

مازيراتي كواتروپورتى .. السيدان الأسرع



التي تبرز غطاء المحرك وتمتد نحو مواضع الأضواء الرئيسية في المقدمة وتجذب الانتباه إلى شعار الرمح ثلاثي الشعب في وسط الشبك الأمامي.

«كواتروپورتى» الجديدة أكبر حجماً في قاعدة عجلاتها وأكثر عرضاً وتتميز بشخصيتها الرياضية التي تتحفظ قليلاً على المظهر الجريء الواضح وتستبدله بالأناقة الفارهة، كما تطغى على تصميم كواتروپورتى، الذي يتمحور حول محركها القوي ومقصورتها الكبيرة، مقدمة طويلة مفتولة العضلات ومدخل هواء مقعر.

مقصورة كلاسيكية

بالانتقال إلى مقصورة الركاب، فهي تزخر بما اعتاد عليه عملاء كواتروپورتى من حرفة يدوية تقليدية، وقد باتت هذه الميزة تترافق الآن مع حيز داخلي أكبر وإمكانية الاختيار بين إعدادين للمقاعد يتسعان لأربعة أو خمسة ركاب.

كما سجلت المقصورة قفزة نوعية على صعيد التكنولوجيا أيضاً، إذ باتت تحفل بمزايا تشمل، على سبيل المثال، شاشة مازيراتي للتحكم عبر اللمس، ودواسات قابلة للتعديل في نسخات السيارة المزودة بمقود على جهة اليسار فحسب، بالإضافة إلى كاميرا للرجوع بالسيارة ونظام صوت اختياري «باورز أند بيلكنز» مزود بخمسة عشر مكبر صوت.

وتمتد لائحة التجهيزات التقنية لتشمل قدرة تواصل مع معظم أنظمة الهواتف الجوالة العصرية وإنترنيت لاسلكي «WiFi» يرتكز على شبكة لاسلكية محلية.

مازيراتي الإيطالية بعد 100 عام من التادية الرياضية الأنيقة لاتزال تبهرنا، وما كواتروپورتى إلا دليل على استمرار إحياء التراث الأنيق للعلامة الفاخرة، هي تتألق كسيدان رياضية تنفيذية تبلغ آفاقاً جديدة لتأدية الأداء وخصائص القيادة ومتعتها، إلى جانب الرفق بالعالم الذي نعيش فيه.

إنها باختصار إرث ايطالي أصيل.



تصميم هذه السيارة من مبادئ 50:50 بين المقدمة والمؤخرة، واعتماد محرك V6 فحسب، مما يضمن تعليق خلفي حديث للغاية من خطوط والأناقة الإيطالية، أما بالنسبة إلى الجودة، فقد ارتقت إلى معايير جديدة في النواحي كافة، من التصميم والتطوير إلى الصناعة وعمليات المراقبة.

ويتميز شكل هيكل «كواتروپورتى» بمزيج من الخطوط المشدودة وذات المظهر القوي، ويتعزز التصميم ثلاثي الأبعاد للشبك الأمامي بحركة الرفارف

بفضل توزيع وزن السيارة بنسبة 50:50 بين المقدمة والمؤخرة، واعتماد محرك V6 فحسب، مما يضمن تعليق خلفي حديث للغاية من خطوط والأناقة الإيطالية، أما بالنسبة إلى الجودة، فقد ارتقت إلى معايير جديدة في النواحي كافة، من التصميم والتطوير إلى الصناعة وعمليات المراقبة.

ولأن مازيراتي كواتروپورتى الجديدة عبارة عن سيدان رياضية فاخرة تعيد صياغة السمات التصميمية لسيارات مازيراتي الكلاسيكية في لغة عصرية، نشأ

توجهه القوة إما إلى العجلتين الخلفيتين أو العجلات الأربع (مع محرك V6 فحسب)، مما يضمن لكواتروپورتى مكانة رائدة كأكبر طرازات مازيراتي نباتاً على الإطلاق في الظروف المناخية كافة.

لمسات جديدة

الجيل السادس من كواتروپورتى اعتمد هندسة جديدة بالكامل، تحافظ على خصائص القيادة المذهلة التي طالما اشتهرت بها السيارة. وقد تحققت هذه النتيجة

وقد جرى تصميم كلا المحركين في قسم المحركات لدى مازيراتي وتم تجميعهما بواسطة فيراري في مارانيللو.

وعلى الرغم من أداء محرك الثماني الأسطوانات الخارق، نجحت مازيراتي كواتروپورتى في خفض استهلاكه للوقود وانبعاثاته من ثاني أكسيد الكربون بنسبة 20٪ مقارنة بالجيل الحالي.

ويستلم مهمة نقل قوة المحركين إلى العجلات الدافعة على تروس أوتوماتيكية من ثماني سرعات،



الجيل الجديد

مازيراتي كواتروپورتى إس

المحرك: V6 بشاحن توربيني مزدوج
سعة: 3 ليترات
القوة الحصانية: 410 حصنة
عزم الدوران: 550 نيوتن متر
التسارع:
من صفر إلى 100 كلم/س في 4,9 ثوان
السرعة القصوى: 285 كلم/س

مازيراتي كواتروپورتى جي تي إس

المحرك: V8
سعة: 3,8 ليترات
القوة الحصانية: 530 حصاناً
عزم الدوران: 710 نيوتن متر
التسارع:
من صفر إلى 100 كلم/س في 4,7 ثوان
السرعة القصوى: 307 كلم/س

طلال بارا

عندما أطلقت مازيراتي سيارتها «كواتروپورتى» الأولى ابتكرت معها مفهوم فئة سيارات سيدان الرياضية الفاخرة، ففي أوائل الستينات، اقترح الصحافي جينو رانكاتي، فكرة أن تصبح سيارة «كواتروپورتى»، أسرع سيارة من فئة السيدان في العالم، وقام بيترو فروا بتصميم أول سيارة «كواتروپورتى» في العام 1963، بمحرك ذي ثماني أسطوانات سعته 4,2 لتر وسرعة قصوى تصل إلى 220 كيلومتراً في الساعة.

مؤخراً أطل علينا الجيل السادس من كواتروپورتى، الذي يترقب على عرش مجموعة طرازات مازيراتي، بحلة جديدة أكبر وأخف وزناً وأكثر فخامة وعلمية من الجيل السابق، الذي ذاعت شهرته حول العالم.

كواتروپورتى الجديدة لا تكفي بإرساء معايير تكنولوجيا رائدة لطرازات مازيراتي الجديدة المقبلة، بل بقيت مخصصة أيضاً لتاريخ مازيراتي العريق في سيارات السيدان الرياضية الفاخرة، لتتألق بسرعة قصوى مرتفعة تبلغ 307 كلم/س بالتمام والكمال، مما يضعها في قمة السيارات الرياضية الخارقة رباعية الأبواب.

قلب مازيراتي

زودت مازيراتي سيارتها بواحد من محركين جديدين بالكامل الأول يتألف من ثماني أسطوانات على شكل V سعة 3,8 ليترات يعمل بالحقن المباشر للوقود، يولد قوة تقدر بـ 530 حصاناً، وعزم دوران يقدر بـ 710 نيوتن متر، هذه الأرقام تتيح للسيارة الجديدة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,7 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 307 كلم/س.

أما المحرك الثاني فهو من نادي الأسطوانات الست على شكل V سعة 3,0 ليترات مزود بشاحن توربيني مزدوج، يولد قوة حصانية تقدر بـ 410 حصنة وعزم دوران يبلغ 550 نيوتن-متر، وتتسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,9 ثوان مع محرك V6 وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 285 كلم/س.

