

عند شراء سيارات ATS وCTS وSRX

«كاديلاك»: 4 سنوات من الكفالة والصيانة

أوتوماتيكية واستجابة فعالة تعزز توفير أفضل الوقود. ويتعزز هذه الأداء في التوفير المميز في وزن السيارة لتكون أخف سيارة في فئتها.

كاديلاك SRX

أسست السيارة SRX سمة بصرية قوية ومميزة لكاديلاك في قطاع مركبات الكروس أوفر الفاخرة، والبوم توفر SRX المزيد من الرقي لهذه السمة مع التصميم الجديد لشبكات التهوية العلوية والسفلية التي تعكس عمقا أكبر، إضافة إلى الانتباه البالغ الذي توليه العلامة للتفاصيل الدقيقة، كما أن فتحات التهوية المخبئة على رفارف السيارة جديدة وتحتوي على أنابيب إضاءة تعمل بتقنية LED، وتتمتع SRX أيضا بمزايا متقدمة تشمل مصابيح إنارة أمامية عالية التكثيف مع نظام الإنارة الأمامية المتكيفة، نظام استشعار لظهور الأمطار بفعل مساحات الزجاج أوتوماتيكية، وكذلك عجلاتها ذات الـ 20 انشا. وبمجرد الجلوس خلف عجلة القيادة يمكن استكشاف بسائق السيارة حيث أضافت SRX مساحة مريحة ورحبة للركاب في مقاعد ونيرة وأنيقة، ويستمتع الركاب بهدوء فريد من خلال النظام النشط لإلغاء الضوضاء يساعد على توفير تجربة قيادة أكثر هدوءا، ونظام التحكم بثلاث مناطق داخلية للسيارة للحرارة والبرودة وإضاءة داخلية جذابة مع وجود فتحة سقف بانورامية.

كما تتميز كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 ليترات يولد قوة قدرها 308 حصنة، ويعمل هذا المحرك من ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic 6T70 بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتر/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربع ونظام توجيه هيدروليكي ذكي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

برنامج الرعاية المتميز

تدعو شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده عملاءها من عشاق ومحبي كاديلاك، لزيارة معرضها والاستفادة من العرض المقدم، والتمتع بياقة الخدمات الفريدة ضمن برنامج الرعاية المتميز حيث تشمل خدمة وصيانة 4 سنوات/100,000 كم، خدمة المساعدة على الطرقات في أنحاء الشرق الأوسط لمدة 4 سنوات غير محددة المسافة، ضمان 4 سنوات/100,000 كم، وخدمة التوصليل عند أعمال الصيانة الدورية، وسيارة بديلة عند اجراء التصليح تحت الكفالة.



مترا عند 4800 دينار.

كما أن كاديلاك ATS مزودة بأكثر أنظمة الأمان تطورا المتوافرة في فئة سيارات السيدان الفاخرة، حيث تشمل الفخامة والرفاهية التي تحيط بسائق السيارة حيث أضافت SRX مساحة مريحة ورحبة للركاب في مقاعد ونيرة وأنيقة، ويستمتع الركاب بهدوء فريد من خلال النظام النشط لإلغاء الضوضاء يساعد على توفير تجربة قيادة أكثر هدوءا، ونظام التحكم بثلاث مناطق داخلية للسيارة للحرارة والبرودة وإضاءة داخلية جذابة مع وجود فتحة سقف بانورامية.

كاديلاك CTS

تأتي كاديلاك CTS بتصميم أكبر وأطول وأقل ارتفاعا، وأقوى بنية مع سابقتها لتكون المنافسة الأكثر قوة في فئة السيارات السيدان الفاخرة المتوسطة الحجم. ويبدو المظهر الخارجي للسيارة أكثر تعبيرا عن السروح الرياضية والقوة والجمال، ويبدو الشبك الأمامي مذهلا مع وجود مصابيح LED على الجانبين تمتد للداخل على جوانب غطاء المحرك لتزيدان من روعة الإضاءة الكلية في الليل.

كما تتميز كاديلاك CTS بمحرك من 6 سلندرات سعة 3.6 ليترات ليحقق مركزه الرائد بين أفضل عشر محركات ضمن تصنيف مجلة Ward's Auto العالمية، حيث يطلق قوة سحب تبلغ 321 حصانا قادرة على نقل السيارة بتسارع من 0 إلى 60 كم بالساعة خلال 5.9 ثوان فقط.

وتوفر كاديلاك موديل آخر بمحرك 4 سلندر وسعة 2.0 ليتر تيربو وقوة 272 حصانا يطلق نفس التسارع السابق بوقت يبلغ 6.1 ثوان. وتقدم كاديلاك ناقل حركة من 8 سرعات

من الصعب جدا أن تجد علامة هي أكثر ابتكارية من كاديلاك، انها قائدة الفخامة التي تجدد أقوى عروضها شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده (الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت) تلبية لرغبة عملائها وتشجيعهم على اقتناء الفخامة والرفاهية والقوة والجودة معا في سيارة واحدة، حيث تقدم ميزة الخدمة والصيانة المجانية لـ 4 سنوات عند شراء إحدى سيارات (كاديلاك ATS وCTS وSRX)، بالإضافة إلى الأسعار التنافسية، مع ضمان 4 سنوات والتمتع بخدمات برنامج الرعاية المتميز.

وتسعى الشركة إلى البحث دائما عن أفضل الوسائل التي تقدم للعملاء مميزات حصرية وخدمات ما قبل وبعد البيع لا مثيل لها تتساعدهم في الحصول على سيارة الأحلام من كاديلاك، مع راحة بال لمدة 4 سنوات من الخدمة والصيانة داخل أكبر مركز خدمة في العالم، مجهز بأحدث المعدات اللازمة لأعمال الصيانة التي يديرها فريق أكفا الفنيين ومستشاري الخدمة الذين يضمنون على الدوام انجاز العمل بأفضل حالة من المرة الأولى، محققين بذلك سجلا ناصعا من التميز الذي تفخر الغانم بتقديمه لعملائها أصحاب سيارات كاديلاك.

وتدعو شركة يوسف الغانم عملائها لزيارة معرضها في صفاة الغانم في الري والاستفادة من خدماتها المميزة والحصرية التي تنتظرهم، كما يمكنهم أيضا التعرف أكثر على مميزات السيارة، والتمتع بتجربة كاديلاك مع إحدى سيارات كاديلاك الفخمة.

كاديلاك ATS

انطلقت كاديلاك ATS من معايير جديدة خالصة، فصممت لتنافس سيارات السيدان الرياضية الأكثر اعتبارا، وتم اتقان صنعها بعد تجربتها على الحلبة الألمانية الشهيرة نوربرغرينغ وفي أقسى شروطها، توأمت كاديلاك ATS الهندسة العصرية، فهي مصممة بعناية لتصل إلى أعلى مستويات التحكم والقيادة، كاديلاك ATS صممت من الصفر لتكون سيدان رياضية فاخرة تفكر بالسائق في الدرجة الأولى فتوفر له الراحة والتحكم في القيادة، فقد صممت بشكل انسيابي أنيق، وتوزيع فعال للوزن، ووزن صاف يقل عن 1542 كلغ.

ويتكامل عمل كل من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة وفرامل بريميو وفتحات الهواء الفعالة لتوفير قيادة غاية في السلاسة والدقة، بينما تبق في ميزة تنبيه المعدل للسلاسة الفريدة من كاديلاك متنيها لكل ما يجري من حولك، تتميز كاديلاك ATS بمحرك V6، 3.6 ليتر، 321 حصانا عند 6800 دينا، عزم دوران 372 نيوتن-

الشركة تبحث عن

أفضل الوسائل

التي تقدم للعملاء

مميزات حصرية

وخدمات ما قبل

وبعد البيع

تواكب ATS

الهندسة العصرية

لأنها مصممة بعناية

لتصل إلى أعلى

مستويات التحكم

والقيادة

CTS قادرة على

نقل السيارة

بتسارع من 0

إلى 60 كم

بالساعة خلال

5.9 ثوان فقط

تتميز SRX

بمحرك V6 سعة

3.6 ليترات يولد

قوة قدرها

308 حصنة

الشركة تطرح طراز «داون» في الأسواق ابتداءً من الربع الأول من 2016

«رولز-رويس»: بزوغ فجر جديد في عالم السيارات الفارهة



السيارات الفارهة الأولى في العالم.

كما يعيد «رولز-رويس داون» احياء اسم لمع سابقا في تاريخ العلامة عام 1949 غير أنه تم استعماله على 28 اصدارا فقط من سيارات مميزة من طراز درويهد بين عامي 1950 و1954. في ذلك الحين شكل «رولز-رويس سيلفر داون» بداية جديدة لرولز-رويس وكان الطراز الأول الذي تقدمه الشركة بهيكل مصنع في ورشها الخاصة. وكانت سيارات درويهد من رولز-رويس التي حملت تسمية «داون» لاتزال تصنع تحت الطلب بشكل فردي مما يضمن طابعها الفريد والنادر.

وطراز «داون» يعبر عن شخصية رولز-رويس الجديدة، فالفجر، كما يشير إليه الاسم باللغة الإنجليزية، هو بداية ارسال الشمس أولى خيوطها الذهبية إلى الأرض ليشرق نور الصباح ويشق ظلمة الليل الحالك. انه نضارة الصبح حين لاتزال الأرض ندية ويبدأ العالم بالاستيقاظ تدريجيا لتعود الحياة إلى وتيرتها العادية.

وكما كانت اليانور ثورنتون مصدر الإيحاء لتمثال روح السعادة، هكذا ستكون «رولز-رويس داون» مصدر الإلهام لصاحبها الذي يذكره بأنه «رولز-رويس داون» سيارة ستأسر قلوب الرجال كما النساء. انها سيارة ذات جمال جذاب، ومظهر نضر يذكر بروعة الشفق وبداية يوم جديد من الحياة. أمال جديدة وامكانيات جديدة واثاق جديدة، تمنيات وتطلعات يشتد ترقبها يحملها معه كل فجر جديد. يطرح «رولز-رويس داون» في الأسواق ابتداءً من الربع الأول من عام 2016.

اعلنت رولز-رويس موتور كارز عن اسم السيارة الجديدة التي يطلق عليها اسم «داون» في تاريخ علامة السيارات الفارهة. أما الاسم الذي تم اختياره لطران درويهد (ذي السقف المفتوح) الجديد فهو «رولز-رويس داون» Rolls-Royce Dawn، حيث كلمة Dawn الإنجليزية تعني «الفجر» باللغة العربية إشارة إلى انبلاج فجر جديد في تاريخ العلامة الراسخ في صناعة أروع السيارات الفارهة.

وتم الكشف عن السيارة الجديدة أمام ممثلين عن العلامة من شبكة وكلاء رولز-رويس العالميين الذين يبلغ عددهم 130 وكيلا حصريا خلال مؤتمر رولز-رويس للوكلاء العالميين 2015 والسذي عقد في لوس أنجليس، كاليفورنيا.

وفي تعليقه على هذا الحدث المهم، قال الرئيس التنفيذي تورستن مولر-أوتفوس: «يتميز طراز رولز-رويس داون الجديد بسقف مفتوح وباسم يشير إلى الفرص التي يحملها معه بزوغ كل فجر. انه يوحي باستيقاظ العالم على أشعة شمس يوم جديد، وهو طراز يعد بترك بانطباع أسير في النفوس من النظرة الأولى. وننتظر أن يحقق رولز-رويس داون الشعبية الأوسع كسيارة رياضية فارهة وأن يستحوذ أعجاب كل شخص يرغب في التنزه تحت أشعة الشمس في أكثر بقع الأرض حيوية».

ويشكل «رولز-رويس داون» خطوة جديدة في النهضة التي تشهدها رولز-رويس حاليا والتي انطلقت عام 2003 مع طرح طراز فانتوم والذي تلاه طرح طرازي جوست ورايث. ولا شك في أن الطراز الجديد يؤكد الاستثمار الكبير والمستمر الذي تحققة مجموعة BMW في علامة



«بهبهاني» تطلق الجيل الخامس من «سوبارو-أوتباك» 2015

في معرضها بالري

وبمحافظة على تجهيزات راحة الركاب ورحابة المساحات، تم تعزيز مظهرها الخارجي واعتمدت اطارات أكبر ورفراف أكثر بروزا، عززا ثباتها على الطريق مع عجلاتها الأربع التي يتم دفعها بشكل متواصل AWD. وقد تم تعزيز أسفل السيارة بألواح حماية تغطي القطع والأدوات عند القيادة على الطرق الوعرة وغير المعدة، كما تم تكبير حجم مصابيح الضباب الأمامية التي عززت بقضبان عملية للسقف، كما طورت المصابيح الخلفية لتأخذ شكلا متكاملًا مع المصابيح الأمامية ما عزز من مظهر السيارة الحيوي مع شريط إضاءة ومصابيح توقف LED تعمل على توفير الطاقة التي تعزز من اقتصادية أوتباك.

التجهيزات الداخلية

«الراحة بأسلوب رياضي» كان أساس تصميم المقصورة الداخلية التي اجتاحها التطوير الشامل الذي عزز من مستواها وعوامل راحتها، وللوصول إلى متعة القيادة

والنوعية وجعلها في صميم قيمتها المعنوية.

المواصفات الرئيسية

منذ تأسيسها، حافظت أوتباك على مكانتها داخل قلوب السائقين حول العالم مجسدة مفهوم سوبارو النادر لسيارات الكروس أوفر، الذي يجمع بين مواصفات الراحة لسيارات الركاب ومواصفات التحمل للرحلات طويلة المسافة ومواصفات القوة لمركبات تحميل البضائع.

التصميم الخارجي

وحرضا على مستوى النوعية والتصنيع السيارات الـ SUV من سوبارو الشهيرة، حافظ التصميم الخارجي على عراقة شكل أوتباك الأمر الذي جعل شكلها مميزًا ومعروفًا لدى العملاء من النظرة الأولى. وتجمع موديلات أوتباك بين القوة والراحة، مع ارتفاع كاف ومريح عن السطح.

كشفت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني مؤخرا الستار عن الجيل الخامس الجديد كليًا من سيارات سوبارو أوتباك 2015 في صالة سوبارو بالري. لقد كان الإصدار الأول من سيارات أوتباك في العام 1995، وقد أنتجت أربعة أجيال منذ ذلك الحين وما هي تطرح الجيل الخامس هذا العام.

وتتميز كافة موديلات أوتباك بكونها مركبات الكروس أوفر ذات الدفع الدائم على عجلاتها الأربعة، والتي تجمع بين قوة نقل الركاب وتعدد مهام السيارة العائلية المريحة SUV، وهي كزميلاتها من سيارات سوبارو اكتسبت بتصميمها جذاب وأداؤها المتميز ثقة العملاء حول العالم.

ومع أوتباك الجديدة، تحطت سوبارو شعور الشراكة متجاوزة القيم الوظيفية مثل مستوى القيادة، مستوى صداقتها للبيئة، ومزايا السلامة بما في ذلك تقنية «مجال الرؤية» الجديدة، ونظام دعم الرؤية الخلفية والجانبية، لصلق جوهر السيارة التصميم

