنطقة والعالم؟  
● العبادي: طبعاً كانت مصر للطيران تعمل بين الكويت ومطار سوهاج ثم توقف التشغيل فترة، وسبب التوقف هي نتائج التشغيل والناتج الاقتصادي، وحتى لو هناك خسارة صغيرة يمكن تحملها، أما إذا تعدت نسبة معينة فبعدها يبدأ تخفيض عدد الرحلات إلى أن يتم توقف كامل الرحلات، ولكن في نفس الوقت نحن موجودون من خلال الشركات المصرية العاملة على هذه الوجهة، ويمكن للمسافر إلى سوهاج أن ينزل ترانزيت القاهرة، والطيران الداخلي متوافر على مدار اليوم.

## رحلات لمرسى علم

يوسف الإبراهيم: لديكم مناطق جذب رائعة في مصر مثل مرسى علم وهي منطقة سياحية رائعة ولكن مع الأسف السفر إليها مرهق، وكانت لمصر للطيران رحلة مباشرة من الكويت إلى مرسى علم وتوقفت، إلا يوجد تفكير في إعادة الرحلات إلى مرسى علم مرة أخرى ولو مرة واحدة أسبوعياً؟

## العلاء: «الأنباء» طبعت بالقاهرة خلال الاحتلال العراقي

خلال استقبال رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق لضيفي «الأنباء» تحدث نائب رئيس التحرير الزميل عدنان الراشد عن مواقف مصر العظيمة تجاه الكويت، مشيراً إلى أن صحيفة «الأنباء» كانت تطبع في القاهرة وقت الاحتلال العراقي، كما أن مؤسسها المغفور له - بإذن الله - العم خالد يوسف المرزوق كان يعيش القاهرة وتوفي فيها.

عصام إسمايل: مع الأسف مصر للطيران أوقفت رحلاتها إلى مطار سوهاج مع أن خدماتها كانت متميزة مقارنة بشركات الطيران الأخرى، فلماذا تترك الشركة الوطنية خطاً مهماً مثل سوهاج ووسط الصعيد لشركات أخرى؟  
● العبادي: مصر للطيران أوقفت رحلاتها بين الكويت وسوهاج منذ شهر أبريل 2013 تقريباً، وهناك شركات أخرى موجودة وهي شركات مصرية وتقدم خدمات متميزة، ولكن تشغيل سوهاج غير موجود حالياً لدينا في مصر للطيران وهذا الموضوع قيد الدراسة حالياً وقبل أن تعود مصر للطيران إلى مطار سوهاج سنعلن عن ذلك، وبالطبع خروج مصر للطيران لإعطاء فرصة لشركات الطيران الخاصة التي تمتلك مصر للطيران حصة كبيرة فيها لتوسيع المجال لها، فمثلاً طيران الإمارات يترك بعض المحطات لطيران دبي ومنها مثلاً الإسكندرية، والإمارات تخرج من محطة وتدخل مكانها طيران دبي وهما شركتان مختلفتان تماماً.

عصمت الطيب: نشكر

محسن عوضية: نشكر جريدة «الأنباء» على أنها اتاحت لنا هذه الفرصة، ولدى عدد من الأسئلة منها، كيف أشحن سيارتي الخاصة على طائرة مصر للطيران، ونحن كمدرسين حجزنا تذكرة أيام 6 و7 و8 يوليو ولكن الوزارة قدمت الإجازة إلى 2 يوليو، وحينما ذهبت لمكتب الطيران يطلب أحدهم 10 وآخر 15 وآخر يطلب 30 ديناراً لتغيير تذكرة السفر، وأنا موجود في الكويت منذ 35 عاماً وأسافر على مصر للطيران دائماً واستغرب حينما أجد فروقاً كبيرة في حجز تذكرة مصر للطيران

محسن عوضية: نشكر جريدة «الأنباء» على أنها اتاحت لنا هذه الفرصة، ولدى عدد من الأسئلة منها، كيف أشحن سيارتي الخاصة على طائرة مصر للطيران، ونحن كمدرسين حجزنا تذكرة أيام 6 و7 و8 يوليو ولكن الوزارة قدمت الإجازة إلى 2 يوليو، وحينما ذهبت لمكتب الطيران يطلب أحدهم 10 وآخر 15 وآخر يطلب 30 ديناراً لتغيير تذكرة السفر، وأنا موجود في الكويت منذ 35 عاماً وأسافر على مصر للطيران دائماً واستغرب حينما أجد فروقاً كبيرة في حجز تذكرة مصر للطيران

محسن عوضية: نشكر جريدة «الأنباء» على أنها اتاحت لنا هذه الفرصة، ولدى عدد من الأسئلة منها، كيف أشحن سيارتي الخاصة على طائرة مصر للطيران، ونحن كمدرسين حجزنا تذكرة أيام 6 و7 و8 يوليو ولكن الوزارة قدمت الإجازة إلى 2 يوليو، وحينما ذهبت لمكتب الطيران يطلب أحدهم 10 وآخر 15 وآخر يطلب 30 ديناراً لتغيير تذكرة السفر، وأنا موجود في الكويت منذ 35 عاماً وأسافر على مصر للطيران دائماً واستغرب حينما أجد فروقاً كبيرة في حجز تذكرة مصر للطيران

## محطات في تاريخ «مصر للطيران»

تم تأسيسها بالرسوم الملكي في 7 مايو 1932  
● أول شركة طيران في الشرق الأوسط وأفريقيا  
● سابع الشركات التي انضمت إلى الأليات (الاتحاد الدولي للنقل الجوي)  
● تم إعادة هيكلة الشركة في 2002 لتكون شركة قابضة و9 شركات تابعة  
● انضمت مصر للطيران إلى تحالف «ستار» في يوليو 2008  
● يتكون أسطول مصر للطيران من 81 طائرة من طرازات بوينج وإيرباص وإمبرير 170  
● دخلت الشركة في أعمال مشتركة مع شركة رولزرويس وشركة سكاي شيف الألمانية  
● تمتلك مصر للطيران مستشفى مجهزاً بـ 230 سريراً و12 غرفة عمليات حديثة وشراكة مع «بوميديو» بفرنسا  
● تمتلك مصنعا للمنتجات البلاستيكية الخاصة بالطائرات بالإضافة إلى مصنع

