الأنباء
الاربعاء 3 يونيو 2015

علاقة وثيقة لمدة 25 عاما

«عربة» تكرّم عملاءها في يوبيلهم الفضي

كرمت «عربة للإجارة» التابعة لشركة الملا لاستئجار وتأجير المركبات، عميلها المميز السيدة نورة مالك لولائها للشركة لأكثر من 24 عاما، وجعلها طوال هذه الفترة خيارها الأول، وذلك من خلال توجيه رسالة شكر لها مع جائزة تقديرية.

وبهذه المناسبة قال مسؤول «عربة للإجارة» امتياز سيد والذي كان قد قام بتأجير أول سيارة للعميلة قبل 25 عاما، إن هذا التكريم يأتي وفاء من «عربة» لعملائها وإيمانا بأهمية العميل ودوره في تحديد مسار الشركة، معربا في الوقت نفسه عن شكره وتقديره للعميلة لولائها، وكذلك لجميع العملاء الذين ساهموا بنجاح وريادة «عربة» في هذا القطاع والذين يمثلون الشريحة الأساسية ضمن برنامج ARABA Family.

وشدد امتياز على أن «عربة» ملتزمة منذ تأسيسها مع عملائها بتقديم كافة الخدمات للوصول إلى تلبية احتياجاتهم ولتحقيق تطلعاتهم، وهذا من خلال توفيرها لأفضل الخدمات في قطاع تأجير السيارات.

ولا شك أن هناك عددا من السياسات التي تتبعها عربة للإجارة سعيا لاكتساب ثقة عملائها، منها توفير خدمات القيمة المضافة والاستجابة السريعة لمتطلباتهم وتوفير السيارات المناسبة في الوقت المناسب والمكان المناسب، إضافة إلى المزايا وتسهيلات الدفع مع توفير الدعم المتواصل عن طريق فريق عمل ذي خبرة وأن هذا التكريم يعكس حرص «عربة» على مكافأة عملائها حيث إن الشركة تدرك أن النجاح الحقيقي لا يتحقق إلا من خلال الثقة المتبادلة والتطوير المستمر لمستوى رضى العملاء.

وتعد «عربة» من الشركات المتخصصة والرائدة في تأجير السيارات (يومي، أسبوعي، شهري والعقود السنوية) في السوق المحلي على مر 38 عاما، فهي تدير أكثر من 20 موقعا في جميع أنحاء الكويت لخدمة عملائها، وتوفر خدمة السائق وأحدث طرز السيارات من مركبات الصالون، والمركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات، وذات الدفع الرباعي، إضافة إلى المركبات التجارية لضمان التنوع في الطرز وتوفير خيارات واسعة وخصائص فريدة لإرضاء جميع الأذواق.

الصحافيون قادوا A7 في جولة امتدت 15 كيلومترا على طرق شنغهاي من دون سائق

«أودي» تعرض تقنية القيادة الذاتية في معرض إلكترونيات المستهلك

شارك الصحافيون بتجربة القيادة الذاتية من أودي A7 في شوارع مدينة شنغهاي، وذلك ضمن فعاليات الدورة الأولى للنسخة الآسيوية من معرض الإلكترونيات الاستهلاكية CES، وشاركت فيه شركة السيارات النخبوية الأنجح في الصين بخطاب افتتاحي وبمنصة رئيسية لعرض تقنيات السيارات المتصلة المستقبلية، بما في ذلك خدمات المعلومات والترفيه، ومفاهيم العرض والتحكم الجديدة، وميزات الإضاءة المبتكرة.

وكان نظام «أودي كونكت» محور مشاركة أودي في المعرض، الذي يزود السيارات بتقنية LTE لتحقيق أسرع اتصال متاح حاليا بالإنترنت، وتعمل أودي مع شركة Huawei لتطوير وحدة LTE مصممة خصيصا للسوق الآسيوية. ويمكن للركاب من خلالها تصفح شبكة الإنترنت عبر نقطة ولوج متكاملة لاسلكية. وسوف تشمل السيارات خدمات إنترنت يمكن للسائقين استخدامها دون النظر إلى هواتفهم النقالة.

يمكن استخدام صندوق هاتف أودي لربط هاتف ذكي بالسيارة ـ ويمكن شحن الهواتف المحمولة بالحث، أي لاسلكيا، وفقا لمعيار Qi، أما الصوت الثلاثي الأبعاد فهو ميزة أخرى في Q7 Audi، فنظام الصوت من Bose وBang & Olufsen يضم مكبرات صوت إضافية تعمل على تعزيز الأداء المكاني للصوت.

ومن الابتكارات الأخرى، جهاز أودي اللوحي «أودي تابلت» الذي سيتم طرحه للمرة الأولى في Q7 والذي تم تطويره حصريا للاستخدام في مركبات أودي، وهو يرتبط بنظام MMI navigation plus الملاحي المتعدد الوسائط عن طريق اتصال «واي فاي» كما يمكن استخدامه أيضا خارج السيارة. وضمن حزمة البرامج الخاصة بالصين، تتواجد شبكة الإعلام الاجتماعي الأكثر شهرة في الصين Baidu عبر متصفح الويب وتطبيق خاص من المتجر الرقمي. ومن التقنيات المتطورة الأخرى، ميزة التحكم بالجهاز اللوحي عبر إيماءات اليد ـ ما سيتيح للركاب في المستقبل الجلوس بشكل مريح أثناء التحكم بالجهاز.

وفي مجال القيادة الذاتية، ستقوم أودي على مدى السنوات القليلة المقبلة بإدخال التقنية تدريجيا إلى مركبات الإنتاج العام، وعرضت الشركة في معرض إلكترونيات المستهلك مستوى نضج عال لهذه التقنية مع نموذج Audi A7 Sportback، حيث أكمل الصحافيون جولة امتدت 15 كيلومترا على طرق شنغهاي من دون سائق.

يذكر أن المعرض الأول لإلكترونيات المستهلكين في آسيا انعقد مؤخرا بين 27ـ25 مايو 2015، وتم تنظيمه من قبل جمعية الإلكترونيات الاستهلاكية، التي تنظم أيضا المعرض السنوي في لاس فيغاس، نيفادا بالولايات المتحدة الأميركية، وهو معرض تشارك فيه أودي أيضا منذ عام 2010 باعتبارها واحدة من أهم العارضين في العالم من قطاع السيارات، وقامت فيه بإلقاء خطابات رئيسية عدة مرات، وشارك في افتتاحية النسخة الآسيوية الأولى كل من روبرت ستادلر، رئيس مجلس إدارة AUDI AG، وزملاؤه الدكتور هاكينبرغ، ولوكا دي ميو. حيث قدمت أودي في أمسية 24 مايو، الخطاب الرئيسي أمام 1000 ضيف في مسرح قوان دا في شنغهاي.

ومنذ عام 2013، يعمل مهندسو أودي في مركز البحث والتطوير الخاصة بالشركة في بكين لتطوير حلول خاصة بالأسواق الآسيوية، وكجزء من شبكة التنمية العالمية، يعمل المركز بشكل وثيق مع جميع إدارات التطوير التقني في إنغولشتات، المقر الرئيسي لأودي في ألمانيا، ويقع المركز في موقع استراتيجي وسط العاصمة الصينية بكين، ما يتيح للباحثين أفضل تفاعل مع سوق أودي الأكثر أهمية في آسيا.

أودي A7 ذاتية القيادة شقت طريقها عبر شوارع شنغهاي

فورد F_150

ميزات ذكية ترتقي بها إلى مستويات جديدة

تحسن شاحنة فورد F_150 الجديدة كليا القدرات والراحة والملائمة بفضل أكثر من 12 تقنية ذكية جديدة لمالكي الشاحنة الأكثر شعبية في أميركا. يظهر العديد من هذه الميزات للمرة الأولى على الإطلاق في شاحنة بيك أب.

ويقول بيت رابيس، رئيس المهندسين لشاحنة فورد F_150: «تسعى مجموعة الميزات المتطورة تقنيا المبهرة في فورد F_150 إلى تحقيق الحد الأقصى من الإنتاجية، سواء كان ذلك في مجال العمل أو للتسلية. كل تقنية وميزة جديدة أضفناها إلى المركبة تهدف إلى مساعدة عملائنا لفعل أمور أكثر بشاحناتهم».

تحسين الرؤية

تقدم F_150 للسائقين رؤية إضافية بفضل نظام جديد للكاميرا بزاوية 360 درجة. إنه الأول من نوعه في شاحنات بيك أب ويسمح برؤية جوانب المركبة الأربعة كلها، ما يسهل توجيهها في فسحات الركن أو حول المنعطفات الضيقة. يتم وصل صور الكاميرات المثبتة على الشبكة الأمامية وباب الصندوق وتحت كل من المرآتين الجانبيتين معا لتزويد السائق برؤية علوية شاملة للشاحنة وبرؤية الحيز المحيط بها ضمن نطاق 7 أقدام.

سيقدر سائقو F_150 المصابيح الأمامية العاملة بتقنية LED الأولى من نوعها في الفئة. تقدم هذه المصابيح نورا أفضل جودة يعكس ألوان ضوء النهار، فضلا عن أنها تستهلك طاقة أقل من تقنية المصابيح الأمامية التقليدية وهي مصممة لتدوم طوال عمر الشاحنة.

وتتميز شاحنة F_150 الجديدة أيضا بأضواء أمامية كاشفة في المرايا الجانبية عاملة بتقنية LED وإضاءة في صندوق الحمولة عاملة بتقنية LED لرؤية ممتازة في صندوق الشاحنة ليلا أو عند استعمال غطاء للصندوق.

تحسين تجربة السائق

تقدم فورد للمرة الأولى مجموعة من التقنيات الذكية لمساعدة السائق في شاحنة بيك أب، منها نظام البقاء في خط السير ومثبت السرعة التفاعلي ونظام التخفيف من خطر الاصطدام.

ويستخدم نظام البقاء في خط السير نظام الكاميرا الأمامية في الشاحنة لمراقبة علامات خط السير، وبإمكانه تحذير السائق إذا انحرفت الشاحنة خارج خطها ـ ويرسل حتى عزم دوران إلى عجلة القيادة لإعادتها إلى وسط الخط إن دعت الحاجة.

أما مثبت السرعة التفاعلي فهو يستخدم أنظمة الرادار في الشاحنة لإبطائها تلقائيا، عند تنشيط مثبت السرعة، لدى اقترابها من حركة مرور متباطئة. ويعود النظام إلى السرعة السابقة تلقائيا عندما يزول تباطؤ السير.

ويستخدم نظام التخفيف من خطر الاصطدام أيضا رادار الشاحنة الأمامي لتحذير السائق إذا تم الكشف عن إمكانية الاصطدام. بإمكان النظام أن يشحن الفرامل مسبقا لمساعدة السائق على إبطاء الشاحنة بسرعة أكبر.

أما نظام فورد BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع CTA فهو إحدى ميزات مساعدة السائق وهو يساهم في الكشف عن المركبات الموجودة في الزوايا غير المرئية أثناء القيادة العادية ومرور مركبات من الجهتين عند إخراج المركبة رجوعا من فسحة ركنها.

حلول ذكية لإدارة الحمولة

يتلقى صندوق الحمولة في شاحنة F_150 الجديدة كليا ترقيات بارزة لجعله متعدد الاستعمالات ومواتيا لاستعمال السائق أكثر. بالإضافة إلى أضواء الصندوق العاملة بتقنية LED، تقدم F_150 الجديدة إمكانية إقفال باب الصندوق وفتحه عن بعد، بالإضافة إلى ميزة جديدة في شاحنات بيك أب ـ وهي انخفاض باب الصندوق تلقائيا بكبسة زر على وحدة الفتح لمساعدة العملاء عندما تكون أيديهم محملة بالأغراض.

أعيد تصميم عتبة باب صندوق فورد الرائدة لتكون مضمنة تماما في باب الصندوق وغير مرئية عندما لا تكون قيد الاستعمال. لاستخدام العتبة، ما عليك سوى خفض باب الصندوق في وضعية النزول والإمساك بالدرجة السفلية وسحبها من باب الصندوق وخفضها إلى وضعية العتبة ـ ويتم هذا كله بحركة سهلة واحدة. أصبح مقبض التمسك داخل باب الصندوق، ما يبقي السطح الداخلي لباب الصندوق مسطحا بشكل متناسق.

كما تتميز شاحنة F_150 بنظام BoxLink™ الجديد، مع منصتي تحميل قابلتين للتوضيب ومرابط للتثبيت من الألومنيوم المصبوب قابلة للإقفال بإمكان العملاء تهيئتها في عشرات الأساليب. يمكن تثبيت منصتي التحميل المستخدمتين للمرة الأولى في الفئة بسرعة على باب الصندوق لتمكين تحميل الدراجات الرباعية المخصصة للطرقات الوعرة، والدراجات النارية وجزازات العشب.

ملاءمة أكبر

لمساعدة السائقين على مراقبة أنظمة الشاحنة العديدة عن كثب، أعيد تصميم لوحة القيادة تماما مع شاشة إنتاجية جديدة كليا قياس 8 بوصات تضم رسوما منتجة بواسطة الكمبيوتر ومعلومات قابلة للتخصيص. وأصبح مؤشر السرعة ومؤشر سرعة دوران المحرك (تاكومتر) ومؤشر الوقود ومؤشر الأمبير كلها منتجة بواسطة الكمبيوتر، وبإمكان السائق اختيار شاشات إضافية لاستخدام معين مثل السحب أو القيادة على الطرقات الوعرة. بإمكان السائق أيضا تهيئة مواقع وألوان المؤشرات الفردية.

ستشتمل شاحنة F_150 الجديدة كليا على محول تيار كهربائي عالي القوة مع مأخذين متوافرين بقوة 110 و400 واط في اللوحة المركزية والكونسول المركزي في الصف الثاني في طرازي سوبركاب وسوبركرو. وهذان المأخذان مثاليان لإعادة شحن الأدوات الكهربائية أو تشغيل التجهيزات الكهربائية في ورشة العمل، ويبقيهما موقعهما المركزي آمنين ومن السهل الوصول إليهما من أي جهة من الشاحنة.