



أكورا TLX مزيج القوة والفخامة

طال بارا

مليميتر الذي يرتقي بكل من الثقة ونطاق قدرة استشعار السيارة للطريق.

دمج الكاميرا وتقنية الرادار يعزز نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث الذي يمكنه الآن تعزيز أضعف قوة ناتجة عن الصدمة بين السيارة وسيارة أخرى وبين السيارة والمشاة كما يعزز أيضاً قدرات نظام تثبيت السرعة المتكيف.

وتستخدم TLX نظام تخفيف حدة الانطلاق على الطريق الذي تتضمنه المجموعة المتطورة، من خلال كاميرا أحادية للتعرف على الخطوط المطوية، وعلامات التحديد المحدية والعاكسة

وعند خروج السيارة خلال سيرها عن المسار الذي تم استشعاره، يقوم النظام بتحذير السائق مع انعطاف تدريجي تلقائي ليعود مجدداً إلى المسار، مع استخدام الفرامل لمساعدة السائق في الحفاظ على البقاء ضمن المسار الحالي إن تطلب الأمر.

وتتضمن المزايا القياسية الإضافية ومزايا مساعدة السائق المتوافرة معلومات عن المنطقة غير الظاهرة، ونظام التحذير للانطلاق في الممر، ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام المساعدة للسير في نفس الممر.

في نهاية هذه التجربة، لا شك أن مهمة أكورا الأساسية هي تثبيت الأقدام في ميدان يشهد تنافساً محموماً في قطاع السيارات الفاخرة، ومع ما تقدمه العلامة الفاخرة اليوم من فخامة مطلقة وأداء رياضي متميز، نعتقد أن أكورا مصممة على خوض غمار هذه المنافسة، وبحرفية عالية.

أما موديل القمة من TLX فيتضمن محركاً سداسي الاسطوانات V6 ذي حقن مباشر سعة 3,5 ليترات، يعمل بنظام إدارة السلندرات المتغير التي توقف عمل ثلاثة من سلندرات المحرك للارتقاء بالتوفير في استهلاك الوقود، وينتج المحرك المصنوع من مزيج من الألمنيوم قوة أقصاها 290 حصاناً و355 نيوتن متر للعزم، ويتوافق هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بتغيير رياضي متتابع من 9 سرعات مع معدلات أوسع لتبديل السرعات.

تقنيات الدقة

سواء مع محرك 2,4 لتر أو 3,5 ليترات، يأتي موديل TLX مجهزاً بنظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS)، حيث تم تضمين هذا النظام في التصميم الأساسي للشاحبة منذ المراحل الأولى للتطوير، هذا النظام يتحكمه المستقل يسمح للإطارات الخلفية بالانحراف بزوايا معينة إلى الداخل أو الخارج عند المناورات والالتفافات السريعة وهو ما يضمن ثباتاً لا يضاهي.

إضافة إلى ذلك توفر عجلة القيادة الكهربائية المتوافقة مع الحركة مستوى عالياً من الدقة للانعطاف والاستجابة في حين تساعد على الاقتصاد في استهلاك الوقود.

مساعدة السائق

تعزز TLX شهرة أكورا في توفير أحدث تقنيات السلامة ومساعدة السائق واكثرها تطوراً، هي أول سيارة من أكورا تستخدم الكاميرا الأحادية الجديدة ونظام رادار بموجات بدقة

وفي موديل القمة من TLX ستجدون نظام الاختيار الإلكتروني للسرعة الذي يستخدم مجموعة أزرار بدلاً من مقبض ميدل السرعات التقليدي، ليترك مساحة الكونسول الوسطى حرة ويعطي في الوقت نفسه مظهراً متطوراً.

وتتميز جميع موديلات TLX بفرامل يد إلكترونية مع ثبات أوتوماتيكي للفرامل الذي عند تشغيله، يحافظ على ضغط الفرامل عندما تتوقف السيارة، مسهلاً القيادة خلال الازدحام المروري أو المنحدرات.

ماذا عن منظومة الحركة؟

في قلب قدرات الأداء الرياضي لسيارة TLX السيدان الرياضية يوجد محركان جديان، يستخدم كلاهما الحقن المباشر، وصمامات VTEC، وتقنيات خفض الاحتكاك لتوفر قوة ذات استجابة أعلى وتوجيه أكثر استقامة، إضافة إلى الاحتفاظ بزيادة فتحتها في الاقتصاد باستهلاك الوقود.

لنبدأ بموديل القاعدة المزود بمحرك رياضي الاسطوانات في خط مستقيم يعمل بتقنية الحقن المباشر، سعة 2,4 لتر، يولد قوة تقدر 206 حصنة و247 نيوتن متر من قوة العزم، المحرك يتصل مع ناقل حركة بقابض مزدوج مع 8 سرعات جديد بالكامل مع محول للعزم، وهو الأول من نوعه في العالم من هذا النوع، حيث يمتاز بتبديل رياضي متتابع للسرعات، ومعدلات متقاربة، وتخفيض أوتوماتيكي للسرعة متوافق مع سرعة دوران المحرك، ليعطي أداء رياضياً أكثر جرأة مع إحساس أرق.

المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA).

صحيح أنني قمت بتجربة طرازين من TLX احدهما مزود بمحرك رباعي الاسطوانات والآخر ينتمي إلى نادي الاسطوانات الست، إلا أنه وفي كلتا التجريبتين شعرت بما تتمتع به TLX من استجابة عالية خاصة خلال القيادة الرياضية، والكم الهائل من الثبات أثناء المناورات، إلى جانب الهدوء والراحة خلال القيادة في الرحلات الطويلة.

شخصية رياضية

التصميم الخارجي لـ TLX جديد يتسم بالرشاقة مع أسطح مشدودة للهيكل، نشاهد أقواساً منحوتة بشكل ديناميكي للمصد، وخطوط تبرز شخصية رياضية.

أضواء أكورا الأمامية بتقنية LED يعدهاها TLX الخمس تمنح مظهراً متطوراً ومتألفاً في حين توفر إنارة فائقة للطريق، ويتواصل مفهوم أضواء LED إلى المرايا الجانبية، وأضواء LED في الخلف وضوء LED للوحة السيارة.

مقصورة فاخرة

من الداخل حظيت مقصورة السيارة الراحبة بتصميم وهندسة يشدان على مفهوم السجادة الحمراء للرياضيين، حيث نلاحظ أعلى مستويات من الإتقان والراحة الفاخرة والرقي التقني لندعم تجربة القيادة المثيرة. وتتضمن العناصر الفاخرة والمميزة غطاء من قطعة واحدة بملبس ناعم للوحة العدادات، وإضافات من الخشب ومزيج معني.

كنا قد شرحنا في تجربتنا السابقة مع MDX عن نشأة العلامة الفاخرة أكورا التي تعتبر الذراع الفاخرة لشركة هوندا موتور، أكورا التي كانت أولى اليابانيات الفاخرات اقتحاما للأسواق العالمية قررت اليوم التركيز أكثر على المنافسة، إن كان من ناحية توفير تصاميم ثورية وعصرية، أو من ناحية الأداء المميز غير المسبوق، وبالتأكيد الجرعة المضاعفة من الفخامة.

في عالم السيارات هنالك معادلة صريحة وواضحة، مزيد من المال يعني المزيد من الفخامة، وهذا هو حال أكورا TLX التي تقدم روح الفخامة اليابانية.

TLX صممت بالكامل لتوفر لنا اليوم مزيجاً فريداً وبارزاً من الرشاقة الرياضية والفخامة العالية، في حين يتبع توجه أكورا في التعاون بين الإنسان والآلة المتميز بسيارات تعمل وفقاً لرغبة السائق مع ديناميكيات بديهية، مثيرة وتوحي بالثقة للقيادة.

لتنفيذ مهمتها المزوجة كسيارة سيدان رياضية ذات أداء أكثر دقة وقوة مع مزيد من التعديلات الفخمة، تستخدم TLX مجموعة من التقنيات الجديدة من بينها محركات VTEC-i بحقن مباشر والتي تولد طاقة عالية، مع ناقل حركة جديد ومتطورين يتضمنان أول ناقل حركة بقابض مزدوج للسيارات في العالم مع محول لقوة العزم، وتكرار أحدث تقنيات الدقة في التحكم من أكورا الأ وهو نظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS) ونظام



البطاقة التقنية: • المحرك: V6 • سعة: 3,5 ليترات • القوة الحصانية: 290 حصاناً • عزم الدوران: 355 نيوتن متر • التسارع: من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 5,7 ثوانٍ • السرعة القصوى: 250 كلم/س • ناقل الحركة: أوتوماتيكي من 9 سرعات