

إندونيسيا تقرر العودة إلى أوبك بعد 7 سنوات

جاكرتا - رويترز: قال وزير الطاقة والثروات المعدنية الإندونيسي سوديرمان سعيد أمس إن رئيس البلاد جوكو ويدودو يوافق على خطة انضمام إندونيسيا إلى منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) من جديد بعد سبع سنوات من خروج أكبر منتج للخام في جنوب شرق آسيا من المنظمة. وقال الوزير للصحافيين إنه (الرئيس) يوافق تماما لأننا نحتاج إلى المشاركة في السوق.. نحن أحد أكبر المشترين، لذا من الطبيعي أن نقيم علاقات مع المنتجين وليس مع المصدرين فحسب». وأضاف سعيد أن ويدودو وافق أيضا على طلبه بحضور اجتماع أوبك المقبل في الثالث والرابع من يونيو الماضي.

«الاتحاد للطيران»: ناقلات أميركية حصلت على 70 مليار دولار دعماً حكومياً

وقالت جيل زوكمان المتحدثة باسم تحالف بين شركات الطيران الأميركية ونقابات العاملين بها يحمل اسم الشراكة من أجل السماوات المفتوحة والعدالة: إن مزاعم الاتحاد للطيران «لا أساس لها من الصحة» وتصرف الانظار عن القضية الحقيقية.. وذكرت زوكمان أن عملية إشهار الإفلاس بموجب الفصل 11 من القانون الأميركي «ليست دعماً حكومياً، كما ينص عليه قانون التجارة الدولية».

وأضافت «فضلاً على ذلك فإن دافعي الضرائب الأميركيين ليسوا مسؤولين عن أي إعادة هيكلة لخطط معاشات التقاعد لشركات الطيران في إطار عملية إشهار الإفلاس».

من ناحية أخرى، زاد أعضاء الكونغرس الأميركي ضغوطهم على إدارة الرئيس باراك أوباما لاتخاذ موقف بشأن الادعاءات بتلقي ثلاث شركات طيران خليجية دعماً حكومياً مشوهاً للسوق وطلبوا منها الإجابة عن عدة أسئلة بحلول 20 الجاري.

وفي خطاب كشف عنه لوسائل الإعلام قال أعضاء اللجنة القضائية التابعة لمجلس النواب الأميركي إنهم يريدون معرفة ما إذا كانت الحكومة على علم بالدعم الذي تلقتته شركات طيران أجنبية أو لا، وإذا كانت تعلم كيف ستستجيب لذلك؟

ولا توجد معايير دولية للدعم تحكم شركات الطيران وهو ما يدفع إدارة أوباما إلى وضع خطط جديدة.

أبوظبي - رويترز: ردت شركة الاتحاد للطيران الإماراتية على مزاعم ناقلات أميركية تقول إن الشركة التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها تتلقى دعماً حكومياً. وقالت الاتحاد إن هذه الشركات الأميركية حصلت على دعم حكومي يزيد على 70 مليار دولار منذ عام 2000.

وقدمت شركة الاتحاد للطيران ردها في وقت من المنتظر فيه أن توسع حكومة الرئيس الأميركي باراك أوباما مراجعتها لمزاعم الناقلات الأميركية بأن شركات الاتحاد للطيران وطيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية تلقت دعماً حكومياً يزيد على 40 مليار دولار، بما يمكنها من خفض الأسعار وإخراج المنافسين الأميركيين من بعض الأسواق.

وتنفي الناقلات الخليجية مزاعم الدعم الحكومي، وتقول الاتحاد للطيران إنها حصلت على رأسمال وقروض من مساهمها الوحيد وهو حكومة أبوظبي.

وراجعت مجموعة ريسك أدفايزوري الاستشارية - بتكليف من الاتحاد للطيران - البيانات العامة لشركات دلتا إيرلاينز ويونايتد كوتننتشال هولدنجز وأمريكان إيرلاينز والشركات التي اندمجت معها وخلصت إلى حصولها على 70 مليار دولار.

وقال جيم كالاهان المستشار القانوني لشركة الاتحاد للطيران في بيان صحافي «نود ببساطة تسليط الضوء على حقيقة أن الناقلات الأميركية استفادت وما زالت تستفيد من نظام قانوني موات لها كثيراً». ونفت شركات الطيران الأميركية مثل هذه الاتهامات.

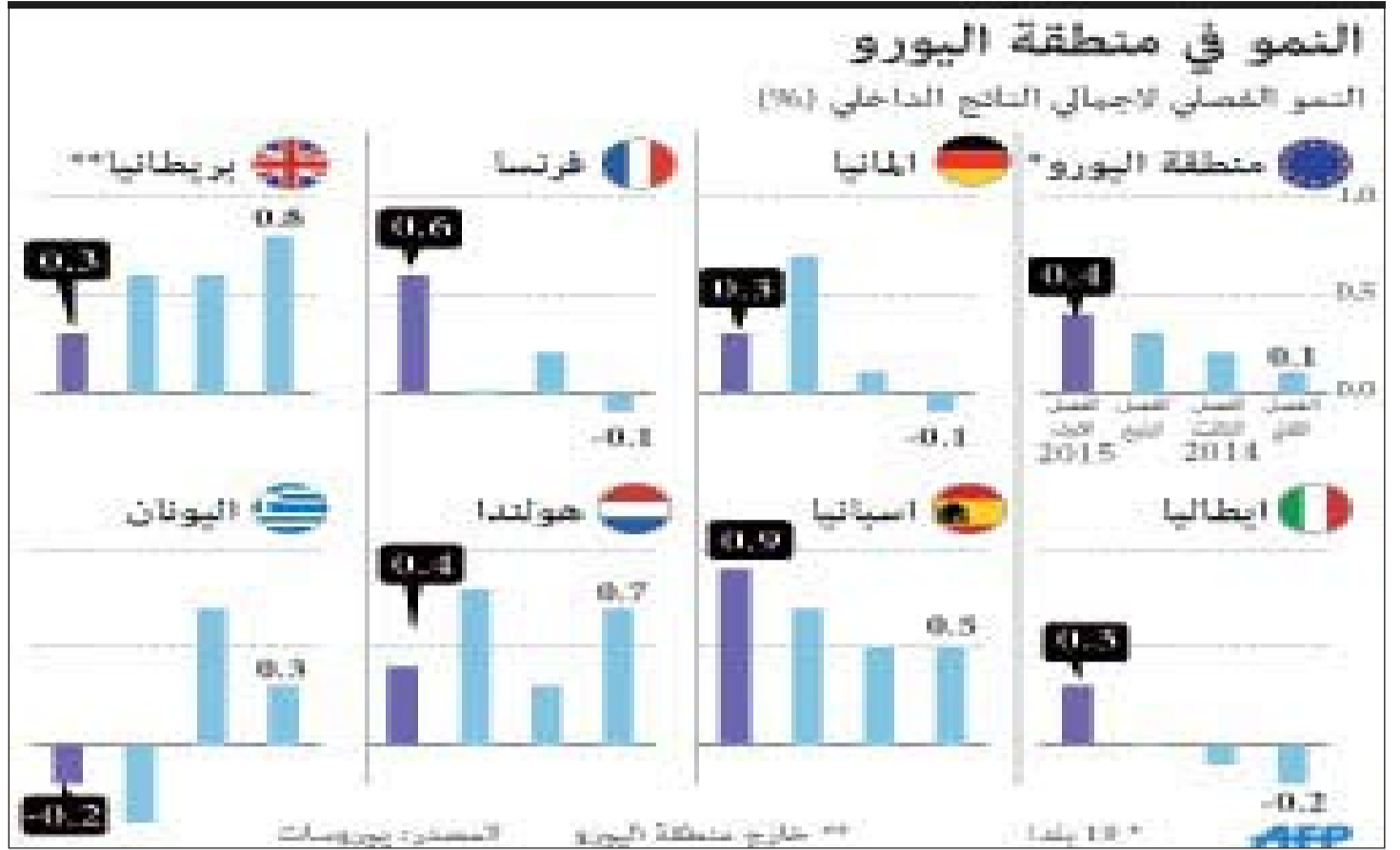
«أبل» تتربع على عرش العلامات التجارية الأعلى قيمة في العالم

دولار، لتحل بذلك صدارة القائمة للعام 5 على التوالي، وتلتها شركة «مايكروسوفت» التي جاءت في المركز الـ 2 مع ارتفاع قيمتها بنسبة 10٪ لتبلغ 69.3 مليار دولار.

كما تعد «فيسبوك» أكثر العلامات تحقيقا للمكاسب هذا العام، حيث ارتفعت 54٪ لتظهر بذلك ضمن أعلى 10 علامات للمرة الأولى بقيمة 36.5 مليار دولار، ومن العلامات الأخرى التي شهدت مكاسب واسعة «أمازون دوت كوم»، حيث ارتفعت 32٪ لتأتي في المركز الـ 13، بالإضافة إلى «ديزني» التي جاءت في المركز الـ 11 بقيمة 34.6 مليار دولار ومرتفعة 26٪ عن تقييم العام الماضي.

أصدرت مجلة «فوربس» قائمتها السنوية لأعلى العلامات التجارية حول العالم لعام 2015، والتي تضمنت 100 شركة عالمية من 15 دولة في جميع أنحاء العالم وتنتهي إلى 20 فئة صناعية مختلفة. وأشارت القائمة إلى تفوق العلامات التجارية الأميركية التي احتلت أكثر من نصف المراكز الـ 100، وتلتها الشركات الألمانية 9، واليابانية 7، والفرنسية 7، وكانت العلامات التجارية في مجال التكنولوجيا هي الأكثر انتشاراً، حيث اشتملت القائمة على 15 علامة منها. وحصلت «أبل» على لقب أعلى العلامات التجارية في العالم، حيث ارتفعت 17٪ عن تقييم عام 2014 لتصل إلى 145.3 مليار

الترتيب	العلامة التجارية	قيمة العلامة (مليار دولار)	نسبة التغير في القيمة
01	أبل	145.3	+17%
02	مايكروسوفت	69.3	+10%
03	جوجل	65.6	+16%
04	كوكاكولا	56.0	0%
05	أي بي إم	49.8	+4%
06	ماكرونالدز	39.5	-1%
07	سامسونج	37.9	+8%
08	تويوتا	37.8	+21%
09	جنرال إلكتريك	37.5	+1%
10	فيسبوك	36.5	+54%



ضغوط من أوروبا والصين وأميركا.. وعودة 100 دولار للبرميل غير ممكنة

النمو البطيء، خبر غير مفرح لصعود النفط

أميركية، ذلك مقارنة بنمو بلغ 11٪ عام 2010 مما أسهم في عودة أسعار النفط لارتفاع بمعدل 15٪، وبلغ متوسط النمو السنوي 5.2٪ خلال السنوات العشر الماضية. وسينمو الاقتصاد الصيني بمعدل 6.8٪ هذا العام وفقاً لتوقعات صندوق النقد الدولي الشهر الماضي، والذي من شأنه أن يكون نمواً أقل وثيرة مما كان عليه عام 2008.

وفي منطقتنا العربية، وفي مقابلة مع «العربية» قال د.محمد الصبان، المستشار الاقتصادي والنفطي الدولي، إن على دول الخليج التأقلم مع سعر يتراوح بين 60 و70 دولاراً للبرميل النفط، معرباً عن اعتقاده بأن التوقعات بعودة مستوى الأسعار إلى 100 دولار «انتهت إلى الأبد».

ووصف الصبان سوق النفط بأنه «سوق مشتريين ولم يعد سوق بائعين»، موضحاً أن دول الخليج «تستطيع من خلال ترشيد إنتاجها في حال رفعت عنها العقوبات، وقال: إيران بدأت من الآن اتصالاتها للتصدير، واتفق الخبير النفطي، مع وجهة النظر الدولية القائلة بأن استراتيجية السعودية بالاستمرار في ضخ النفط بدأت تؤتي ثمارها بتراجع منصات الحفر الأميركية، مبيناً أن المملكة خلال الفترة الماضية «وجدت أن حصنها في الأسواق قد بدأت في الانخفاض تدريجياً نتيجة لزيادة إنتاج النفط مرتفع التكاليف من أوبك،

أسعار النفط للارتفاع مجدداً. وقال رئيس أسواق السلع الاستراتيجية لدى «بي أن سي باريتا» هاري الأخير جاء مدفوعاً من قبل المستثمرين الذين يتطلعون تجاه قاع السوق مع توقعات بأن إنتاج الولايات المتحدة الأميركية للنفط قد وصل إلى نقطة تحول، لكن في الواقع لم يتغير شيء كبير هناك، فقد ارتفع خام غرب تكساس بأكثر من 17 دولاراً للبرميل من أدنى مستوى له خلال 6 أشهر.

وقد أعلنت إدارة معلومات الطاقة الأميركية يوم الثلاثاء الماضي بأن الطلب العالمي على النفط سينمو فقط 1.3 مليون برميل يومياً ليصل إلى 94.58 برميلاً خلال العام المقبل، في حين أنه قفز بنحو 2.89 مليون برميل خلال 2010 بعد انخفاض أسعار آنذاك. وفي الولايات المتحدة سيرتفع الاستهلاك بمعدل 0.4٪ خلال العام المقبل ليصل إلى 19.44 مليون برميل يومياً وهو عند مستوى أقل مما كان عليه حيال الأزمة المالية العالمية عام 2008.

الاستهلاك الصيني وسينمو الطلب الصيني على الوقود بمعدل 3.1٪ خلال العام المقبل إلى 11.34 مليون برميل يومياً وفقاً لوكالة معلومات الطاقة

مدحت فاخوري يبدو أن الفرحة بانتعاش أسعار النفط وعودة ارتفاعها بنحو 40٪ منذ أدنى مستوى له منذ 6 أشهر، يجب أن يعاد النظر فيها حسب تقرير «بلومبرغ» وذلك في حال ما لم تتسارع وتيرة ارتفاع الطلب على النفط، إذ إن المؤشرات الأولية لا تبشر بالخير.

فوقاً لتوقعات الحكومة الأميركية بأن نمو الاستهلاك العالمي للطاقة خلال العام المقبل سيكون أقل من نصف المعدل الذي كانت عليه بعد خروج العالم من الأزمة التي عصفت به عام 2008، ودخول العالم في أزمة جديدة في أوروبا.

والنمو المتواضع غير كاف لسد الفجوة التي تتزامن مع وفرة في الإمدادات النفطية مقابل انخفاض في معدلات الطلب، وفقاً لأكثر منتج للطاقة في أوروبا شركة رويال داتش شل.

ففي آخر مرة هبطت أسعار النفط في عام الأزمة المالية العالمية 2008، كانت شهية الصين للنفط لا تشبع مما دفع بعودة أسعار النفط للارتفاع من جديد، لكن في ظل الظروف الحالية فإن أسعار النفط تشهد تغيراً في ظل انخفاض نمو الاستهلاك الصيني الذي ينمو بمعدل نصف ما كان عليه العقد الماضي، بالتزامن مع إنتاج الولايات المتحدة للنفط الصخري مما يجعل الأمور على عكس اتجاه عودة

النمو المتواضع غير كاف لسد الفجوة التي تتزامن مع وفرة في الإمدادات النفطية مقابل انخفاض في معدلات الطلب، وفقاً لأكثر منتج للطاقة في أوروبا شركة رويال داتش شل.

ففي آخر مرة هبطت أسعار النفط في عام الأزمة المالية العالمية 2008، كانت شهية الصين للنفط لا تشبع مما دفع بعودة أسعار النفط للارتفاع من جديد، لكن في ظل الظروف الحالية فإن أسعار النفط تشهد تغيراً في ظل انخفاض نمو الاستهلاك الصيني الذي ينمو بمعدل نصف ما كان عليه العقد الماضي، بالتزامن مع إنتاج الولايات المتحدة للنفط الصخري مما يجعل الأمور على عكس اتجاه عودة

قلعة «فورت نوكس» حصن الذهب الأميركي الأكثر حراسة في العالم



وتشير الإحصائيات إلى أن الذهب الموجود في الخزنة يمثل 3٪ من نسبة الذهب المستخرج في التاريخ، كما تم الاحتفاظ بوثائق مهمة في القلعة خلال الحرب العالمية الثانية، كالدستور الأميركي وإعلان الاستقلال وخطبة جتسيرج للرئيس لنكولن.

وتم فتح أبواب «فورت نوكس» لأول مرة في العام 1974، وسمح لأعضاء بمجلس الشيوخ الأميركي وعدد من الصحافيين بدخولها ورؤية احتياطي الذهب.



وتعتبر القلعة أكثر المباني حراسة في العالم، حيث توجد عليها حراسة مشددة مع جدران من الجرانيت الصلب والخرسانة المسلحة ومحاطة بسياج من الصلب، والمبنى محاط بمعسكر حربي أميركي هائل يتكون من جيش من الحراس مهمتهم حراسة المبنى على مدار الساعة.

وقد بدأ نقل شحنات الذهب الأولى تدريجياً خلال الفترة من يناير إلى يوليو 1937، وذلك من نيويورك وفيلادلفيا إلى القلعة في القطر وتحت حراسة مشددة.