

# دودج تشالنجر 2015..

## قمة الإثارة والأداء



بقوة 305 أحصنة ويحقق ما يصل تقديريا إلى 30 ميلا بالغالون (7,84 ليترات/100 كلم) على الطرق السريعة.

● محرك HEMI V8 سعة 5,7 ليترات بقوة تصل إلى 375 حصانا وعزم دوران 410 أرطال قدم (ناقل حركة يدوي من 6 سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات).

● محرك HEMI V8 جديد سعة 6,4 ليترات بقوة تصل إلى 485 حصانا وعزم دوران 475 رطلا قدم (ناقل حركة يدوي من 6 سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات).

● معدل تسارع من 0-60 ميلا في الساعة (0-97 كم في الساعة) في 4 ثوان مع ناقل الحركة الجديد ذي الـ 8 سرعات TorqueFlite.

● ربع الميل في المدى المنخفض الثاني 12 ثانية.

● السرعة القصوى تبلغ 182 ميلا في الساعة (293 كم/ ساعة).

● ناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات TorqueFlite جديد قياسي حصري بفتحة السيارة يؤدي لتعزيز الأداء وتحقيق الاقتصاد في استهلاك الوقود.

● قوة توقف من الطراز العالمي مع مكابح اختيارية جديدة من أربعة مكابح بريمو.

● نظام جديد للتحكم بالانطلاق ونظام للتحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) بثلاثة وضعيات.

### سلامة مضاعفة

يحصل ركاب دودج تشالنجر 2015 على مزيد من الحماية والمساعدة في تجنب الحوادث، ومن بينها رصد البقعة العمياء، وكشف المسار الخلفي المتعامد ونظام تثبيت السرعة التكيفي، وهذا مجرد غيض من فيض. ويوجه نظام رصد البقعة العمياء تنبيهها في حالة وجود سيارة في المسار المجاور ويتم تحذير السائق بصوت مسموع. أما نظام التحذير من الاصطدام الأمامي فيوجه تحذيرا عندما لا يقوم السائق بأي رد فعل على وجود عبة وشيكة أمامه. ويساير نظام تثبيت السرعة التكيفي الجديد المجهزة به تشالنجر سرعة حركة المرور، والتسارع على الطرقات السريعة بتقديم مساعدة إضافية سواء على القيادة الطويلة على الطرق السريعة أو في حركة المرور الكثيفة. وتساعد المساحات التي تستشعر سقوط المطر الجديدة بالكامل ونظام التحكم التلقائي في الإشعاع العالي يساعد السائق عن طريق المساعدة في المهام الشائعة أثناء الأحوال الجوية السيئة.

ولتحقيق طلة ذات تقنية عالية، توجد شاشة عرض معلومات مبتكرة بأغشية الترانزستور الرقيقة TFT للسائق قياس 7 بوصات في وسط لوحة أجهزة القياس وتقدم عروضاً ومعلومات لا حدود لها ومتوافقة مع شخصية السائق ورغباته.

وتشتمل لوحة أجهزة القياس الجديدة كلياً على عداد سرعة تناظري ومقياس سرعة دوران المحرك، والذي يكون على شكل مستوحي من التراث مع أشكال مقعرة وتصميم إبرة مغطاة المحور. وإضافة إلى ذلك، تحتضن المجموعة المركزية بشكل أنيق شاشة باللمس الجديدة لنظام يوكونيكت إما قياس 5 بوصات أو قياس 8,4 بوصات وهي الشاشة الأكبر المتوافرة بفتحة هذه السيارة.

ويمنح كونسول أوسط جديد بحواف من الألومنيوم على شكل شبه منحرف مقصورة دودج تشالنجر 2015 طلة جديدة. ويمزج الكونسول بين البراعة والأناقة وبين الأسطح الملفوفة بالجلد والخياطة ذات الطابع الفرنسي. ويحتضن الكونسول الأوسط الجديد بالكامل، الذي يمتاز بتصميم فريد من نوعه، انظمة تحكم إضافية لشاشة يوكونيكت التي تعمل باللمس موضوعة في أماكن مناسبة للتعامل مع الأجهزة الصوتية والوظائف المأخوذة. كما يوجد مركز إعلامي جديد بالكامل يشتمل على فتحة لبطاقة SD ومنفذ USB ومقبس للصوت داخل مسند ذراع الكونسول الأوسط.

وتشتمل دودج تشالنجر على عجلة قيادة جديدة ذات حافة منحوتة لتمنح يدي السائق القدرة على التحكم بثقة في المقود عند موضعي الساعة الثانية والعاشر، في حين توجد أزرار الدواسات (بناقل الحركة الأوتوماتيكي) في خلف القضبان العليا للمقود. ولتحقيق المزيد من الراحة خلال الرحلات الطويلة، تشتمل دودج تشالنجر 2015 الجديدة على مقاعد معاد تصميمها مع وسائد ذات انحناءات تحقق راحة أكبر. وهناك خيارات لمقاعد القماش الفاخر والقماش البلاستيك وجلد نابا مع مادة الكانتارا. وتقدم تشالنجر مقاعد قوية ذات تعزيزات كبيرة بالجوانب لتحقيق أقصى دعم عند الانعطافات الصعبة. كما يشتمل الطراز الجديد على مقاعد أمامية مدفأة ومهواة مميزة اختياري.

### مجموعة المحركات

تتوافر دودج تشالنجر بخيارات ميكانيكية كثيرة وهي:

● محرك بنتاستار Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات



أجهزة القياس الجديدة كلياً، المصنعة بشكل غاية في الأناقة، على حافة من الألمنيوم المختوم، والتي ترسي شكل قمره السائق.

القدرة على اختيار ما يروق لهم مباشرة من المصنع.

### قمة قيادة تركز على السائق

داخل دودج تشالنجر 2015 قمره قيادة جديدة كلياً تثير الحماس، وتحتوي على مواد وتشطيبات وتقنيات ذات مستوى عالمي. والعناصر الأساسية مستوحاة من مقصورة تشالنجر 1971.

ولإبراز قدرات أداء سيارة العضلات، تم تصميم دودج تشالنجر 2015 بقمره قيادة عالية الأداء تجسد الشكل الخارجي القوي من شبه المنحرف بطريقة فنية وبأسلوب عضوي أكبر. وتشتمل لوحة

حروب القوة الحصانية تستمر وتتواصل بكل عنفوان، ويتم إعادة ملء ترسانة سيارات العضلات علامة دودج بطراز تشالنجر 2015 الجديد الذي يتميز بأداء مبهو وبمجهيزات جديدة بالكامل.

ماركو ترونشي الرئيس التنفيذي للمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز قال: بالنسبة لعام 2015، انتقلنا للأعماق مع تصميم إصدار جديد لسيارة دودج تشالنجر. وتصميم سيارة العضلات العصرية هذه مستوحى من تشالنجر الأيقونية طراز 1971، ولكن إعادة خلق هذا التصميم الكلاسيكي يمتد امتداداً عميقاً تحت سطح الصفائح المعدنية. لقد قمنا بإعادة هندسة تشالنجر بالكامل وقمنا بمجهيزها بمحرك هيمي 392 HEMI جديد تبلغ قوته 485 حصانا ويعتبر الأفضل بفتحة السيارة، وبناقل الحركة القياسي بـ 8 سرعات TorqueFlite. ونظام تعليق مطور، وتقنيات جديدة حصري بفتحة السيارة ومقصورة جديدة تماما.

وتتوافر تشالنجر 2015 بتسعة مستويات تجهيز: R/T Plus، R/T، R/T Plus، R/T Shaker، R/T Plus Shaker، R/T Scat Pack، HEMI Scat Pack Shaker (مستوفر في Shaker في وقت متأخر)، بالإضافة إلى هيلكات Hellcat.

### تصميم خارجي أكثر أناقة

تأخذ جميع موديلات 2015، المستوحاة من سيارة تشالنجر 1971 الأيقونية، مظهراً جديداً جريئاً يعتمد على الشبكة المنقسمة وأشكال المصابيح الخلفية المنقسمة لموديل 1971، وتم تطوير هذه العناصر في طراز 2015 بتصميم هالة محيطية لمصابيح LED أمامية، يقابلها إطار باللون الأسود. وتضيء مصابيح أمامية إسقاطية مفردة في كل زاوية أمامية الطريق أمام السائق. وهناك أيضاً مصابيح أمامية بنظام تبريد عالي الكثافة (HID) تأتي كميزة اختيارية.

ومن الجانب، تبرز نسب سيارة العضلات التي تحمل توقيع سيارة تشالنجر 2015 ولوحات الربيع الخلفي الدافع الكبير وسط غيرها من السيارات، في حين أن خطوط المصدات والحزام تتضافر معاً في الجزء الأمامي والخلفي من السيارة لاستحداث مظهر أكثر أناقة. وهناك 9 تصاميم اختيارية للعجل، من بينها تصميم لعجلة جديدة بالكامل من الألومنيوم المصبوب خفيف الوزن قياس 20 x 9 بوصات بتشطيبات باللون الأسود الذي يمنح شكلاً معدنياً فريداً مع مظهر جانبي متدفق. وتأتي إطارات 3 مواسم عالية الأداء كميزة اختيارية بطرازي تشالنجر R/T Scat Pack و طراز 392 HEMI Scat Pack. ويمثل طراز 1971 التاريخي مصدر الإلهام لتصميم المصباح الخلفي المنقسم الجديد 1971. ولتحقيق لمسة عصرية معاصرة، يخلق ضوء LED لتوقيع علامة دودج التجارية شريطاً واحداً من الضوء داخل كل مصباح. وتمنح ستارة خلفية معاد تصميمها سيارة تشالنجر 2015 مظهراً أكثر اتساعاً، في حين تمنح أنابيب عادم المركبة الموضوعية فوق فتحة مع محرك Pentastar V6 إحياء بالأداء العالي.

وتتراوح ألوان الشكل الخارجي الترابية ذات التأثير القوي بين اللون الأزرق B5 والأخضر المهييب والأحمر TorRed. وتمنح 7 خيارات مختلفة للشرائط سائقي تشالنجر

