

مؤتمر النخبة الاقتصادي

4 & 5 مايو 2015
ارض المعارض - قاعة 8

• زورنا •
صباحا : 10 - 3

تنظيم وإدارة: EGI
ESKAN GLOBAL
EG31

اليوم الإنطلاقة
بحضور نخبة من أهم
عقاريين المنطقة

القطاع العقاري إلى أين؟

بعد إضراب موظفي الأمن والسلامة احتجاجا على عدم صرفها صرف بدلات موظفي «المواصلات» بأثر رجعي منذ 7 أشهر



الموظفون خلال الإضراب



بثينة السبيعي

ديوان الخدمة المدنية. وأشارت إلى أنه تم الاتفاق مع المعتمدين على أن يتم تقسيم العمل الوردية حسب كل شخص يرغب في أن يعمل بنظام الشفطات كل 12 ساعة ومن لا يرغب سيتم خصم البديل منه. وأضافت أن من أبرز تلك البدلات التي سيتم صرفها للموظفين المستحقين بدل خطر وبديل طعام وبديل موقع، مبيحة أن بدل الخطر سيتم التنسيق بشأنه مع ديوان الخدمة المدنية.

واستبعدت لجوء الوزارة إلى الاستعانة بشركات خاصة بدلا من موظفي الأمن والسلامة فهم ابناؤنا وهم احرص على حماية المباني والمرافق العامة. وبينت السبيعي أن هناك تنسيقا مع متابعة الدوام بشأن التزام موظفي الأمن والسلامة بالبصمة ومن لم يلتزم سيتم مبدأ العقاب والنواب تجاه جميع العاملين في وزارة.

حرص النقابة. من جانبه، قال المتحدث بالإنابة عن المعتمدين خالد البذالي أن الاعتصام أسفر عن اتفاق ودي لحلولى مرضية لجميع الأطراف بمصادقة وكيل الوزارة الذي توعد بحل المشكلة خلال الشهرين المقبلين.

وأشار البذالي إلى أن أبرز مطالب المعتمدين تدور حول إعادة بدلات النوبة والطعام مؤكدا أن هناك كشوفات ستقوم الشؤون الإدارية بالوزارة بتجهيزها لرفعها لوزير المواصلات عيسى الكندري لاعتمادها.

السبيعي: نستبعد الاستعانة بشركات خاصة بدلا من موظفي الأمن والسلامة



فرح ناصر

نفذ موظفو الأمن والسلامة في وزارة المواصلات إضرابهم بسبب إيقاف بدلات النوبة والطعام الممنوحة لهم من قبل مجلس الخدمة المدنية. وأكد أمين صندوق نقابة العاملين في وزارة المواصلات خالد الراشد أن النقابة تدعم الوزارة وتبذل قصارى جهدها من أجل إقرار مطالب وحقوق المعتمدين. وقال الراشد اجتمعنا مع وكيل وزارة المواصلات حميد الفطان ووكيل الوزارة المساعد بثينة السبيعي بوضع اتفاق خلال الأيام القليلة المقبلة بمنح البدلات التي تم إيقافها منذ 7 أشهر وسيتم استرجاعها لهم بأثر رجعي بحسب المسمي الوظيفي، معربا عن شكره لقيادي الوزارة لظروف ومعاملات العاملين وأكد على

خلال افتتاح معرض قطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال الجسار: مليار ونصف المليار تكلفة مشاريع الطرق لربط بين جميع المناطق



م. أحمد الجسار وم. أحمد الحصان خلال افتتاح المعرض في وزارة الأشغال (أحمد علي)

في الوقت الموضوع لها. وأشار الحصان إلى أن هناك العديد من الإنجازات المتوقعة خلال العامين 2015 و2016، مشيرا إلى أن الوزارة ستقوم بتسليم بعض المشاريع تسليما جزئيا خلال العام الحالي ومن هذه المشاريع «مشروع تطوير طريق الجهراء»، وتم افتتاح الرميثات الخاصة فوق دوار هيئة الأمم الواصل لطريق الدائري الرابع في بناير الماضي، وسوف يتم في أغسطس المقبل من هذا العام افتتاح الجزء الرابط بين الجزء الغربي من طريق الجهراء إلى منطقة المستشفيات بطول أربعة كيلوات في كلا الاتجاهين. وأشار إلى أن المشاريع المتوقعة أن يتم تسليما تسليما ابتدائيا فهي العقد الخاص بتطوير طرق شمال صباح، ومنطقة تطوير الشريط الساحلي (المسيلة)، والانتها من باقي أعمال طريق الدائري السابع غرب جليب الشيوخ، وإنجاز البنية التحتية لمنطقة السجن المركزي، وخزان تصريف مياه الأمطار في منطقة الدوحة.

وأشار إلى أنه من أجل حل مشكلة الأزمة المرورية يجب أن يكون هناك تصميم شامل للطرق في البلاد بشكل متكامل، وعدم التركيز على تصميم وتنفيذ مشروع واحد فقط، مبيحة أهمية التحكم في حركة سير المرور سواء كان للسيارات أو الشاحنات الثقيلة أو المتوسطة، بحيث يتم تخفيف العبء عن الطرق الداخلية بقدر الإمكان.

وأضاف: من أهم هذه الخطط التي تم وضعها تطوير طريق النويصيب وتطوير الدائري السابع الذي سيوصل بعد إنجازه بين طريق الملك فهد وطريق السالمي مباشرة، وهناك أيضا تطوير طريق السالمي وطريق العبدلي، بالإضافة إلى الطرق الرابطة لمدينة صباح الأحمد ومدينة المطلاع في الشمال، والطرق الرابطة لمدينة الحرير، وجسر الشيخ جابر ووصلة الدوحة. وقال الحصان: أما فيما يتعلق بتطوير الطرق الداخلية فلدنيا مشروع لتطوير شارع القاهرة، والداائري الأول (المرحلة الثانية)، بالإضافة إلى تطوير الطرق الرابطة داخل منطقة جنوب السرة لتستوعب الزيادة المرورية عند افتتاح مستشفى جابر وديوان عام وزارة التربية.

وتابع: ومن المشاريع الداخلية كذلك تطوير شارع الغوص ليكون شريانا سهلا للحركة المرورية ما بين طريق الملك فهد وطريق الفحيحيل، ولدنيا كذلك طريق «6,5» الذي يربط جامعة الشداية بمدينة عبدالله المبارك ومنطقة جليب الشيوخ وطريق المطار، وتم طرح 14 مناقصة حاليا في لجنة المناقصات، وهي مشاريع مختلفة، وبعض هذه المناقصات، وتم طرح المناقصة الأولى من هذه المشاريع، والمناقصة الثانية والثالثة سيتم طرحها في المستقبل القريب، مشيرا إلى أن وزارة الأشغال العامة ممثلة في قطاع الطرق تقوم بتطبيق خطتها وتوسع إلى الإيفاء بوعددها وإنجاز مشاريعها

لكي يتم تسليم هذه المشاريع بأسرع وقت ممكن. وقال: وفقنا بالاتفاق مع فريق العمل القائمة، سواء الاستشاريون أو المقاولون في المشاريع إلى تسليم المشاريع على دفعات مؤقتة حتى تتم الاستفادة من الطرق قبل مواعيد إنجاز المشاريع بشكل كامل، مشيرا إلى أن القطاع يركز كذلك على طرح المناقصات بأسرع وقت ممكن حتى يتم تفعيل هذه التصاميم وتفعيل عقودها مع الشركات المحلية بحسب ما يتطلبه أهمية المشروع وحجمه ونعقدته. وبين الحصان أن الوزارة قامت بوضع برنامج زمني من أجل الخطط المستقبلية للقطاع، والتي تشمل طرح ما جملته 40 مناقصة، وهي تكون على خارطة الكويت الطرق الرئيسية سواء كان تطورا للطرق القائمة، أو استحداث طرق جديدة في شمال وجنوب وغرب الكويت، بالإضافة إلى استحداث الجسور، وتطوير الطرق داخل المدينة وداخل ضواحيها.

وأشار إلى أنه من أجل حل مشكلة الأزمة المرورية يجب أن يكون هناك تصميم شامل للطرق في البلاد بشكل متكامل، وعدم التركيز على تصميم وتنفيذ مشروع واحد فقط، مبيحة أهمية التحكم في حركة سير المرور سواء كان للسيارات أو الشاحنات الثقيلة أو المتوسطة، بحيث يتم تخفيف العبء عن الطرق الداخلية بقدر الإمكان.

وأضاف: من أهم هذه الخطط التي تم وضعها تطوير طريق النويصيب وتطوير الدائري السابع الذي سيوصل بعد إنجازه بين طريق الملك فهد وطريق السالمي مباشرة، وهناك أيضا تطوير طريق السالمي وطريق العبدلي، بالإضافة إلى الطرق الرابطة لمدينة صباح الأحمد ومدينة المطلاع في الشمال، والطرق الرابطة لمدينة الحرير، وجسر الشيخ جابر ووصلة الدوحة.

وأشار إلى أنه من أجل حل مشكلة الأزمة المرورية يجب أن يكون هناك تصميم شامل للطرق في البلاد بشكل متكامل، وعدم التركيز على تصميم وتنفيذ مشروع واحد فقط، مبيحة أهمية التحكم في حركة سير المرور سواء كان للسيارات أو الشاحنات الثقيلة أو المتوسطة، بحيث يتم تخفيف العبء عن الطرق الداخلية بقدر الإمكان.

وأشار إلى أنه من أجل حل مشكلة الأزمة المرورية يجب أن يكون هناك تصميم شامل للطرق في البلاد بشكل متكامل، وعدم التركيز على تصميم وتنفيذ مشروع واحد فقط، مبيحة أهمية التحكم في حركة سير المرور سواء كان للسيارات أو الشاحنات الثقيلة أو المتوسطة، بحيث يتم تخفيف العبء عن الطرق الداخلية بقدر الإمكان.

الحصان: إتمام إنجاز طريق الجهراء وطريق جمال عبدالناصر العام المقبل

مشروع تطوير الطرق في منطقة الوزارات جاهز وتم تصميمه على ثلاث مراحل



صرف ما يعادل 240 مليون دينار من الميزانية المخصصة لقطاع الطرق خلال العام الماضي

أكد وزير الأشغال العامة ووزير الكهرباء والماء م. أحمد الجسار قيام الوزارة بتنفيذ العديد من مشاريع الطرق المهمة والمميزة، لافتا إلى أن المرحلة المقبلة تحمل معها مشاريع تطوير ضخمة لرفع مستوى وكفاءة شبكة الطرق.

وأشار إلى أن قيمة هذه المشاريع تقدر بقرابة مليار ونصف المليار ومن شأنها نقل شبكة الطرق في الكويت نقلة نوعية في الربط بين جميع المناطق، والمشاريع كثيرة والطموحات كبيرة، وإن شاء الله نأمل النجاح لنا والعاملين في وزارة الأشغال العامة.

من جانبه، كشف وكيل وزارة الأشغال العامة المساعد لقطاع الطرق م. أحمد الحصان عن صرف ما يعادل 240 مليون دينار من الميزانية المخصصة للمشاريع خلال العام الماضي، محققا نسبة 97% من المخصصات التي تم اعتمادها من الميزانية المخصصة للعام 2014، بما يفوق 14% عن السنتين الماليين السابقتين.

وقال الحصان، خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده صباح أمس عقب افتتاح معرض قطاع هندسة الطرق في الوزارة، أن صرف هذه المبالغ في مواعيدها ووفق لجدول المشاريع أن دل على شيء فإنها يدل على حرص الوزارة على الالتزام بإنجاز المشاريع الخاصة بها، لافتا إلى أنه تمت دراسة ميزانية السنة الحالية 2015 - 2016، وتقدمت الوزارة بمشروع ميزانية بمعدل 375 مليون دينار أي ما يعادل 50% إضافة إلى الميزانية السابقة.

وبين الحصان أنه تم مبدئيا اعتماد في حدود 354 مليون دينار منها، وفي صدر عرضها على مجلس الأمة خلال الشهر المقبل من أجل اعتمادها بشكل نهائي.

ولفت إلى أن ميزانية السنوات القادمة الخاصة بقطاع الطرق وفق خطة الطرق الطموحة ستزيد من نسب الصرف، ونسب طلب اعتماد السنوات القادمة بما يعادل قرابة 700 مليون دينار أو أكثر خلال السنوات المقبلة.

أسعارنا ولا في الخيال!!

اعتمد
الأفضل
جودة لدى
مصطفى
كرم

صالون SX4 2011

محرك 4 سلندر - سعة 2.0 لتر

ناقل حركة أوتوماتيكي - تيبرونك نظام (CVT)

ريموت كترول لفتح الأبواب

إطارات من الألومنيوم مقاس 15 إنش

ابتداء من **1,750 د.ك**

كيزاشي 2011

محرك 4 سلندر - سعة 2.4 لتر

ناقل حركة أوتوماتيكي - تيبرونك (6) سرعات نظام (CVT)

مفتاح ذكي لفتح الأبواب وتشغيل السيارة بدون مفتاح (نظام البصمة)

إطارات من الألومنيوم مقاس 17 إنش

ابتداء من **1,950 د.ك**

• صناعة يابانية • سيارات مكفولة (إسأل علم التفاصيل لدى البائعين في المعرض)

• عدادات قليلة • إمكانية تجميع سيارات القديمة • نتعامل مع جميع شركات الإئتمان

يوجد لدينا أنواع سيارات أخرى

شركة مصطفى كرم وأولاده للتجارة العامة والمقاولات ذ.م.م.
معرض الري: 235-232-231 داخلي 24744522-1803003
معرض الأحمد: 23981663-23981663 داخلي 231-230

نتمتع بكم من السبت إلى الخميس
من 8:00 صباحاً حتى 12:30 ظهراً ومن 4:00 عصراً حتى 7:30 مساءً
ويوم الجمعة في معرض الري فقط من 4:30 حتى 7:30 مساءً

مصطفى كرم
للسيارات المضمونة