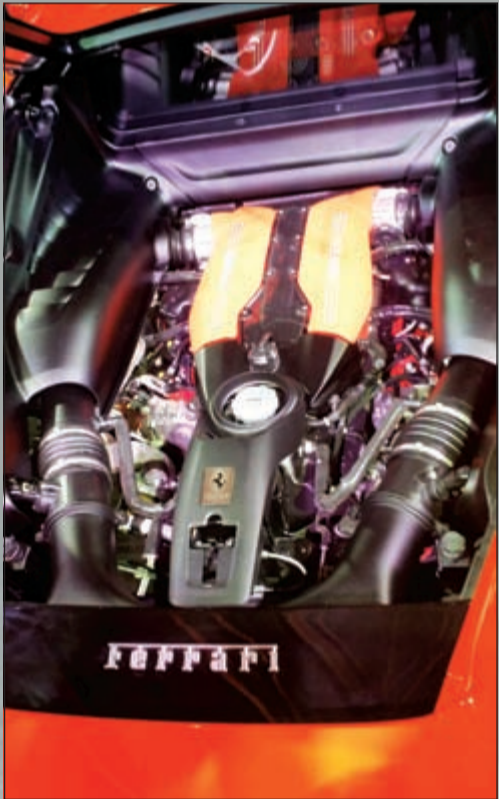




# فيراري GTB 488.. مزيد من الإثارة

## سيارة خارقة الأداء بفضل محرك بقوة 670 حصاناً ووقت استجابة لدواسة الوقود يبلغ 0,8 ثانية ووقت استجابة لأمر القيادة يبلغ 0,06 ثانية



حازت فيراري على براءة اختراعها، بما في ذلك المفرد الخلفي الكبير، بالإضافة إلى مزايا مبتكرة مثل محيط السيارة السفلي الأيرودينامي الذي يضم مولدات الدوامة.

جو رياضي

تم تصميم مقصورة GTB 488 لخلق جو رياضي بامتياز دون أي تنازلات عن عناصر الراحة. وتعطي قمرة القيادة انطباعاً أنها صممت لتناسب احتياجات السائق بالكامل، حيث تجد أن مفاتيح التحكم غير متجمعة على عجلة القيادة بل موزعة في حجرات صغيرة موجهة مباشرة نحو السائق. أما لوحة القيادة الأفقية فأصبحت أقل وزناً وأكثر إحكاماً وتتميز بفتحات هواء فائقة الرياضية ومستوحاة من مأخذ الهواء في الطائرات النفاثة العسكرية.

وتحتضن GTB 488 أيضاً نظام معلومات وترفيه رياضي جديد مع الاحتفاظ بشاشة العرض ضمن لوحة العدادات المواجهة للسائق، وذلك تبنيًا لفلسفة قمرة القيادة المبنية على الجمالية والتكامل المريح مع الوظائف المختلفة المتوفرة في متناول اليد.

واستلهم المفتاح GTB 488 الجديد من شكل مأخذ الهواء في السيارة ذات محرك V8 وهو ينتج خاصية تشغيل المحرك دون مفتاح. ويتضمن المفتاح رقاقة متصلة لاسلكياً مع وحدة التحكم الإلكتروني في السيارة، مما يسمح بتشغيل أو إيقاف محرك السيارة ببساطة عن طريق الضغط على زر «تشغيل/ إيقاف المحرك» على عجلة القيادة مع وجود المفتاح في جيب السائق أو في منطقة التخزين الخاصة على التفتق.



سباقات الفورمولا 1 وسباقات التحمل، لتنتقل إلى الطرقات التقنية نفسها التي ساهمت في إحراز بطولة الموسم الماضي من سباق لو مان 24 ساعة و بطولة العالم لسباقات التحمل (WEC). ويستغل الطراز الجديد أيضاً كامل الخبرة التي استقاها الفنيون لدى فيراري من برنامج XX الذي أتاح لهم تنمية دراية عميقة في السلوك الديناميكي للسيارات الرياضية الخارقة بقيادة سائقين غير محترفين.

### خطوط كلاسيكية

وصممت السيارة الجديدة في مركز فيراري للتصميم، مع أشكال هيكلية جديدة بالكامل تجسد طابع السيارة الرياضي مع الحفاظ على نقاوة وأسلوب الخطوط الكلاسيكية التي تمثل التصميم الأسطوري لسيارات فيراري.

ويبرز في كل تفاصيل التصميم الدمج السلس بين الشكل والغاية، كما يتضح أن بعض العناصر التصميمية مستوحى من تصاميم الماضي، لاسيما تصميم الجنيحات المستوحى من الطراز 308 GTB.

وتضمن سيارة GTB 488 أداءً فائقاً ومتاحاً بشكل كامل بغض النظر عن ظروف القيادة، ويصطحبه صوت عميق ومشوق، وهي ميزة بديهية في كل محركات فيراري.

وتضم تقنيات الديناميكا الهوائية في GTB 488 حلولاً

### دبي - عبد الرحمن فوزي

بعد أن أطلقت فيراري في أوائل شهر مارس سيارة 488 GTB في معرض جنيف الدولي للسيارات، توجهت «الانباء» بدعوة من شركة الزباني الوكيل الحصري لسيارات فيراري في الكويت إلى إمارة دبي لحضور الحفل الإقليمي الذي نظّمته فيراري الشرق الأوسط للكشف عن هذا الطراز الخارق. فبعد مرور 40 عاماً على إطلاق 308، أول سيارة بمحرك V8 مثبت بوضعية وسطية - خلفية، بدأت فيراري بخط سطور فصل جديد في تاريخها العريق لسيارات الأسطوانات الـ 8، حيث نحتت GTB 488 في إرساء معايير ومقاييس جديدة لكامل قطاع السيارات الرياضية في العالم. ويعد محرك V8 توربو طراز فيراري GTB 488 الجديد بسعة 3902 سم مكعب هو الأفضل عن فئته من حيث القوة وعزم الدوران وأوقات الاستجابة. ويولد المحرك قوة 670 حصاناً عند 8,000 دورة في الدقيقة مع عزم دوران أقصى يبلغ 760 نيوتن متر، وزمن استجابة لدواسة الوقود يبلغ 0,8 ثانية عند 2,000 دورة في الدقيقة، مما يجعله معياراً جديداً لهذا النوع من هندسة المحركات. ويعود الفضل في هذه النتائج المبهرة إلى التحسينات المبدعة على نظام التوربو لتخفيف مستويات الاحتكاك والقصور الذاتي. كذلك أولى مهندسي فيراري اهتماماً عالياً ووظفوا موارد كبيرة لإتقان صوت فيراري GTB 488، وإبداع صوت جديد غني وواضح ومتصاعد ومميز تماماً، كما هو متوقع من أي محرك في سيارات علامة الحصان الجامح.

هذا المحرك يقترن بعلبة تروس سباعية النسب بقابض مزدوج ومستوحاة من عالم الفورمولا 1، والتي تشمل نظام إدارة التسارع المتقلب المسؤول عن توزيع عزم الدوران وعلاوة على ذلك، تساهم أنظمة التحكم بدينامية السيارة لتسهيل التحكم بهذه القوة الهائلة للسائقين بغض النظر عن مدى احترافهم، مما يضمن متعة قيادة فريدة وحدها فيراري قادرة على توفيرها.

وقد استعانت فيراري للحصول على هذه النتيجة بخبراتها الواسعة في عالم



### البطاقة التقنية لفيراري GTB 488

المحرك:	ثمانى أسطوانات على شكل V توربو، مثبت بزاوية 90 درجة
السعة:	3,9 لترات
القوة الحصانية:	670 حصاناً
عزم الدوران:	760 نيوتن متر
السرعة القصوى:	330 كلم/الساعة
التسارع من 0 - 100:	كلم/الساعة 3,0 ثوان
التسارع من 0 - 200:	كلم/الساعة 8,3 ثوان