الأنباء
الاثنين 18 مايو 2015

هيونداي موتور

تحتفل بالعيد الثلاثين لسيارة سوناتا

تحتفل شـركة هيونداي موتور هذه السنة بالعيد الثلاثين لسيارة السيدان متوسطة الحجم سوناتا، والتي تعد أحد أفضل الطرازات مبيعا لدى الشركة.

ولقد لعبت سوناتا، التي ظهرت للمرة الأولى في كوريـا العـام 1985، دورا محوريا في نمو هيونداي وتعزيز سمعة الشركة وخصوصا في الشرق الأوسـط وأفريقيا حيث تم إطلاقها في العام 1988. وبحلول شـهر أبريل 2015، سجلت سوناتا مبيعات وصلت إلى حدود 314181 سيارة في هذه المنطقة وحدها.

وبالإجمـال، تم بيع ما يزيد على 7,3 ملايين سيارة منها على المستوى الدولي منذ طرحها في الأسواق قبل 30 سنة، معززة موقعها كسيارة سيدان عائلية مرغوبة بقوة من العملاء حول العالم بأسره. وعلى مدى تاريخها الممتد لثلاثين سنة، جرت باستمرار إعادة ابتكار سوناتا لتتمتع دوما بشكل جديد وتقنيات مبتكرة بهدف ضمان بروز كل جيل جديد كرائد بفئته. ومؤخرا، قامت العلامة التجارية الكورية بطرح سيارة سوناتا الجديدة كليا من الجيل السابع في منطقة الشرق الأوسط وذلك في سبتمبر 2014. حول هذا الموضوع، قال جايمس كيم، نائب الرئيس ومدير المكتب الإقليمي لشركة هيونداي في أفريقيا والشرق الأوسط: «خلال السـنوات الثلاثين الماضية طمحنا دوما لأن نكون أكثر علامة تجارية محبوبة في العالم، والنجاح المستمر لسـيارة سوناتا ساعدنا في المضي لتحقيق هذا الهدف. فمنذ العام 1988، كان هذا الطراز الأيقوني عاملا أساسيا كبيرا في نمو هيونداي ليس فقط في أفريقيا والشرق الأوسط، بل في سائر أرجاء العالم أيضا. ويعود الفضل في هذا إلى عملية إعادة الابتكار المستمرة للطراز مما ضمن له أن يبقى دوما في موقع متقدم عن منافسيه وأول ما يخطر على بال العملاء».

تاريخ سوناتا

سوناتا الجيل الأول (1985)

كانت سوناتا من الجيل الأول أحد الطرازات الأولى التي يتم تصميمها بالاعتماد على قدرات التصميم الداخلية لدى هيونداي موتور. ولقد انطلق هذا الجيل الأول بتراث سوناتا عبر تخطي عتبة المليون سيارة من المبيعات في كوريا عبر طراز مفرد وذلك للمرة الأولى.

سوناتا الجيل الثاني (1988)

خلافا لطراز الجيل الأول، تمتعت سـوناتا من الجيل الثاني بنظام دفع بالعجلات الأمامية. وكونها الطراز الأول المستقل الذي يتم تصميمه في كوريا، ابتعدت السيارة عن التصميم الزاوي واعتمدت تصميما إيروديناميكي منحنيا. وكانت هذه السيارة التي خضعت لعملية إعادة تصميم وتم طرحها في العام 1991 أول طراز يحمل شعار هيونداي موتور المعدل.

سوناتا الجيل الثالث (1993)

شهدت تسعينيات القرن الماضي التحول إلى العالم الرقمي، ولم تكن سوناتا غريبة عن هذا التوجه. ولقد استمتعت سوناتا من الجيل الثالث بارتفاع كبير في شعبيتها بفضل العديد من المزايا المتقدمة التي احتوتها، شاملة المرايا الجانبية الأوتوماتيكية ونظام المكابح المانعة لانغلاق العجلات (ABS).

سوناتا الجيل الرابع (1998)

تم إطلاق الجيل الرابع من سوناتا في العام 1998. ولقد بيعت سيارة السيدان متوسطة الحجم في أوروبا وجرى تزويدها بمحرك تم تطويره داخل الشركة ونظام نقل حركة (HIVEC) بميـزة التحكم الإلكتروني الذكي بالمركبة من هيونـداي. ولقد تميزت بأنها صارت سيارة السـيدان متوسطة الحجم التي تكسـب أعلى النقاط في دراسة جاي دي باور للجودة الأولية في الولايات المتحدة الأميركية.

سوناتا الجيل الخامس (2004)

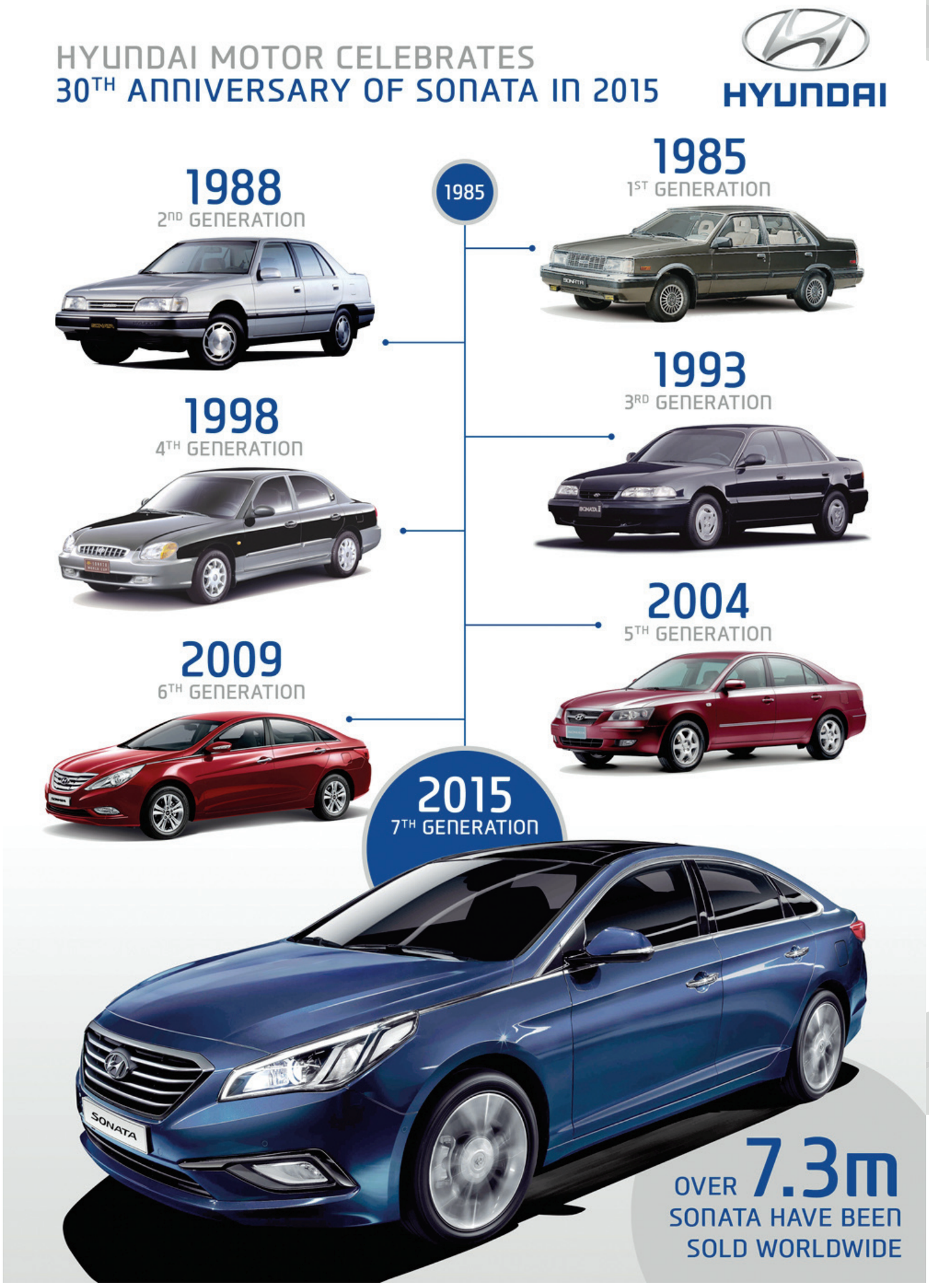
تم تطوير الجيل الخامس من سـوناتا لتحقيق الهدف بأن تصبح سـيارة عالمية المستوى. ولقد تبنى التصميم نمطا أوروبيا بحيث جرى تعزيز معايير الأناقة والشخصية المتميزة للسيارة. وتم تزويدها بمزايا متقدمة مع تحسينها بشكل كبير من ناحية تصنيف السلامة. ولقد حصلت سوناتا الجيل الخامس على الثناء والتقدير الكبيرين من العملاء.

سوناتا الجيل السادس (2009)

كانت سوناتا الجيل السادس واحدة من أول طرازات هيونداي التي تعتمد فلسـفة التصميم السائلي. وعبر تصميمها الجريء والفريد ومحركها عالي الطاقة وأدائها القوي، تم إحداث أثر في سوق السيارات متوسطة الحجـم حول العالم مع تسـجيل مبيعات قياسية، مما أتاح لسيارة سوناتا أن تصبح أحد أكثر طرازات هيونداي موتور شـهرة. إضافة لهذا، تم طرح سوناتا هايبرد الهجينة في العام 2010.

سوناتا الجيل السابع (2014)

تم عبر سوناتا الجديدة كليا من الجيل السابع تعزيز وموازنة التصميم العصري للنسخة المحدثة من فلسـفة التصميم السائلي التي تعتمدها هيونداي موتور، مما جعلها بالفعل رائدة ضمن فئة سـيارات السيدان متوسطة الحجم من ناحيـة التصميم والأداء على حد سواء. ولقد جرى تطوير كل تفصيل بالسيارة لحدود الكمال وتمت موازنة مختلف العناصر التصميمية لأجل مزيد من التناسـق بهدف الوصول إلى السمات الأساسية في السيارة. وتولد سوناتا من الجيل السابع انطباعا مميزا لدى العملاء عبر مزايا القيادة الاستثنائية التي تقدمها، إلى جانب مستويات السلامة العالية والرضى العاطفي الذي تتركه، وكل هذا يجتمع مع كثير من الخصائص المتقدمة.



رينو "دوكر" الجديدة كلياً

حل للنقل منخفض التكلفة وحديث وفعّال للتجار والحرفيين

تقدم رينو خبرتها إلى الشـرق الأوسط بطرح شـاحنة دوكر الجديدة رائدة الشـاحنات التجارية الخفيفة في أوروبا على مدار السنوات العشر الأخيرة، حيث تتميز بسعرها المعقول ومواصفاتها العملية التي تلائم الشركات والحرفيين.

بفضل الجمع بين الرفاهية التي توفرها سيارات الركاب وقابلية التعديل لتلائم الاحتياجات المهنية، أصبحت شاحنة رينو دوكر الجديدة الشاحنة التجارية الخفيفة المثالية الملائمـة للجميع بجودتها العالية وسعرها التنافسي. لا تتمتع شاحنة دوكر الجديدة بالرحابة فقط ولكن أيضا بتنوعها ما يجعلها مثالية للنقل الفعال والآمن والسريع. ومع الحفاظ على قيمة علامة رينو، تطرح رينو شاحنة دوكر بسعر تنافسي منقطع النظير.

يعلق حكيم بوطهرة، مدير رينو الشرق الأوسط قائلا: «شاحنة رينو دوكر الجديدة مثالية للجميع بدءا من الشركات الصغيرة والمتوسطة وانتهاء بالشركات الكبيرة الباحثة عن رفيق أعمال معقول السعر وعملي يعتمد عليه».

صممت لتكون عملية

تقدم رينو مسـتوى فريدا من الوظائف في فئة الشاحنات التجارية الخفيفة مع مستوى ثابت للرفاهية وراحة البال بفضل قدرتها الاستيعابية الكبيرة التي تصـل إلى 3,9 امتار مكعبة وطول التحميل 1,9 متر الذي يمكـن زيادته إلى 3,11 امتـار وحمولتها التي تصل إلى 750 كلجم. كما يوفر الباب المنزلق والباب الخلفي المكون من مصراعين يفتحان بزاوية 180 درجة انسيابية وسهولة التحميل. يوحي تصميم شاحنة دوكر بالقوة بفضل الشبكة البارزة وانسيابية المصابيح الأمامية والأبعاد الكبيرة، حيث إن طول الشـاحنة 4,36م وعرضها 1,75م وارتفاعها 1,81م.

محركات يعتمد عليها

الشـاحنة مجهزة بمحرك بنزين 1,6 ليتر يوفر عزمـا مقداره 128,5 نيوتن/ متر عند 2800 دورة في الدقيقة وهي قوة أكثر من كافية لسـحب الحمولات الكبيرة. كما أن كفاءة استهلاك المحرك للوقود تجعل الشاحنة تستهلك 6,7 ليترات لقطع مسافة 100 كلم في الدورة خارج المدينة و7,8 ليترات لقطع 100 كلم في الدورة المختلطـة مما يوفر المال والوقت وأيضا إمكانية قطع مسـافات أطـول دون التوقف للتزود بالوقود. كما تعرض شاشة كمبيوتر الشاحنة المثبتة فـي لوحة أجهزة القياس معلومات للسـائق حول استهلاك الوقود والمسافة المتبقية قبل إعادة تعبئة خزان الوقود ومسافة الرحلة.

خصائص بسيطة ومفيدة

يتيح موقع القيادة المرتفع للسـائق رؤية كاملة بفضل الزجاج الأمامي العريض لمزيد من الوضوح.

كما أن الشـاحنة دوكر مليئة بمجموعة متنوعة من الحلول المختلفة التي تعمل على تبسيط الحياة اليومية للسائقين مع مساحات تخزين مبتكرة للتخزين الأمثل. وسعيا منها لتوفير الهدوء والاسترخاء للسائق، تستفيد شاحنة دوكر من الكفاءة العالية للتجهيزات الماصة للصوت بالإضافة إلى عجلات قياس 15 بوصة تمتص الصدمات مع ذراع تعليق شبه منحرفة من نوع ماكفيرسون في الأمام وحامل عرضي ملتوي من النوع H مع يايات تعليق ذات انحراف مبرمج من الخلف، كما أن الشـاحنة مجهزة بنظام منع انغلاق المكابح ووسادة هوائية للسائق كتجهيز أساسي.

كما تنفرد شاحنة دوكر في فئتها أيضا باحتوائها على أعلى نظام للترفيه والملاحة وهو نظام Medai Nav. يتميز النظام بسهولة الاستخدام بفضل شاشته التي تعمل باللمس قياس 7 بوصات مع عرض خرائط ثنائي الأبعاد أو ثلاثي الأبعاد باللغتين العربية والإنجليزية مع عرض خرائط دول مجلس التعاون الخليجي مع خاصية تعديل السطوع والتوجيه الصوتي ويتضمن نظـام Medai Nav كنظام وسـائط متعددة راديو و AUX وUSB.

وتتوافر شاحنة دوكر أيضا بنظام بلوتوث كتجهيز أساسي في وحدة الراديو، بالإضافة إلى نظام الوسائط المتعددة Medai Nav. وتتيح تكنولوجيا التحدث في الهاتف بدون اسـتخدام اليدين والمزايا الأخرى التي توفرها تكنولوجيا نقل الملفات الصوتية تشـغيل الأغاني المفضلة من الهاتف الجوال بدون توصيل سلكي مباشـرة على نظام موسيقى شاحنة دوكر. ويمكن توصيل 8 أجهزة جوال إلى جهاز الوسائط المتعددة Medai Nav باستخدام تقنية البلوتوث والوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات.

وتضم الاكسسوارات العديدة المتوافرة لشاحنة دوكر طقم الأرضية الخشبية والألواح الداخلية لمنطقة التحميل. صممت الأرضية الخشبية لتوفير الحماية لمنطقة التحميل، كما أنها مصنعة من خشـب معد للاستخدامات البحرية معالج لمنع الانزلاق. طقم تخزين العدد هو تجهيز آخر من الاكسسوارت الخشبية المعدة لترتيب وتخزين الأدوات وهو بمنزلة تكملة مثالية لطقم حماية خشبي كامل.

من المقرر طرح شاحنة رينو دوكر الجديدة في دول مجلس التعاون الخليجي في مايو 2015 وتتمتع الشاحنة بضمان الشـركة المصنعة لمدة 3 سنوات أو 100000 كلم. يمكن للعملاء الاستعلام عن الأسعار والعروض الخاصة وخيارات التجهيزات ومدى الاسـتفادة من الاكسسـوارات لدى فرق المبيعات في جميع صالات عرض رينو في المنطقة.