

# دودج تشارجر 2015.. أسرع وأقوى



ناعمة اللمس، لوحة أجهزة قياس رقمية جديدة متوافقة مع شخصية السائق وتتضمن شاشة قياس 7 بوصات، ولوحة أجهزة جديدة بالكونسول الأوسط تشتمل على مركز معلومات بشاشة Uconnect اختيارية تعمل باللمس قياس 8.4 بوصات. ويتوافر ما مجموعه 19 من تشكيلات الألوان والتقليمات بمقصورة دودج تشارجر 2015، من بينها أقمشة باللون الأسود والتفستين وجلود باللونين الأسود واللؤلؤي، وجلود باللونين مقصورة طرازات دودج تشارجر SRT 2015: مقاعد قوية من جلد نابا الأسود أو الأسود/الأحمر الباقوتي مع تدريجات من جلد الغزال من نوع الكانتارا، وخياطة وتطريز لشعار SRT جنباً إلى جنب مع مقاعد قوية من الجلد الأسود أو الأسود / البني الداكن من نوع لاغونا، وخياطة وتطريز لشعار SRT.

## 80 ميزة للسلامة والأمن

تقدم دودج تشارجر أكثر من 80 ميزة للسلامة والأمن، من بينها العديس الذي يأتي جديداً لعام 2015. وتشتمل الميزات الجديدة التي تأتي اختيارية لطراز العام على نظام التحذير المبكر من الاصطدام الأمامي، وهو النظام الذي يقوم بعملية كبح ذاتي، ويقوم، تحت ظروف معينة، بإبطاء أو إيقاف السيارة تماماً عندما يكون الاصطدام الأمامي وشيكاً. ويحافظ نظام تثبيت السرعة التكيفي مع وضعية التوقف التام على ترك مسافة مع السيارة بالأمام، وفي ظل ظروف حركة مرور معينة، يمكن أن يقوم النظام بإيقاف سيارة دودج تشارجر 2015 بالكامل دون تدخل السائق. أما نظام التحذير الجديد من ترك المسار مع المساعدة في البقاء بالمسار فيقوم بإدخال بيانات لعجلة القيادة لتنبه السائق من حدوث مغادرة غير مقصودة للمسار، ويساعد في اتخاذ إجراء تصحيحي. ويساعد نظام باركسینس ParkSense المجهزة به سيارة تشارجر على صف السيارة بالخلف وذلك عندما يتم وضع عصا نقل السرعات على السرعة العكسية، حيث يستشعر النظام الأجسام ذات السرعات المنخفضة. وتأتي سيارة دودج تشارجر 2015 Hellcat الجديدة بالكامل بريموتيف مفتاح-أحمر وأسود، الريموتيف الأحمر هو المفتاح الوحيد الذي بإمكانه تشغيل القوة الحصانية الكاملة وفتح إمكانات عزم الدوران بمحرك SRT Hellcat، في حين يتيح ريموتيف المفتاح الأسود للسائق الوصول إلى قوة مخفضة فقط للمحرك. ويستوعب نظام الملاحة الاختياري بسيارة دودج تشارجر 2015 نظام تحديد اتجاهات من خطوة واحدة ويتم التحكم به بالصوت، ويتعزز برسوم جرافية لخرائط ملاحية ثلاثية الأبعاد، ما يجعل من السهل على السائقين التعرف على المكان الذي وصلوا إليه والأماكن التي يحتاجون للذهاب إليها.



عالية الأداء ذات قوة وفعالية وتقنية عالمية المستوى باستخدام خامات أصيلة وشكل فريد يلبي رغبات عملائنا.

الشكل الخارجي الجديد كلياً لسيارة دودج تشارجر 2015 مستوحى روحياً من الجيل الثاني الأيقوني لطراز تشارجر الذي يعود إلى أواخر الستينيات من القرن الماضي، وبالنسبة لطراز 2015، تم استعادة عناصر من موديل 1969 التاريخي، الذي يشتمل على تصميم زجاجة الكوكاكولا الذي لا تخطئه العين وجوانب الجسم المنفتحة. وبالنسبة لموديل 2015، تتضافر عناصر عديدة أعيد تصميمها مثل غطاء محرك السيارة، المصدات، الفتحات الأمامية والخلفية، والمصابيح الأمامية، والمصابيح الذليل، والأبواب الأمامية والجناح (السيويلر)، جميعاً معاً لتتمتع طراز تشارجر الجديد شكلاً منحوتاً ونكياً وأخف وزناً.

وتماثل مصابيح LED الخلفية بتوقيع حلبة السباق «racetrack» نفس شريط الضوء المتوهج باستمرار الذي ظهر لأول مرة في سيارة دودج دورانغو 2014، وتم نقل مصباح التوقف من أعلى غطاء صندوق السيارة إلى خط السقف داخل الزجاج الخلفي الأسود، مما يسمح بتمرير كاميرا الدعم الاختيارية التي تساعد في صف السيارة تشارجر. وتشتمل التفاصيل النهائية على نظام عدم ثنائي المسورة معلق فوق الفتحة الخلفية وجناح (سيويلر) جديد اختياري من ثلاث قطع.

وقامت فرق تصميم دودج و SRT بالبهاء على الشكل الخارجي الأيقوني بالفعل لسيارة دودج تشارجر 2015 الكوبية العصرية الجديدة ذات السقف المنحني حتى مؤخرتها والأبواب الأربعة عن طريق إضافة مظهر وحشي وعناصر فريدة من نوعها مثل فتحة أمامية وغطاء محرك وفتحة خلفية وجناح (سيويلر).

## مقدمة هجومية

وفي الأمام، حصلت سيارة تشارجر SRT Hellcat على غطاء محرك من الألومنيوم كبير وأكثر انفتاحاً، يشتمل على فتحة لشفط الهواء البارد وماسورتين لطرد الهواء لضمان إزالة فعالة للحرارة وخفض اضطرابات الهواء داخل مقصورة المحرك. والفتحة والواجهة الأمامية المعاد تصميمها بموديل تشارجر SRT Hellcat و 392 تستخدم شيكا أسود فريداً من نوعه بالقسمين العلوي والسفلي للإحساس بالطابع الشرس للسيارة ولجعل الناظرين إليها يدركون مدى قوة الأداء الذي تتمتع به سيارة السيدان. وهناك فتحات أمامية مدمجة بكل الموديلين من SRT تهدف إلى تعظيم تدفق الهواء إلى وحدات التبريد دون المساومة على توازن السيارة.

وفي المؤخرة، تم طلاء جناح «سيويلر» من قطعة واحدة بلون الهيكل، بينما تظهر الفتحة الفريدة ماسورتية عدم مستديرتين قياس 4 بوصات.

## مقصورة رياضية

بالنسبة لطراز 2015، تشتمل مقصورة دودج تشارجر، التي أعيد تصميمها لتركز على مساعدة السائق، على مواد ممتازة

تدخل علامة دودج التجارية، التي احتفلت بالذكرى المئوية في عام 2014، القرن التالي من تاريخها بمنح سيارة تشارجر السيدان ذات الأربعة أبواب شكلاً جديداً بالكامل وتقديم تشكيلة رائعة من المحركات لموديلات 2015.

## جديد 2015

والجديد بالنسبة لعام 2015، يأتي الناقل الأوتوماتيكي القوي الجديد ذي الثماني سرعات TorqueFlite الذي تقوم مجموعة كرايسلر بتصنيعه، قياسياً لجميع موديلات دودج تشارجر، كما يقدم طراز تشارجر 2015 تشكيلة كاملة من خيارات المحركات القوية والفعالة في الوقت نفسه، ومن بينها محرك بنتاستار V6 Pentastar سعة 3,6 ليترات والحائز على الجوائز، الذي يحقق ما يصل إلى 31 ميلاً لكل غالون (7,58 ليترات لكل 100 كلم) بطرازي SXT و محرك هيمي الأسطوري V8 HEMI الذي تبلغ سعته 5,7 ليترات ويولد قوة تبلغ 370 حصاناً بطراز R/T و محرك هيمي V8 HEMI الذي تبلغ سعته 6,4 ليترات ويعتبر الأفضل ضمن فئته ويولد قوة تبلغ 485 حصاناً وعزم دوران يبلغ 475 رطلاً قدم بطراز SRT 392 و محرك هيمي هلكات العملاق الجديد V8 HEMI Hellcat الذي تبلغ سعته 6,2 ليترات.

## حلول تكنولوجية متطورة

وتم تصميم وهندسة وصل شاسيه سيارة دودج تشارجر 2015 الجديدة بالكامل لتحقيق أداء وكفاءة على أعلى مستوى عالمي، وذلك بفضل الحلول التكنولوجية المتطورة ومن بينها الباور ستيرنج الكهربائي (EPS) والمحاور الأخف وزناً الجديدة بالكامل.

## أقوى أداء محرك

وتحقق سيارة تشارجر هلكات Charger Hellcat أقوى أداء بمحرك تبلغ قوته 707 حصنة وعزم دوران يبلغ 650 رطلاً - قدم، وسرعة قصوى تبلغ 204 أميال في الساعة (328 كلم في الساعة) وهي حاصلة على شهادة الرابطة الوطنية الأمريكية، وتحقق مسافة ربع الميل في 11 ثانية على إطارات تستخدم في الشوارع، مما يجعلها أسرع وأقوى سيدان في العالم.

## إعادة تصميم

وقال ماركو ترونشي الرئيس التنفيذي للمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز إن مصممي دودج قاموا بإعادة تصميم كل جزء تقريباً من دودج تشارجر 2015، كي يمنحوها شكلها الأنيق النحيف. ويبرز التصميم الخارجي الجديد بالكامل لسيارة تشارجر، الذي يتضافر مع الناقل الأوتوماتيكي القياسي الجديد ذي الثماني سرعات TorqueFlite، ومع تشكيلتها من المحركات القوية، آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا من أجهزة سواء تحت الغطاء أو وراء عجلة القيادة، وذلك لتعزيز الوعد الذي قطعته العلامة التجارية على نفسها بتقديم آلات أميركية

