خدمات إعلانية

تنافس أفضل السيارات في العالم بتقييم 5 نجوم ضمن اختبارات السلامة C-NCAP

المطوع والقاضي: نفخر بأداء سيارات GAC MOTOR

منذ انطلاقتها الأولى سعت شركة سيارات (GAC MOTOR) لأن تكون في مقدمة شركات تصنيع السيارات في العالم، متبعة أعلى معايير الجودة في التصنيع والأمان، وقد استطاعت (GAC MOTOR) مؤخرا اجتياز اختبار (C-NCAP) وبمعدلات قياسية عالية.

وحول هذا البرنامج، قال المدير التنفيذي في لشركة (المطوع والقاضي) عمر القاضي: ان برنامج (C-NCAP) من أكثر اختبارات تقييم أداء السلامة صرامة لنماذج السيارات التي تدخل السوق، وهو الأكثر شمولية وإلزامية في الصين، ويتكون من 4 مراحل، الأولى عن طريق اختبار التصادم الأمامي بسرعة 50 كيلومترا، لمعرفة درجة الصلابة، وقد حققت سيارات جي ايه سي درجة 18 من أصل 20، وهي أعلى نسبة بين الدفعة الأولى لـ 17 نموذج سيارات تم اختبارها في 2015، ببعد أمامي 100٪، وبروز الوسائد الهوائية وامتصاص الطاقة الأمامية، مع إمكانية فتح الأبواب الـ 4 بشكل طبيعي.

والمرحلة الثانية تتمثل في التصادم الجانبي، حيث كانت النتائج رائعة من حيث بروز الوسائد الهوائية، وحماية السائق من خلال عملية المحاكاة التي تم إجراؤها بسرعة 50 كيلومترا ايضا.

وبالنسبة للمرحلة الثالثة، قال القاضي: يعتمد الاختبار على محاكاة أثناء السير بسرعة 64 كيلومترا مع تصادم أمامي لمعرفة ما يمكن ان يحدثه من تشويه، وإمكانية فتح الأبواب بعد التصادم والذي أثبتت فيه جي ايه سي نتائج رائعة بمعدل 15,29 نقطة، وهي نتيجة رائعة بهذه السرعة، أما المرحلة الرابعة فتتمثل في اختبار حماية الرقبة بعد حادث بسرعة منخفضة، ويحاكي تأثير حماية مسند الرأس لمقعد السائق على الركاب فحصلت فيه (جي ايه سي) على النتيجة الكاملة بـ 4 نقاط، وكذلك أثبتت الوسائد الهوائية ومقعد الأطفال، الكفاءة العالية في حماية الركاب وفي اختبار التصادم C-NCAP، وحصلت (جي ايه سي) على درجة عالية وعلى تصنيف السلامة فئة خمس نجوم، وأخذت زمام المبادرة بكثير من النماذج.

وعبر القاضي عن سعادته بهذه النتائج المميزة التي تجعل من سيارات (جي ايه سي) السيارة المفضلة من حيث عوامل السلامة ومعايير الأمان، مع استخدام افضل مواد التصنيع، وحرص الشركة الدائم على تقديم الأفضل بعيدا عن سياسة التوفير التي تتبعها بعض الشركات لتحقيق بعض المكاسب، والتي تكون على حساب سلامة مستخدمي سياراتها، ويعكس نجاح (جي ايه سي) ارتفاع مستوى جديد من التصميم الأصلي وجودة التكنولوجيا المستخدمة في صناعات ماركات السيارات الصينية. لاسيما من حيث السلامة، وGAC MOTOR لديها أسس ثابتة في سلامة القيادة الذكية بمكونات ذكية متقدمة للسلامة بمساعدة السائق والسلامة النشطة، وعوامل تنبيه لمنع القيام بالعمليات الخطيرة وضمان سلامة القيادة.

وأضاف القاضي: تم تزويد سيارات (جي ايه سي) بقطع غيار من أفضل موردين مصانع السيارات في العالم من BOSCH ESP باعتباره التكوين الأساسي و6 أنظمة للسلامة النشطة الرئيسية ESP, ABS, EBD, TCS, HBA وHHC، والتي يمكن أن تمنع بشكل فعال السيارة من الانزلاق الجانبي في حالات الطوارئ وتوفير السلامة المتكاملة في جميع الأوقات، وهي مجهزة كذلك بنظام السلامة الذكي، وتضم تجهيزات من الدرجة الأولى مثل نظام تحذير الاصطدام، نظام الإنذار، رصد النقطة العمياء ونظام وقوف يوفر للسائق السلامة والحماية، مع تكوينات شاملة، لذلك استحقت GAC منحها اختبار 5 نجوم لسلامة المركبات في جميع الأوقات.

وزاد القاضي: تتبنى GAC MOTOR سياسة السلامة في تصنيعها بالاعتماد على مواد فولاذية عالية القوة، كما ان مقصورة الركاب مصنوعة من الفولاذ شديد الصلابة والتحمل بنسبة 95٪، داعيا العملاء لزيارة معارض شركة المطوع والقاضي في الري ومجمع التلال والأحمدي للاطلاع على موديلاتها المتعددة والتي تناسب جميع متطلبات العملاء من حيث الجودة والسعر المنافسين.

وتسعى GAC MOTOR بشكل فعال للوصول إلى مستوى العالمية وتنمية علامتها التجارية إلى الأمام، وبذل جهود متواصلة لإقامة ضمان الجودة الشاملة من خلال سيارات فريدة من نوعها مبنية على أسس عالمية، مع نظام لمراقبة الجودة، وتطبيق صارم للغاية لاختيار الموردين يقوم على 4 أسس: «التكنولوجيا المتقدمة والفريدة من نوعها والجودة الأفضل، والتكلفة المناسبة، والتسليم في الوقت المناسب»، وأنشأت GAC MOTOR شراكة إستراتيجية مع أفضل الموردين في العالم، بما في ذلك BOSCH و TRW. لضمان مستوى الجودة لجميع سلسلة منتجات GAC موتور.

أودي الشرق الأوسط

تمنح أحد معجبيها تجربة العمر

راشد بن أحمد
معجب أودي المحظوظ

تقديرا لعشاقها المخلصين على الشبكة الاجتماعية، قررت أودي الشرق الأوسط منح أحد متابعيها تجربة من نوع خاص جدا، ووقع الاختيار على راشد بن أحمد ليكون معجب أودي المحظوظ، ليحظى بتجربة العمر من أودي. وكان على الفائز الموافقة على خوض التجربة قبل معرفة تفاصيلها.

تم اختيار «معجب أودي السوبر» بناء على مشاركاته الدائمة على صفحة أودي حول جميع الأمور المتعلقة بالعلامة ذات الحلقات الأربع. وبدأت تجربته الخاصة مع دبي أوتودروم، حيث قام بقيادة Audi TT الجديدة على المضمار المخصص للسباقات. وبعدها انتقل للمفاجأة الكبرى ـ وهي المشاركة في الإطلاق الرسمي لـ Audi TT الجديدة في الشرق الأوسط من موقع «سكاي دايف دبي». ليختبر مجددا التسارع من 0ـ100 كلم/ ساعة في 4,6 ثوان، ولكن من منظور مختلف، فالقفز من الطائرة فوق دبي كان الإطلاق الرسمي للحدث الرائع الذي دشن رسميا TT الجديدة في المنطقة. وشكل فريق عرض القفز بالمظلات الحروف TT في سماء دبي قبل أن تتسابق السيارات على المدرج.

تعليقا على يومه الحافل، قال راشد بن أحمد: «لقد خضت اليوم تجربة العمر، وكل ذلك بفضل أودي الشرق الأوسط. بدأت يومي بقيادة TT الجديدة على المضمار الرائع، ومن ثم ألقوا بي من على الطائرة وكان شعورا مذهلا. شكرا جزيلا لأودي الشرق الأوسط لاختياري كمعجبهم المخلص».

ضمن حدث نظمته هيئة تطوير التجارة الخارجية التايوانية

16 شركة تايوانية تتبادل خبراتها مع شركات كويتية

منى الدغيمي

أعرب مدير إدارة المشاريع الصغيرة في برنامج إعادة الهيكلة فارس العنزي عن سعادته للتنسيق مع المركز التجاري التايواني في عدة انشطة تجارية تتضمن اكثر من 14 نشاطا اقتصاديا من كبرى الشركات الصناعية التايوانية.

تصريحات العنزي جاءت على هامش لقاء نظمته هيئة تطوير التجارة الخارجية التايوانية عبر مكتبها بالكويت أمس بين ممثلي 16 شركة موردة لمختلف الصناعات التايوانية مع نظرائها في الكويت، واضاف ان الهدف من اللقاءات المباشرة مع كبرى الشركات التايوانية هو تقريب المسافة والربط بين المبادرين الجادين اصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة وممثلي كبرى الشركات العملاقة وأصحاب الجودة والإنتاجية حتى تتسنى لهم الفرصة لاقتناص فرص استثمارية حقيقية لتحريك النشاط الاقتصادي داخل الكويت.

ودعا العنزي الى تكرار مثل هذه اللقاءات لتمكين الشباب الكويتي من ربط علاقات تجارية مثمرة والاستفادة من وجود شركات ذات جودة وسمعة والتحدث معهم مباشرة، مشيرا الى ان مثل هذه الدول حريصة على ان تدخل السوق الكويتي.

واشار الى ان ادارة المشاريع الصغيرة في برنامج اعادة هيكلة دورها يكمن في تقديم الشاب الكويتي المدرب والباحث عن علامة تجارية مميزة لتمثيلها داخل الكويت لمثل هذه الفعاليات، لافتا الى ان الادارة من جانبها اعلنت عن وجود هذه اللقاءات عبر موقعها الالكتروني وارسلت الى كل المسجلين ضمن البيانات المتوافرة لديها، متوقعا حضور عدد مهم من الشباب الكويتي في الفترة المسائية.

وكشف العنزي انه تم لقاء بين ادارة المشاريع الصغيرة في برنامج اعادة الهيكلة واحدى شركات الملاحة التي ستساهم على النقل والشحن، مشيرا الى انها تعتبر خطوة جيدة لوجود كل الخدمات في قاعة واحدة وهي فرصة جيدة للشباب الكويتي الراغب في الدخول في اعمال حرة.

وقال العنزي ان تايوان تمثل قوة صناعية متقدمة تكنولوجيا وموطنا لكبار المصنعين والموردين بمختلف المنتجات لاسيما منتجات الاقمشة والحديد والصلب والاجهزة الطبية والادوات المنزلية وقطاع غيار السيارات.

الجدير بالذكر ان مقدار التبادل التجاري بين الكويت وتايوان بلغ 230 مليون دولار خلال الربع الاول من السنة الماضية وازداد بمقدار 32٪ خلال الربع الاول من السنة الحالية.

وللإشارة فإن هيئة تطوير التجارة الخارجية التايوانية «TAITRA» نظمت هذه اللقاءات المباشرة مع الشركات التايوانية لإعطاء الشباب الكويتي المبادر فرصة قيمة لمناقشة الاعمال مع هذه الشركات المشاركة التي تعتبر منصة اطلاق لتبادل الخبرات مع الشركات الكويتية الصغيرة والمتوسطة والتعاون معها من اجل تطويرها.

هذا وافتتح أنشطة اللقاءات المباشرة مع الشركات التايوانية السفير التايواني بالكويت وحرمه ومدير ادارة المشاريع الصغيرة في برنامج اعادة الهيكلة م.فارس العنزي وممثلين عن هيئة تطوير التجارة الخارجية التايوانية «TAITRA».

ممثل عن هيئة تطوير التجارة الخارجية التايوانية يشرح نشاط احدى الشركات لفارس العنزي (محمد هاشم)

العنزي: تواجد الشركات التايوانية فرصة استثمارية حقيقية لصغار المبادرين

المطيري: فوزنا بالجائزة يؤكد مبدأ الشفافية في القطاع النفطي

«البترول الوطنية» تفوز بجائزة «المحتوى الإلكتروني»

قال الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية م. محمد غازي المطيري إن فوز الشركة بجائزة الكويت للمحتوى الإلكتروني يؤكد مبدأ الشفافية في القطاع النفطي فيما يخص المعاملات التجارية.

وأوضح المطيري لـ«كونا» أن الفوز بجائزة الكويت للمحتوى الإلكتروني في دورتها الخامسة لهذا العام والتي تنظمها مؤسسة الكويت للتقدم العلمي عن «مشروع البوابة التجارية الرقمية» يؤكد قدرة «البترول الوطنية» على مواكبة أحدث التطورات على الصعيدين الإقليمي والعالمي وقدرتها على المنافسة في عصر الاقتصاد المعرفي.

واعرب المطيري عن سعادته وفخره بالفوز بالجائزة للمرة الثانية على التوالي بكل جدارة على مستوى الكويت في تصنيف التجارة الإلكترونية مشيرا إلى أن الفوز يرسخ ريادة الشركة الرقمية وهو ما يستحق عليه موظفو دائرتي تقنية المعلومات والتجارية الشكر والتقدير على تحقيق هذا الإنجاز الوطني للشركة.

من جهته أعرب نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة م.خالد العسعوسي عن سعادته الغامرة بهذا الإنجاز الجديد لـ«البترول الوطنية» ليضاف إلى سجل إنجازات الشركة في هذا العالم الافتراضي الواسع عبر الإنترنت.

ولفت إلى أن الفوز يؤكد ريادة الشركة على مستوى الكويت كونها جائزة مرموقة ومتميزة تقوم عليها مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وخاصة بالمحتوى الإلكتروني موضحا أن هذا الفوز للشركة جاء للمرة الثانية في تاريخها بعدما حققت في الدورة السابقة المركز الأول عن مشروع «جهاز إصدار شهادات الراتب الإلكتروني» الذي دشنته الشركة عام 2011 ونقلته بعد ذلك عنها كبرى الشركات والمؤسسات الحكومية في الدولة وخارجها.

وأوضح أن «مشروع البوابة التجارية الرقمية» يصب في مصلحة دعم الاقتصاد الوطني المعرفي ويتيح لـ«البترول الوطنية» التواصل السريع والفعال لإنجاز الأعمال المطلوبة المتعلقة بجميع مراحل المناقصات وبفعالية كبيرة حيث تعتبر شركة البترول الوطنية الكويتية الجهة الوحيدة التي تطرح مناقصاتها التي تصل قيمتها حتى خمسة ملايين دينار إلكترونيا مما يعزز مفهوم الشفافية ويساهم في تحقيق استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية.

وأشار إلى أن معالجة الآلاف من المناقصات إلكترونيا خلال السنوات الثماني الأخيرة وتسجيل قرابة ثمانية آلاف شركة محلية وخارجية تؤكد ريادة شركة البترول الوطنية في هذا المضمار.

من جهته أكد مدير دائرة تقنية المعلومات في الشركة م.عبد العزيز الدعيج أن هذا الإنجاز لم يكن ليتحقق لولا تضافر الجهود والتعاون الكبير بين دائرتي «تقنية المعلومات» و«التجارية» والذي نتج عنه إطلاق بوابة اقتصادية معرفية تمت برمجتها بأحدث التقنيات لإفساح المجال أمام شركات القطاع الخاص وبسهولة الاستخدام والتصفح الرقمي للمعلومات والخدمات بها.

وأضاف: «كنا على ثقة من قدرة مشروع البوابة التجارية الرقمية على المنافسة حيث إن هذا التصميم مزود بتقنيات تحافظ على الأمن المعلوماتي للبوابة ومعلوماتها وخدماتها وعملية تسجيل المستخدمين للعروض».وبين أن من أهم مميزات النظام دعم جميع الأجهزة بما فيها الذكية واللوحية، حيث تتيح لشركات القطاع الخاص متابعة أعمالها بشكل سهل ويسير في أي وقت ومن أي مكان، مشيرا إلى أن إطلاق هذه البوابة كان العام الماضي على أول بنية تحتية لسحابة الحوسبة الخاصة في الكويت.

محمد غازي المطيري

خالد العسعوسي