

فرصة الفوز في السحب الأخير على الجائزة الكبرى سيارة تويوتا كورولا TRD الجديدة

## عرض مفاجآت قطع غيار تويوتا الأصلية لايزال مستمراً

مفاجآت قطع الغيار

اشتر من قطع غيار تويوتا الأصلية واربح جوائز قيمة



- محمد دنيس - غالاكسي ايدج GB 32
  - ابراهيم ججيلان المطيري - ايفون 6 - GB 16
  - عبدالرزاق أحمد الياقوت - ايفون 6 - GB 16
  - سعود محمد علي - ايفون 6 - GB 16
  - غدير عباس الصقار - غو برو هيرو 4
  - حيدر اسماعيل كمال - غو برو هيرو 4
  - فهد فؤاد احمد - غو برو هيرو 4
  - خلف سعيد - غو برو هيرو 4
- هذا، وسيقام السحب الأخير بالإضافة إلى السحب على الجائزة الكبرى خلال شهر يونيو المقبل.

نظمت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة سحبها الإلكتروني الثاني لحملة قطع غيار تويوتا الأصلية في مبنى وزارة التجارة والصناعة بتاريخ 10 مايو 2015. عملاء تويوتا سيحصلون على فرصة لدخول السحب بالإضافة إلى السحب على الجائزة الكبرى وهي سيارة تويوتا كورولا TRD - 2015 الجديدة كليا مقابل كل 5 د.ك. مشتريات من قطع غيار تويوتا الأصلية من مراكز قطع غيار تويوتا أو مراكز الخدمة حتى تاريخ 31 مايو 2015 موعد انتهاء عرض قطع الغيار الشتوي.

وجدير بالذكر ان جميع قطع غيار تويوتا الأصلية تصنع طبقاً لأعلى معايير الجودة والمتانة والأداء، كما صممت خصيصاً لتكون ملائمة بشكل مثالي لتلبي معايير الجودة العالية الخاصة بسيارتك التويوتا.

- وفيما يلي قائمة بأسماء الفائزين العشرة وجوائز السحب الثاني:
- فوزي أبو الوفا محمد - غالاكسي ايدج GB 32
- صقر حمد خليفة - غالاكسي ايدج GB 32



الجائزة الكبرى

3 سحوبات و 10 جوائز قيمة لكل سحب على مدى ثلاثة أشهر. والسحب الأخير على الجائزة الكبرى تويوتا كورولا TRD - 2015

الأكبر في تاريخ العلامة الألمانية خارج سوقها المحلي بتكلفة 100 مليون دولار

# بورشه

تفتتح «مركزاً لتجربة القيادة» ومقرراً رئيسياً للشركة في أميركا

افتتحت «سيارات بورشه أميركا الشمالية» رسمياً مركز بورشه لتجربة القيادة مع مقر رئيسي للشركة بكلفة 100 مليون دولار أميركي، ليكون بذلك أكبر استثمار لبورشه في تاريخها خارج السوق الألماني. وقد صمم هذا المركز الجديد، الذي يمتد على مساحة 27 هكتاراً، ليكون مقصدا لعشاق السيارات وعملاء بورشه وكل من يرغب في الاستمتاع بمرافقه.

ويستعرض مركز بورشه الفريد من نوعه في قطاع السيارات، حس الابتكار لدى صانع السيارات الرياضية ورؤيته المستقبلية وتركيزه الحديث على الأداء الرياضي. وهو يحتضن حلبة لتطوير مهارات السائقين ومعرضاً للسيارات الكلاسيكية ومركزاً لتجديد السيارات، بالإضافة إلى «مركز أداء بشري» و«مختبر محاكاة قيادة» ومطعم فاخر. كما يحتوي على مركز حديث للأعمال مجهز بالكامل، يتضمن حيزاً للمؤتمرات والفعاليات يمتد على مساحة 13,000 قدم مربعة.

وتتوقع بورشه أن يستقطب مركزها الجديد لتجربة القيادة 30,000 زائر سنوياً، وهو يتيح للزوار ومجموعات الأفراد القادمة من الشركات تحسين مهاراتها في القيادة واستخدام حيز الاجتماعات في مركز الأعمال، أو الاستمتاع برؤية سيارات بورشه الكلاسيكية ومن ثم تناول الطعام في «مطعم 356» الفاخر نسبة إلى اسم أول سيارة مخصصة للإنتاج التجاري أنتجتها بورشه. كما يحتوي هذا المركز ذو التصميم الفريد على «حلبة لتطوير مهارات السائقين» بطول 1,6 ميل (2,57 كلم)، تتضمن ستة أقسام قيادة تحت إشراف أساتذة مختصين. وتشمل هذه الأقسام «حلبة ثبات» و«مساراً وعراً» و«منطقة دينامية» و«حلبة ثبات متدنية الاحتكاك» و«دائرة متدنية الاحتكاك»، بالإضافة إلى أول «صفيحة انزلاق» في أميركا الشمالية. وقد صممت هذه الأقسام لاستعراض القدرات الهندسية والتقنية التي تزخر بها طرازات بورشه.



## سيارات «غوغل» تتعرض لحوادث.. لكن الذئب ليس ذئبها



مسافة إجمالية قدرها 2,7 مليون كيلومتر، بحسب غوغل، أغلبيتها في المدينة. ولفت أومسون إلى انه حتى مع برمجيات وأجهزة استشعار يمكنها رصد الحالات الصعبة والتفاعل معها أسرع من البشر، سيتعذر على سياراتنا في بعض الأحيان مواجهة مشاكل السرعة والمسافات، وهي ستعرض لحوادث أحياناً مجرد ووقفها عند إشارة التوقف. وأضاف ان جميع التجارب التي خضناها كانت مفيدة لمشروعنا، وجمعنا بيانات مفصلة تسمح لنا بالتعمق في كل حادثة لاستخلاص العبر، حتى لو لم يكن الذئب ذئبنا. وكانت جمعية المستهلكين «كونسيومر ووتش دوغ» قد دعت غوغل إلى نشر المعلومات عن الحوادث التي تعرضت لها سياراتها في كاليفورنيا، لكي يأخذ الجمهور فكرة عن هذه التقنية ويعبر بنفسه مدى مصداقيتها.

سان فرانسيسكو - (أ.ف.ب): تتمتع سيارات غوغل الذاتية القيادة بأدوات سلامة جد متطورة، لكن ذلك لا يمنعها من التعرض للحوادث، غير أن الذئب ليس ذئبها، بحسب غوغل. وتسير حالياً أكثر من 20 سيارة من هذا الطراز على طرقات كاليفورنيا، وقد تعرضت هذه المركبات لأحد عشر حادث سير بسيط منذ انطلاق المشروع قبل ست سنوات، لكنها لم تكن يوماً السبب في أي من الاصطدامات هذه، بحسب كرئيس أومسون رئيس برنامج السيارات المستقلة في غوغل. أومسون كان قد شرح على مدونة المجموعة: «تعرضنا للاصطدام من الخلف سبع مرات، لاسيما عند التوقف وفق إشارات السير. وتعرضنا لضربات جانبية من قبل سيارات لم تتوقف عند الإشارة الحمراء.. ولم يصب أحد بجروح في هذه الحوادث. وكان في تلك السيارات جميعها سائق على سبيل الاحتياط لحل المشاكل التي قد تطرأ خلال الرحلة، وقطعت السيارات