النفط والغاز

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار النفط والغاز
إعداد: أحمد مغربي
a.maghraby@alanba.com.kw

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

صرف المكافأة التشجيعية لـ «النفط» في نهاية مايو

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة ان الشركات النفطية سوف تبدأ في صرف المكافآت التشجيعية (البونص) السنوي للموظفين مع نهاية شهر مايو الجاري، ليستفيد منها أكثر من 60٪ من مجموع العاملين في القطاع النفطي وذلك عقب قرار مؤسسة البترول برفع نسبة المستفيدين من 40٪. وذكرت المصادر ان المكافأة التشجيعية للعاملين في النفط يتم صرفها بناء على التقييم السنوي الذي يرفع للمديرين من قبل رؤساء الفرق في الشركات حول أداء الموظفين وانتاجياتهم السنوية ومدى تحقيق الأهداف الاستراتيجية الموضوعة في الخطة السنوية، مشيرة الى ان هناك موظفين يتم استثنائهم من المكافأة نظرا لحصولهم على تقييمات سنوية منخفضة.

العوضي لـ «الأنباء»: طرح مشروع منشآت الغاز في «الزور» بـ 800 مليون دينار الأسبوع المقبل

تطوير منشآت استيراد الغاز المسال في الأحمدي لتعمل حتى 2025

تشغيل مشروع منشأة الغاز في «الزور» سيكون على المقاول نظراً لحداثة المشروع

بدء الأعمال المدنية في «الوقود البيئي».. و23٪ نسبة الإنجاز

علمت «الأنباء» من مصادرها ان شركة البترول الوطنية وضعت خطة إستراتيجية لتنفيذ أعمال مشروع رفع وتعزيز جاهزية الرصيف الجنوبي في مصفاة ميناء الأحمدي لتسهيل استيراد الغاز الطبيعي المسال حتى عام 2025، وهو ما يتطلب إجراء تعديلات جوهرية من أجل تخزين وإعادة تحويل الكميات المستوردة إلى غازات لضخها في الشبكة إلى وزارة الكهرباء والماء، متوقعة ان تنتهي الشركة من تنفيذ تلك التعديلات خلال 2015.

وتقوم مصفاة الأحمدي وعبر منشآت استيراد الغاز منذ عام 2009 باستيراد شحنات الغاز خلال موسم الصيف بطاقة استيعابية تتراوح بين 500 و750 مليون قدم مكعبة.

من جهة ثانية، قال نائب الرئيس التنفيذي للمشاريع في شركة البترول الوطنية الكويتية م.حاتم العوضي ان الشركة تنوي طرح مشروع بناء محطة استيراد الغاز الطبيعي المسال «LNG» على التحالفات العالمية المؤهلة البالغ عددهم 13 تحالفا الأسبوع المقبل بميزانية تقديرية معتمدة للمشروع تقدر بحوالي 800 مليون دينار.

ويعتبر مشروع إنشاء وتشغيل محطة استيراد الغاز الطبيعي المسال من أضخم المشاريع التي تنوي الشركة تشييدها خلال السنوات المقبلة، لاسيما ان المشروع يأتي تنفيذا لتوجيهات مؤسسة البترول الكويتية بإقامة مرافق لتسلم وإعادة التبخير بالإضافة إلى مرافق التخزين، وقد تم اختيار منطقة الزور كأنسب موقع من الناحية الفنية والإستراتيجية لتشييد مرافق المشروع.

حاتم العوضي

وكشف العوضي في تصريح خاص لـ «الأنباء» ان الشركة قامت في 10 الجاري بتأهيل 13 تحالفا عالميا للمشاركة في المشروع فيما تم استبعاد 4 تحالفات من التأهيل، وذلك عقب دراسات فنية ومالية للتحالفات استمرت أكثر من 6 أشهر متواصلة في دائرة المشاريع في «البترول الوطنية»، وتم أخذ موافقة لجنة المناقصات المركزية على التحالفات وتم نشرها في الجريدة الرسمية مؤخرا.

توقيع عقود المشروع

وتوقع العوضي توقيع عقود المشروع في شهر مارس 2016، وذلك عقب إعطاء فرصة كافية للشركة من دراسة العطاءات والعروض المالية المقدمة من التحالفات المشاركة في المشروع، مشيرا إلى أن التنفيذ الفعلي للمشروع سيكون مع التحالف الفائز في غضون شهر عقب التوقيع.

وقال العوضي ان مناقصة مشروع منشأة الغاز الطبيعي تختلف عن غيرها من المشروعات النفطية الأخرى التي تنفذها الشركة، حيث تم إضافة بند التشغيل في العقود، وذلك نظرا لحداثة المشروع في الكويت ولم يسبق للشركة إنشاء تلك المنشآت الكاملة، وبالتالي فإن التشغيل سيكون من مسؤولية المقاول الذي سيفوز بالمشروع، مبينا ان تلك الشروط احتاجت إلى بنود معينة في العقد.

على صعيد آخر، قال العوضي ان نسبة الإنجاز في مشروع الوقود البيئي وصلت إلى 23٪ على ارض الواقع، موضحا ان الأعمال المدنية للمشروع بدأت فعليا في مصفاة ميناء الأحمدى ومصفاة ميناء عبدالله بعد أن تم نقل مواقع العمل للفنيين والمهندسين والطاقم عمل الشركة الى مواقع العمل.

وذكر ان عملية شراء معدات المشروع بدأت منذ فترة طويلة، وجميع المعدات التي تتطلب توريدها مددا زمنية كبيرة تم شراؤها بالكامل من الدول المصنعة والشركات المعتمدة لدى «البترول الوطنية» من أوروبا وبريطانيا واليابان وكوريا الجنوبية والهند، مؤكدا ان عمليات وصول المعدات الثقيلة والرئيسية ستبدأ بحلول الربع الأول من عام 2016.

نقلة نوعية

وذكر ان مشروع «الوقود البيئي» يمثل نقلة نوعية لصناعة التكرير في الكويت ويعزز القدرة التنافسية للمنتجات النفطية الكويتية أمام الاشتراطات البيئية، لافتا الى انه يجري تنفيذه وفق المخطط له مع متابعة حثيثة لسير الأعمال في المشروع.

وأضاف انه تم الانتهاء من أعمال دك التربة والتأكد من مستوياتها والتي تنفذها شركة سامسونغ في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، وقام المقاول المكلف بتمهيد ارض المشروع بتوفير البنية الأساسية من الطرق وخطوط الطاقة والماء والتسوير بالإضافة إلى المرافق الأساسية وإزالة ما ينبغي التخلص منه مثل الأنقاض وغيرها، بالإضافة إلى ذلك قامت الشركة المختصة بالأعمال الكهربائية بتمديد الكوابل الكهربائية الخاصة بالمحطات الفرعية.

توقيع مشروع خط الغاز الخامس قريباً

كشف حاتم العوضي ان «البترول الوطنية» ستوقع في غضون أيام مشروع خط الغاز الخامس الذي تنوي تشييده في مصفاة ميناء الأحمدي بنظام تسليم المفتاح وتنفذه شركة تكنيكاس ريونيداس الإسبانية (TR) بقيمة 433,7 مليون دينار في عقد لمدة 3 أعوام ونصف العام.

وذكر العوضي ان مشروع خط الغاز الخامس يعد من أكبر المشاريع التي تنفذها «البترول الوطنية» وهو يتضمن بناء وحدات بطاقة إنتاجية تقدر بنحو 805 ملايين قدم مكعبة يوميا من الغاز و106 آلاف برميل يوميا من المكثفات لتلبية الاحتياجات المحلية للغاز.

وأوضح العوضي ان التوقيع سيتم عقب اكتمال تحصيل الشركة لقيمة الضمان البنكي والتأمين من الشركة الإسبانية.

تمديد صلاحية الأسعار والكفالة المصرفية للتفاوض

«ناقلات النفط»: ارتفاع أسعار بناء ناقلتي غاز

علمت «الأنباء» من مصادرها ان الاسعار التي استقبلتها شركة ناقلات النفط الكويتية لبناء ناقلتي غاز من فئة VLGC (ناقلة غاز كبيرة جدا) وأخرى متوسطة الحجم، مرتفعة ولا تتناسب مع الميزانية التقديرية التي وضعتها الشركة لعمليات البناء، مشيرة إلى ان الشركة طلبت رسميا عمل ممارسة للأسعار بين الشركات العالمية المشاركة للتفاوض حول الأسعار.

وكشفت المصادر ان ناقلتي الغاز اللتين سيتم بناؤهما سيتم إحلالهما بالناقلات القديمة للغاز التابعة للشركة.

8 ناقلات جديدة تنوي الشركة طرح مناقصاتها ضمن المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول

وقالت المصادر إن الشركة فضلت طرح المشروع كممارسة لأمور فنية في عمليات البناء والتشييد وذلك للحصول على أسعار مخفضة من التحالفات المشاركة.

وأوضحت المصادر ان الشركة تخطط للبدء في تنفيذ المرحلة الرابعة من خطة تحديث الأسطول والتي تتضمن توقيع عقد ناقلتي غاز مسال حمولة 58 ألف طن متري خلال عام 2015، وسيتم التجهيز خلال العام المالي 2015/ 2016 لإعداد الترتيبات اللازمة لطرح مناقصة بناء 6 ناقلات جديدة اضافية مختلفة الاحجام وبذلك يصل إجمالي عدد ناقلات المرحلة الرابعة إلى 8 ناقلات جديدة.

وقالت المصادر ان كبرى شركات أحواض السفن العالمية وخاصة في كوريا الجنوبية واليابان لديهم عمليات بناء ضخمة في ناقلات الغاز والتي بدأت الاسواق تطلبها بشكل كبير خلال الاعوام الماضية عقب كارثة فوكوشيما باليابان في 2011، وتوجه العديد من دول جنوب شرق اسيا الى استخدام الغاز بدلا من الطاقة الذرية في توليد الكهرباء.

وذكرت المصادر انه لا يوجد ارتباط حقيقي بين انخفاض اسعار النفط وارتفاع اسعار ناقلات الغاز، حيث ان زيادة الطلب على الغاز المسال انعكس سلبا في ارتفاع الاسعار وانشغال أحواض بناء السفن بطلبيات ضخمة على مدار الاعوام القادمة.

على صعيد آخر، كشفت المصادر ان شركة هيونداي للصناعات الثقيلة وافقت على تمديد صلاحية الاسعار التي تقدمت بها لبناء ناقلتي غاز بالاضافة الى الكفالة المصرفية، حتى يتسنى للشركتين التفاوض حول أسعار البناء وأخذ الموافقات النهائية لترسية الممارسة.

بحلول شهر ديسمبر المقبل

زيادة إنتاج «نفط الكويت» إلى 3,160 ملايين برميل يومياً

كشفت مصادر نفطية مسؤولة في شركة نفط الكويت لـ «الأنباء» ان الشركة تسعى للوصول الى معدل طاقة إنتاجية تعادل 3,160 ملايين برميل من النفط الخام يوميا بحلول شهر ديسمبر 2015، والوصول إلى معدل طاقة إنتاجية 3,65 ملايين برميل يوميا من النفط الخام في عام 2020، والمحافظة على تلك الطاقة حتى عام 2030.

وقالت المصادر ان المشاريع الكبرى التي تنفذها الشركة لزيادة طاقتها الانتاجية من النفط تعد انجازا ضخما في خضم تحديات جمة تواجهها الشركة على ارض الواقع والمتمثل في كيفية التعامل مع المكامن شديدة الصعوبة في منطقتي شمال ووسط الكويت فضلا عن بيئة العمل المتقلبة التي يمر بها القطاع النفطي.

وذكرت ان الشركة مستمرة في تنفيذ مشاريع تطوير حقول الغاز الجوراسية شمال الكويت، وذلك من أجل تحقيق هدف الوصول بطاقة إنتاجية تعادل 2 مليار قدم مكعبة من الغاز الحر في عام 2030، وتحقيق طاقة إنتاجية تعادل 60 ألف برميل من النفط الثقيل يوميا في عام 2018/ 2019، من خلال تطوير مكامن النفط الثقيل شمال الكويت.

وأشارت الى ان زيادة الإنتاج النفطي سيساهم في رفع انتاج الكويت من الغاز الطبيعي المصاحب وقد قامت الشركة بمساع كبيرة للحفاظ على هذا الغاز بدلا من حرقه وعدم الاستفادة منه حتى وصلت نسب حرق الغاز إلى نسب غير مسبوقة في تاريخ الشركة بلغت 1٪، الأمر الذي نتج عنه توفير مبالغ مالية ضخمة.

.. والشركة توقع عقدين بـ 12 مليون دينار

علمت «الأنباء» من مصادر مسؤولة أن شركة نفط الكويت وقعت عقدين بقيمة 12 مليون دينار الاسبوع الماضي، العقد الاول لمشروع إنشاء خطوط انابيب للنفط في مناطق جنوب وشرق الكويت بقيمة 6,2 ملايين دينار مع شركة خليفة دعيج الدبوس، والعقد الثاني بقيمة 5,8 ملايين دينار لتنفيذ مشروع إطفاء والخدمات المتصلة من محطة قياس وضخ مع شركة الخدة الدولية للتجارة.

بنهاية 2015

«كوفبيك»: زيادة الإنتاج إلى 107 آلاف برميل يومياً

KUFPEC

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة في الشركة الكويتية للاستكشافات البترولية الخارجية «كوفبيك» أن الشركة في طريقها لزيادة إنتاجها من النفط الخام والغاز إلى 107 آلاف برميل مكافئ يوميا، متوقعة أن تنجح الشركة في الوصول إلى تلك الطاقة الإنتاجية مع نهاية العام الحالي. وكشفت المصادر ان الشركة تقوم حاليا باستكمال الإجراءات القانونية للحصول على الموافقات الحكومية اللازمة لإتمام عملية الاستحواذ على 7 مشاريع استكشافية جديدة لإضافتها إلى محفظة أصول الشركة.

وذكرت المصادر انه تم بدء العمل التطويري في مشروع كندا والذي يتضمن حفر آبار تقييمية وتطويرية وتنفيذ مسوحات زلزالية متطورة، متوقعة الانتهاء من بناء المرافق الخاصة بالانتاج مع نهاية 2015.