

سلسلة نجاحاتها متواصلة حتى اليوم بخبرة 25 سنة

بهباني تزيح الستار عن الجيل السادس من سوبارو ليجاسي 2015



أزاحت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهباني الستار عن الجيل السادس الجديد كليا من سيارات سوبارو ليجاسي 2015 في صالة سوبارو بالري. تستمر ليجاسي في تقديم كل ما يرسخ الثقة القوية التي حققتها مع سائقها طوال ربع قرن، فمازالت سلسلة نجاحات ليجاسي متواصلة حتى اليوم بخبرة 25 سنة منذ إصدار الجيل الأول منها عام 1989.

لقد تقاسمت ليجاسي قيمتها العريقة مع شهرتها ونجوميتها اللتين منحأها تالقتها العالمي الغني عن التعريف باعتبارها سيارة سيدان رياضية حقيقية توفر القيادة المثيرة، والدافع لسائقها لتحقيق ما يحلمون به وما كانوا يتطلعون إليه من متعة القيادة بأسلوب مشوق وآمن.

تكامل التصميم والهندسة

منذ تأسيسها، واصلت ليجاسي وبخطى مبروسة وراسخة توفير متعة القيادة الرياضية الرفيعة المستوى والقيمة ما جعل قيادتها أكثر متعة وسهولة في مختلف الظروف، الأمر الذي منح السائقين تجربة قيادة مبهجة وتحكم دقيق قل نظيرهما. وعليه تم إطلاق عجلة تطوير الجيل السادس من ليجاسي وفقا لمفهوم: «تكامل التصميم والهندسة في أعلى مستوياتهما»، والذي كانت غاية سوبارو من العمل بموجبه تهدف إلى الدمج بين جميع عناصر القيادة الرياضية المثيرة وفقا لأرفع المستويات. بالإضافة إلى صقل وتطوير كافة العوامل الأساسية التي تحقق بتكاملها مفهوم متعة القيادة وهي: الأداء، السلامة والتجهيزات التي تم العمل على تحقيقها وفق

مستويات جودة عالية وجنبا إلى جنب مع التصميم المتطور الجذاب. للخروج بنتيجة تتمتع السائقين وتسلب قلوبهم. إذ تؤمن سوبارو بأن رابطة قوية من الثقة بين المالك والسيارة يمكن أن تكون مصدر إلهام يحقق متعة القيادة بكل تفاصيلها.

التصميم الخارجي

تم تطوير المظهر الخارجي انطلاقا من مفهوم «القوة والرشاقة» للوصول إلى نتيجة أكثر رياضية وأكثر دقة لرائدة سيارات الصالون في سوبارو. تشتهر ليجاسي بمواصلة محافظتها على مواصفات الراحة والراحة في المقصورة الداخلية، وتم التركيز في التصميم الخارجي على الظهور بمظهر جذاب ومترايب ما يضفي شعورا بالأمان، حيث تم جمعها على شاسيه قوي لتعزيز عوامل السيطرة على الطريق مع الدفع المستمر بالعجلات الأربع AWD.

الهيكل المتكامل البنية بشبكة الأمامي ذي الأشكال الهندسية مع مصابيح حادة تحاكي عيون الصقر يشكّلن الواجهة الأمامية المتميزة والمبتكرة لسوبارو، كذلك الأمر فإن خطوط التصميم الديناميكية على جوانب الهيكل إضافة إلى سطحها الأنيق عزز من رقي مستوى السيارة التي هي الأساس في موقع مرموق بين السيارات الرياضية الأنيقة والمتألقة. كما تشكل الواجهة الأمامية بتصميمها الخروطي بدءا من الشبك الأمامي الضيق والذي يأخذ بالتوسع تدريجيا لتعزيز الديناميكية والانسحابية الكلية لليجاسي.

لقد شكلت بنية المصابيح الخلفية التي اتخذت بتصميمها ملامح ومواصفات المقدمة تناسقا عزز

الشكل العام للسيارة، واختيرت تقنية الإضاءة LED لكل من المصابيح الأمامية والخلفية ولضوء التنبيه للتوقف للمساعدة في تعزيز اقتصادية استهلاك الوقود والطاقة المولدة وتوزيع الإضاءة وتحسين مجال الرؤية خلال الليل.

المقصورة الداخلية

«الراحة بأسلوب رياضي» كان أساس تصميم المقصورة الداخلية التي اجتاحتها التطوير الشامل الذي عزز من مستواها وعوامل راحتها. للوصول إلى نتيجة تعزز من متعة القيادة الرياضية المريحة، لقد تم التركيز على اعتماد مواصفات الجيل القادم في كل من التجهيزات الداخلية وأنظمة المعلومات المتكاملة.

تم بناء المقصورة وفقا لمتطلبات الراحة اللازمة خلال القيادة لمسافات طويلة، والتي جمعت بتوازن ذكي بين مواصفات الراحة والأمان ما زاد الشعور بالمساحات الأمامية الإضافية. كذلك الأمر فإن التابلوه العريض المعزز بإضاءة أفقية أعطى إحساسا أوسع.

تميزت بنية نظام العدادات بالشكل المتصل والمزود الذي يعطي إحساسا ثلاثي الأبعاد وشعورا رياضيا تعززه الإضاءة الزرقاء المستديرة للعدادات في الموديلات المتقدمة.

التجهيزات الداخلية تم تعزيزها في المقصورة، مجال الرؤية الأمامية، المساحات الواسعة وعوامل الأمان التي تم الحفاظ عليها بأعلى مستوياتها لتمتد السائق شعورا أكثر بالراحة والبهجة.

الشاسيه، المقود، نظام التعليق، والمكابح تم

تطويرها بشكل كامل واستبدلت بتقنيات جديدة أكثر تطورا ليكون أداء ليجاسي متقدما بأشواط عن باقي سيارات فئتها. والتشديد على تطور الأداء شكل أيضا المزيد من التوازن بين ثبات التوجيه ومستوى القيادة بشكل عام.

تم تعزيز صلابة الهيكل ونقاط ومواقع تثبيت نظام التعليق لتحقيق نقلة بمستوى القيادة دون الإخلال بالانسحابية التعليق. لقد دفعنا شغفنا بمستوى الأداء إلى تخفيض مقاومة تباطؤ التعليق خلال القيادة وعلى تعزيز كفاءة ممتصات الصدمات الأمامية والخلفية الأمر الذي أدى إلى تطوير ثبات نظام التوجيه واستقراره مما وضعه في مستوى أعلى جديد متقدما بذلك على موديلات فئته.

وشمل التطوير كذلك، نظام التوجيه بمقود كهربائي هيدروليكي صغير، متطور وخفيف الوزن. هذا، جنبا إلى جنب مع زيادة قدرة المحرك وتعزيز قدرات التحكم بفضل الضوابط الحركية الدقيقة، الأمر الذي يمنح السائق القدرة على التوجيه مما يشعره بميزات المقود الطبيعية والدقيقة. وقد تم تصميم عجلة القيادة بأسلوب ذكي حقق لها الصلابة، حيث اعتمد معدنا قاسيا وقويا وشديد التحمل بينما تم تخفيف وزن عمود التوجيه مما يشعر السائق بجودة التوجيه والقيادة. وجرى الربط بين عزم الدوران النشط وتوزيعه وفقا للقدر الذي تحتاج إليه كل عجلة من العجلات الأربع الأمر الذي عزز من ثبات السيارة وأدائها عند أي انعطاف أو استجابة لعجلة القيادة.

وفيما يتعلق بالمكابح فقد ركزت سوبارو على إنتاج مكابح تستشعر وتتنبأ وتوازن بين الاستجابة

للتوقف أو تخفيف السرعة والصلابة والسيطرة، وتعزيز المكابح الخلفية بالتقنية الكهربائية يعزز من النظام ويجعله أكثر هدوءا واستجابة.

محرك سوبارو

محرك Boxer سعة 2,5 لتر متعاكس أفقيا 4 أسطوانات: عزم الدوران في الشوط المتوسط تم تعزيزه في محرك FB25 Boxer، الأمر الذي يعني المزيد من التحكم مع المزيد من خفة الوزن خلال القيادة العملية، كما أجريت تغييرات أساسية طالت نظام التسارع وحقق الوقود، والنظام العادم للغازات ما عزز من اقتصادية استهلاك الوقود. وقد تم ضبط صوت المحرك عند حرق الوقود ليكون محببا.

محرك Boxer سعة 3,6 لترات متعاكس أفقيا 6 أسطوانات: تواصل سوبارو سعيها المستمر من سنوات عديدة في تعزيز وتطوير أداء محرك Boxer EZ لها، والعمل على تحسين اقتصاديته في استهلاك الوقود من خلال توظيف عزم دوران عال متوافق مع نظام لابنير ترونك. وقد تم توظيف نظام التحكم بالانبعاثات الغازية ECU مع مايكروكونترولر أخف وزنا، ما يسمح بقراءات بيئية أكثر صداقة.

تم تعزيز القوة والماءة البيئية للنموذج السابق لنقل الحركة لابنير ترونك لتعزيز اقتصادية استهلاك الوقود. ما يوفر أيضا إمكانية القيادة مع التبدل السلس ومن المعروف أن ناقل الحركة لابنير ترونك يحافظ على خفة وسلاسة القيادة والتي تستجيب بشكل صحيح ومتقن لنوايا السائق. وكذلك تم تعزيز عزم الدوران ليتوافق مع إمكانيات ناقل الحركة المطورة.

تحت شعار «سلامتك تهمننا» «شفروليه الغانم» تمنح فحصا مجانيا

سلامتك تهمننا

افحصها مجاناً اليوم

فحص مجاني

غسيل مجاني هدية

خصم 25%

على قطع الغيار

خصم 10%

على أجور العمالة

يسري الخصم لمدة 60 يوما من تاريخ الفحص

لا تشمل خدمات فحص وتنظيف المحرك، فحوصات السلامة

تلبية لاحتياجات العملاء وتقديم أفضل الخدمات وتعزيز جهودها، أطلقت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، واحدا من أقوى عروضها لفحص سياراتك مجانا حرصا منها على سلامتك، حيث يقدم العرض فرصة لعملاء ومالكي سيارات شفروليه فحص سياراتهم مجانا والحصول على تقرير يفيد حالتها، وغسيل السيارة هدية.

كما يحصل العميل على خصم 25% على قطع غيار شفروليه الأصلية، التي تضمن الحفاظ على قيمة السيارة لفترة طويلة، وكذلك يشمل العرض خصم 10% على أجور العمال والفنيين المعتمدين من شفروليه، هؤلاء الفنيين الذين خضعوا لتدريب مكثف، ويجرون دورات تدريبية باستمرار للحفاظ على المستوى المتفوق الذي يتميزون به، كما أنهم مستعدون لتوفير أحدث التقنيات وتحديث أوقات واضحة للاهتمام بخدمات الصيانة وغيرها. لضمان الرضا التام عن السيارة عند مغادرة مركز الخدمة. ويرجع هذا العرض إلى التزام الشركة بالمستويات العالية لبرنامج خدمات ما بعد البيع الذي يبدأ بتوفير راحة البال، والقيمة لكل عملائها وذلك بأسعار تنافسية وخدمة فائقة الجودة من خلال المعايير العالية التي تحكم العمل، والتي تشكل جزءا لا يتجزأ من التزامها. كما أنها تسعى للاهتمام براحة العملاء والتعامل معهم بشفاافية والتأكيد على القيمة المضافة لهم، وتضع الشركة عملاءها في قمة أولوياتها في كل عمل تقوم به، كل ذلك إلى جانب سعيها الدائم يوما بعد يوم لتجاوز توقعات العملاء. ولحجز موعدك وضمان قيادة آمنة، تدبر «شفروليه» مركزا لانتصالات العملاء يعمل على مدى 12 ساعة يوميا، لمدة 6 أيام في الأسبوع، وهو يوفر منصة رائعة يمكن للعملاء من خلالها التحدث مع فريق خدمات ما بعد البيع من أي مكان في المنطقة.

هم رجال ونساء كلهم قوة ونفوذ، لا ينقصهم المال ولا الإرادة، ولا يترددون في التعبير عن شخصياتهم بنوع سياراتهم أو وسائل تنقلهم، سواء كانت طائرة نفائة أو سيارة ذات طران يعكس مقدار ولائهم لبلدانهم، كارمودي أكبر طريقة لبيع وشراء سيارتك على الإنترنت أعدت قائمة موجزة للسيارات التي يمتلكها خمس من أكثر الأشخاص نفوذا في مجال الأعمال، السياسة، المال، وحتى الدين في عصرنا هذا، مع لمحة قصيرة لبدائياتهم البسيطة. واليكم التفاصيل:



فلاديمير بوتين

- أول سيارة امتلكها هي Zaporozhets، وهي السيارة الأرخص في السوق.
- يمتلك أسطولاً من السيارات الروسية: لادا كالمينا، بسعر يتراوح بين 4,982 و 5,000 دولار، سيارة نيفا بسعر 4,200 دولار، وفولكسا GAX 21.
- موديل عام 1956 بسعر يتراوح بين 4,500 و 10,000 دولار، حسب حالة السيارة.
- مجموعة سياراته غير الروسية



أنجيلا ميركل

- من المعروف عن أنجيلا أنها تقوم بالتناوب في ماركات السيارات التي تستخدمها رسمياً، السبب؟ إظهار الحياد والدعم الكامل لجميع شركات تصنيع السيارات الألمانية.
- تم بيع سيارة ميركل الفولكس فاجن جولف 1990 في مزاد على Ebay عام 2012.
- بعد أن وصل العرض المقدم 130,000 يورو، تم إلغاء المزاد لاحقا عندما تبين أنه لم يكن هناك اهتمام فعلي من المزايدين على السيارة، ثم بيعت السيارة لأعلى مزاد بسعر



اشتهرت سيارة Hongqi L5 بسعرها الباهظ الذي يصل إلى 800 ألف دولار وظيف من الميزات التي يجيها أي قائد شيوعي، اشتهرت عندما قام شي جين بينغ بزيارة نيوزيلندا، حيث ظهرت السيارة قبل أن تهبط طائرة الرئيس ومرافقيه في المطار.

تعرفوا على سيارات الأشخاص الأكثر نفوذا في العالم



باراك أوباما

- قبل أن يصبح رئيسا، امتلك أوباما سيارة كرايسلر 300C موديل 2005 بمحرك V8، والتي كانت محط نقد كثير لانعدام كفاءتها باستهلاك الوقود.
- تحول إلى سيارة فورد إسكيب المهجئة، موديل عام 2007، والتي تم بيعها في مزاد علني في وقت لاحق.
- يطلق اسم «الوحيش» على سيارته الرئاسية التي تزن قرابة 8 اطنان ويقدّر سعرها بما يقارب 1,5 مليون دولار، ويمثل وزن أوبالها وزن أبواب



البابا فرنسيس

- قام البابا فرنسيس ببيع سيارته فيات باندا 4x4 العام الماضي لجمع الأموال للفقراء، في الوقت الذي كان يبني به المراحيض للمشردين على مقربة من كاتدرائية القديس بطرس في الفاتيكان.
- رغم أنه تم بيع سيارة البابا القديمة بالمزاد بسعر هائل وصل إلى 244,000 دولار، إلا أنه لم يتم الإفصاح عن سعر السيارة الجديدة إلى الآن.
- سيارة البابا المخصصة للاستخدام اليومي هي Renault 1984 هاتشباك قطعت 300,000 كم.

غالبا ما يشار إلى شي جين بينغ بأنه قائد الصين الأعظم، وهو من محبي سيارة Hongqi، السيارة الفخمة الوحيدة المصنعة في الصين والتي تستخدم كسيارة المناسبات الحكومية الرسمية «السيارة أيضا متاحة للبيع لسكان الجمهورية الصينية».

شي جين بينغ