



مقصورة مدهشة لكرايسلر 300 الجديدة كلياً



فريق الخدمة مرحبا بالضيوف الكرام



مشاركة أعضاء مجلس الإدارة بالحدث

دودج تشارجر وكرايسلر 300 تحققان نجاحا ملحوظا في قطاع الشركات

## «الملا وبهبهاني للسيارات» تعرض منتجاتها وخدماتها في حفل خاص بكبار الشخصيات



جانب من الحضور

لسيارات كرايسلر وجيب ودودج ورام، إضافة إلى قطع غيار واكسسوارات موبار الأضلية. وبرهن تجميع ثروة من الخبرة، التي جاءت من تعاون الملا على مدى 60 عاما مع كرايسلر ودودج ورام، إضافة إلى علاقة بهبهاني على مدى 20 عاما مع جيب، على أنها خطوة في الاتجاه الصحيح، ولم تنظر شركة الملا وبهبهاني للسيارات إلى الوراء منذ ذلك الحين. وقال ريفولي «واليوم، نواصل المضي قدما بقوة معتمدين على الأساس الذي أرسيناه منذ أكثر من ستة عقود لالتزامنا تجاه خدمة العملاء».

تشكلت فيات برفيشيونال التي تشتمل على طرازات دوبلو Doblo وفورينو Fiorino ودكاتو Ducato. مع العديد من التطبيقات المختلفة بما في ذلك وحدات التبريد، شاحنات التسليم البضائع، سيارات الإسعاف ونقل المعاقين ونقل الركاب، كما تقدم شركة الملا وبهبهاني تشكيلة كاملة الميز من المركبات ذات الوظائف المتعددة وذات الأداء القوي والقيمة العالية. وقد أدى إنشاء شركة الملا وبهبهاني للسيارات في عام 2006 إلى إرساء معايير جديدة بصناعة السيارات الكويت على صعيد المبيعات والخدمة وتزويد قطع الغيار

كما تشمل مجموعة شركة الملا وبهبهاني أيضا تشكيلة واسعة من المركبات التجارية القوية التي يعتمد عليها والقبالة للتعديل وفقا لحاجة كل عمل تجاري. وتشتمل تشكيلة رام أيضا على محركات قوية وقواعد متعددة الأغراض مثل طراز 2500 وطراز 3500 والكابينة ذات الشاسيه القوي والتي تتوفر لتناسب تطبيقات متعددة. اصف إلى ذلك

تشارجر وتشالنجر هيلكات Hellcat ذات المحركات القوية التي تبلغ قوتها 707 حصنة وسعتها 6,2 ليترات. وكما نخر بتشكيلة كاملة من موبلات جيب، بدءا بطراز رينغيد Renegade الجديد بالكامل وانتهاء بطرازات رانغر وشيروكي وغراند شيروكي. وتشتهر علامة جيب التجارية بانها مرادفة لقدرات لا مثيل لها على الطرق الوعرة لأكثر من سبعة عقود، وتستمر في تعزيز مكانتها كعلامة ترسي المعايير لمركبات الطرق الوعرة، في الوقت ذاته الشاسيه القوي والتي تتوفر لتناسب تطبيقات القيادة بالطرق الممهدة.

خدمة الشركات - باختصار، لدينا أنظمة تضع بقوة العملاء التجاريين في طليعة الخدمة المقدمة لعملائنا.. **نجاحهم.. نجاحنا** **تشكيلة متنوعة** وتقدم شركة الملا وبهبهاني وشركة فيات كرايسلر وأتوموبيلز تشكيلة لا مثيل لها من السيارات التي تشمل كل شيء بدءا من سيارات المدينة التوربو الصغيرة سعة 1,4 ليتر مثل فيات 500 وفيات 500L ومرورا بسيارات عشاق القيادة مثل ألفا روميو جوليتا و4C، وانتهاء بسيارة كرايسلر 300 الفاخرة ذات الأسعار المعقولة وطرازات أس آر تي SRT عالية الأداء وطرازات

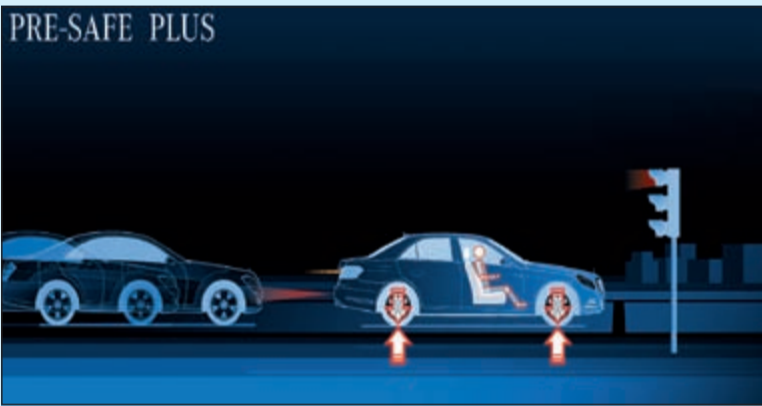
تحتية وخدمات مخصصة تم تصميمها لتحقيق أقصى قدر من الربحية للعملاء. **نجاحهم.. نجاحنا** وأضاف ريفولي قائلا: «بصورة عامة، فإن نجاح عملائنا هو نجاحنا، وهذا هو السبب في أننا قد استثمرنا بكثافة في إنشاء بنية تحتية تم تصميمها لدعم عملائنا الكرام وخاصة عملائنا من الشركات المحلية دعما شاملا وعلى كل المستويات. ولدينا عدد كبير من مهندسين ومستشاري خدمة عمرب، ومرافق خدمة سريعة ExpressLane مخصصة لعلامة موبار ومخازن كبيرة لقطع الغيار، ومتخصصين في

**ريفولي: اليوم نواصل المضي قدما بقوة معتمدين على الأساس الذي أرسيناه منذ أكثر من ستة عقود لالتزامنا تجاه خدمة العملاء**

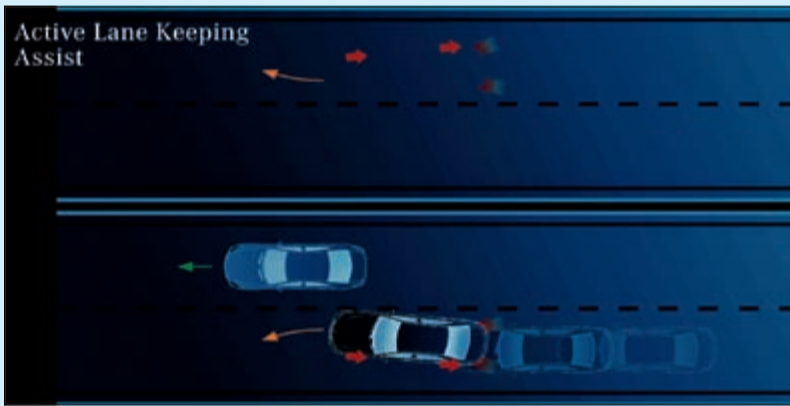
طرحت شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع الوحيد لسيارات كرايسلر ودودج وجيب ورام وفيات وموبار في الكويت، طرازات 2015 الجديدة من سيارات كرايسلر 300 ودودج تشارجر ودودج تشالنجر في حفل خاص أقيم في صالة سلوى صباح الأحمد، حضره عدد من كبار الشخصيات من بينهم كبار مسؤولي الحكومة والوزارات والشركاء التجاريين الرئيسيين وكذلك وسائل الإعلام الكويتية. وقال أوسكار ريفولي المدير العام لشركة الملا وبهبهاني: «أثارت هذه المبادرات الجديدة، التي انتظرها عملاؤنا في الكويت بفارغ الصبر، إعجاب ضيوفنا، وتحقق دودج تشارجر وكرايسلر 300 نجاحا ملحوظا في قطاع الشركات بالكويت، ومنحتنا هذه المناسبة الفرصة لعرض تشكيلتنا الكاملة الموسعة التي تضم الآن أيضا سيارات ألفا روميو، وفيات وفيات بروفيشيونال». وبالإضافة إلى عروض السيارات، حددت شركة الملا وبهبهاني الطرق التي يمكن بها أن تساعد الشركات من خلال تشكيلة شاملة من المنتجات التي تدعمها بنية

ابتكارات مصيرية نجحت في إنقاذ حياة عدد لا يحصى من الأشخاص على مر السنين

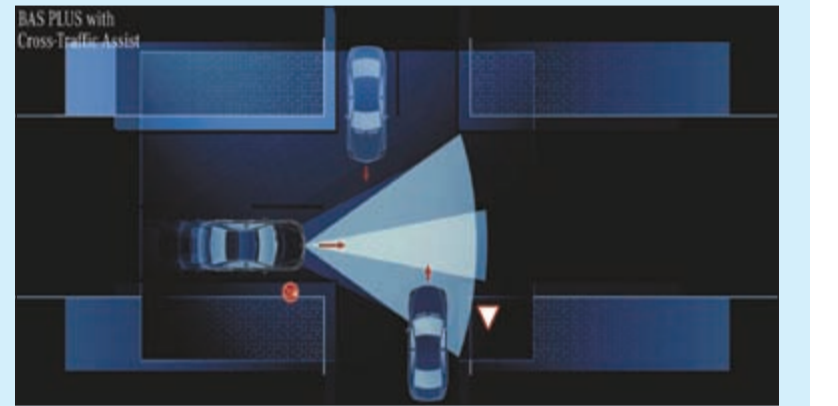
## تعرفوا على أحدث ابتكارات السلامة في عالم السيارات من مرسيدس بنز



وظائف PRE-SAFE تساعد على منع الاصطدام بالمشاة أو السيارات



المساعد النشط للحفاظ على المسار



النظام المساعد للفرامل BAS PLUS بخاصية لاكتشاف التقاطعات والمارة

2014، ابتكرت مرسيدس- بنز ملصق رمز QR، والذي يتيح نافذا مباشرا لخدمات الطوارئ عبر بطاقة إنقاذ محددة لكل سيارة، وتتوافر أيضا كخيار للتحديث للطرز الأقدم من سيارات مرسيدس- بنز. وبالإضافة إلى ذلك، قدمت مرسيدس- بنز نظام المساعدة المحسن «المساعد الفائق للوقاية من الصدمات»، وذلك في عائلة طرز الفئة المدمجة. ويعزز هذا النظام من وظائف «المساعد الفائق للوقاية من الصدمات» عبر إضافة الفرملة الذاتية لتقليل المخاطر المتعلقة بالاصطدامات من الجزء الخلفي. ويقول د. مايكل هافتر، رئيس قسم أنظمة مساعدة السائق في مرسيدس- بنز كارز: «تعمل أنظمة المساعدة الجديدة للغاية فسي وضعها الطبيعي بعيدا عن الأنظار، أو أنها تقدم الدعم للسائق بشكل مخفي وبدون أن تفرض سيطرتها على مجريات الأمور. والأهم هنا أن هذه الأنظمة توفر المساعدة فعلا عندما تستدعي الحاجة إليها».

على تتبع السيارات خلال الإزديحامات المرورية بصورة تلقائية، ونظام المساعدة الفائق للفرامل مع مساعد الحركة المرورية المقابلة والذي يمكنه الكشف عن الحركة المرورية المشاة أيضا، والمساعد النشط للحفاظ على المسار والذي يمكنه أن يرصد طبيعة المسار المجاور، وخاصة الحركة المرورية المقابلة، وبالتالي الحد من المخاطر التي تتعلق بانعطاف السيارة عن مسارها بدون قصد وذلك من خلال تفعيل الفرملة على جانب واحد، ونظام المساعدة الفائق للتكيف مع الضوء العالي والذي يسمح بتشغيل مصابيح الضوء العالي بصورة دائمة دون التأثير على الحركة المرورية، ونظام المساعدة للرؤية الليلية والذي يمكنه تنبيه السائق بالمخاطر المحتملة سواء المشاة أو الحيوانات والتي تظهر فجأة في المناطق المظلمة أمام السيارة، ونظام المساعدة للتنبيه والذي يمكنه التحذير من الغفلة أو النعاس، بالإضافة إلى وظائف PRE-SAFE® الجديدة (PRE-SAFE Impulse، PRE-SAFE PLUS، SAFE Brake) والتي تساعد على منع الاصطدام بالمشاة أو السيارات من الجهة الأمامية أثناء الحركة المرورية في المدن، والحد من الحالات الخطرة الناجمة عن الحركة المرورية خلف السيارة، إلى جانب تحسين خصائص الحماية التي توفرها أحزمة المقاعد. وفي العام

للسر/ والصدر، وبرنامج الثبات الإلكتروني ESP، ونظام DISTRONIC PLUS، ونظام المساعدة الفائق للفرامل، ومساعد الرؤية الليلية، ومساعد النقطة العمياء، وغيرها الكثير. **قيادة ذكية: تقابل مع كل الحواس** تجنب الحوادث والتقليل من عواقبها.. هذا هو النهج المتكامل الذي تتبناه مرسيدس- بنز في أبحاثها حول الحوادث، تحت شعار «سلامة الحياة الحقيقية». ففي العام 2013، باشرت مرسيدس- بنز في هذه الاستراتيجية بجهود منظمة ومنسقة لتبتكر العديد من أنظمة المساعدة الجديدة، والوظائف المحسنة بدرجة كبيرة. وقد شهدت جوانب الراحة والسلامة تحسينات ملحوظة في الوقت نفسه. وتطلق مرسيدس- بنز على هذا الاتجاه اسم «القيادة الذكية»، وترتكز الوظائف الجديدة إلى أنظمة الاستشعار نفسها، وتشمل كاميرا ستيريو جديدة مع أجهزة استشعار متعددة المراحل تعمل بتقنية الرادار. وتضم أنظمة المساعدة الجديدة، وتلك الوظائف المحسنة بشكل ملحوظ، ما يلي: وظيفة DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه والتوقف والانطلاق الذي يخفف العبء عن السائق فيما يتعلق بتوجيه المسار، وأيضا قدرته

تتصدر مرسيدس- بنز عن جدارة واستحقاق ابتكارات السلامة في عالم السيارات، فمذ اختراع السيارة في العام 1886، كان مرسيدس- بنز وعلامتها التجارية السابقة دور فعال للغاية في تطوير نظم السلامة الفعالة والضمنية على حد سواء، لترسي معيارا جديدا تلو الآخر ضمن هذه العملية. ويفضل جهودها المتواصلة وأبحاثها الشاملة في هذا المجال، قدمت مرسيدس- بنز العديد من الابتكارات المصيرية التي نجحت في إنقاذ حياة عدد لا يحصى من الأشخاص على مر السنين. يعود تاريخ تطوير أول سيارة على الإطلاق بأنظمة السلامة المثالية على الطريق إلى بدايات القرن العشرين على يد فيلهلم مايباخ، وكانت تعرف باسم مرسيدس HP 35. ولعل أبرز العوامل التي ساهمت في إنتاج هذا الطراز السباق والرائد في عالم السيارات هي: قاعدة العجلات الطويلة، ومركز النقل المنخفض، والمحرك المثبت بإحكام إلى الإطار، فضلا عن التصميم العريض للهيكل. وبين العامين 1921 و1931، تم تجهيز سيارات الركاب من مرسيدس- بنز بفرامل على العجلات الأمامية، وأنظمة الفرملة الهيدروليكية، ونظام تعليق مستقل في الأمام والخلف مع محاور للدوران. وفي العام 1958، توصلت مرسيدس- بنز إلى عدة براءات للاختراع في مواصفات السلامة، مثل قفل الأمان بديوس مخروطي للباب، وقفل الباب بقبض وتدي، وهيكل أمان مع خلايا صلبة للركاب ومناطق خاصة لامتصاص الصدمات. وبعد عام واحد، عززت مرسيدس- بنز من التزامها بمقاييس السلامة مع بدء اختبارات منهجية للاصطدام واستخدام الدمي.

ومنذ ذلك الحين، تم إدخال عدد من مواصفات السلامة إلى جميع سيارات الركاب من مرسيدس- بنز، منها: أقراص الفرامل وأنظمة الفرملة ذات الوائر المزبوجة، وأنظمة توجيه السلامة مع أعمد التوجيه التيليسكوبي والمصدات، وأنظمة المكابح المانعة للانغلاق ABS، وأول وسادة هوائية للسيارات في العالم، وحساسات للمطر ومصابيح زينون، وأول نظام مساعدة للفرامل في العالم، ونظام التعليق ABC (التحكم النشط في الهيكل)، ووسادات هوائية جانبية



مساعد النقطة العمياء

إن جدارة الشركة في مجال الريادة التكنولوجية تتجلى بوضوح في أكثر من 80,000 براءة اختراع تطبيقية حتى الآن، منها ما يزيد عن 14,000 براءة اختراع تم تسجيلها وتوثيقها في المكتب الألماني لبراءات الاختراع والعلامات التجارية (DPMA) خلال العاشر الماضي. ومع حوالي 2,000 براءة اختراع تطبيقية كل عام، تتصدر الشركة الطليعة بين مصنعي السيارات الفاخرة في أوروبا.