

جى إيه سي GS5 .. جاهزة لتنافس



لا شك أن الصين التي باتت قبلة لمصانعي السيارات العالمية المتهافة لصحب استثماراتها وإنشاء مصانعها في بلد يشهد سوقها نموًا لافتًا وطلبًا متزايدًا على السيارات، هي بالتأكيد قادرة على مواكبة المنافسة في المستقبل، الشركات الصينية قررت إيجاد موطئ قدم لها في الأسواق العالمية والتسويق لمنتجاتها، وهي بدأت في تحقيق هامش كبير من الأرباح وجذب المزيد من العملاء.

إحدى هذه الشركات الصينية الرائدة هي مجموعة GAC موتور التي دخلت مؤخرًا السوق الكويتية عبر شركة المطوع والقاضي كأول وكيل لها في العالم خارج الصين، GAC موتور التي تأسست في نهاية تسعينيات القرن الماضي والتي تتخذ من جوائز ومقرا لها، تتمتع بشراكات قوية ومتينة مع شركات رائدة في تصنيع السيارات مثل هوندا، تويوتا، ميتسوبيشي، وفيات، حيث اكتسبت من الخبرة في تصنيع سيارات لغيرها من العلامات التجارية ما يؤهلها اليوم لإطلاق منتجات خاصة بها.

ولأجل ذلك حرصت GAC موتور على تقديم الأفضل فمن غير المقبول أن تكون البداية مخيبة للأمل، وعليه قامت GAC موتور بتزويد سياراتها ببرنامج الاستقرار الإلكتروني ونظام إدارة المحرك وحقن الوقود من الشركة الألمانية بوش، ومن ألمانيا أيضًا استعانت بشركة كونتيننتال حيث اعتمدت المكابح الأمامية ونظام الإنذار المضاد للسرقة ونظام التحكم من بعد، أما الدعاميات الأمامية والخلفية فهي من شركة فيستيون الأمريكية، أيضًا ظفيرة السيارة وأزرار التحكم من شركة ديلفي الأمريكية، ومن أميركا أيضًا سنجند لوحة العدادات التي تحمل توقيع شركة جونسون كنترولز، ولزويد من الأمان والسلامة تم اختيار شركة تي آر ديليو الأمريكية لتزويد GAC بالمقود الهيدروليكي والمكابح الخلفية والوسائد الهوائية الأمامية والستائر الجانبية وأحزمة الأمان، ومن كندا اختارت GAC تزويد سياراتها بمكائن التحكم بالناوذف من شركة ماجنا، ومن اليابان سنجندون تكييفًا جبارًا من شركة ديسو الشهيرة، وأيضًا ناقل حركة آلي من شركة آيسن.

تجربة اليوم ستكون مع سيارة GS5 وهي من فئة SUV، السيارة تتمتع بتصميم أنيق وبلمسات عصرية للغاية، من الأمام تتناسق الشبكة الأمامية الكبيرة مع أضواء الهالوجين التي تستخدم تكنولوجيا عالية



تيسلا S70D .. كهربائية بدفع رباعي

وكذلك زاد مدى عمل البطارية من 335 إلى 385 كلم قبل الحاجة إلى إعادة الشحن. وعلاوة على ذلك فإن السيارة «70 دي» مزودة بنظام الملاحة كخاصية قياسية إلى جانب الشاحن الجاهز والذي كان يقدم ضمن الكماليات الإضافية في الطراز إس 60 مقابل 2000 دولار لمن يرغب من العملاء.

قوة البطارية في الطراز السابق وكذلك المحرك المزود والدفع الرباعي وغيرها. كما أن الزيادة في السعر تقابلها زيادة في قوة المحرك حيث تصل القوة في السيارة الجديدة إلى 514 حصانًا مقابل 380 حصانًا في السيارة «إس 60» ذات الجر الخلفي.

وتقول «تيسلا» إن السيارة الجديدة تستطيع الانطلاق من الثبات إلى 100 كلم في الساعة خلال 5,2 ثوان فقط. كما تصل سرعتها إلى 225 كيلومترًا في الساعة.



ديترويت - د.ب.أ: أخيرا تخلت شركة صناعة السيارات الكهربائية الأميركية تيسلا عن سيارتها «موديل إس» المزودة ببطارية بقوة 60 كيلوفولت/ساعة، لتحل محلها السيارة الجديدة إس 70 دي ببطارية قوتها 70 كيلوفولت/ ساعة.

وكما كان الحال في الطرازين 85 دي وبي 85 دي فإن حرف «دي» في الطراز 70 دي يشير إلى عبارة «محرك مزدوج» باللغة الإنجليزية بما يعني أن خاصية الدفع الرباعي ستكون قياسية في كل الطراز.

لكن هذه الخاصية الإضافية ستؤدي بالطبع إلى زيادة السعر حيث يبدأ سعر الطراز الجديد من 75 ألف دولار بزيادة قدرها 3930 دولارًا عن بداية سعر الطراز إس 60.

وأشار موقع موتور تريوند المتخصص في موضوعات السيارات إلى أن الزيادة في السعر سيقللها عدد من المزايا والخصائص الجديدة منها البطارية التي تزيد قوتها عن

مشاركة فعالة لمراكز «من الدعامية إلى الدعامية» في معرض الكويت للهدايا



تواصل دائم مع العملاء

شاركت مراكز «من الدعامية إلى الدعامية» في معرض الكويت للهدايا الذي أقيم في أرض المعارض بمشرف خلال الفترة من 23 مارس وحتى 4 أبريل الجاري، وذلك ضمن أهدافها في التواصل الدائم مع العملاء والمشاركة في معارض ومناسبات مختلفة وتقديم أفضل العروض والخدمات للعملاء.

وقد تم اختيار معرض الكويت للهدايا لأنه يعد من المعارض الرائدة الاستهلاكية والموسمية التي تهم جميع فئات المجتمع، وكانت مشاركة مراكز من الدعامية إلى الدعامية فعالة طوال فترة المعرض، حيث قدم فريق العمل الموجود عرضًا وشرحًا مفصلاً عن الخدمات التي يقدمها المركز لجميع أنواع السيارات.

وقدمت «من الدعامية إلى الدعامية» لزوار المعرض بروشور توعيه خاصًا بشرح الخدمات المتنوعة التي يقدمها لجميع أنواع السيارات، إضافة إلى عرض خاص لكل من يحمل البروشور يحصل بموجبه على عرض خصم بقيمة 10٪ على فاتورته لدى أي فرع من مراكز من الدعامية إلى الدعامية المنتشرة في جميع أنحاء الكويت، كما قاموا أيضًا بتوزيع مظلات للسيارة مجانًا للحماية من حرارة الشمس خلال فصل الصيف.

لقد تأسست مراكز «من الدعامية إلى الدعامية» في عام 1980 ككراجات متخصصة في تصليح وتبديل الإكزوزات، وفي عام 1985 تم استخدام اسم «من الدعامية إلى الدعامية» ليكون مفهومًا جديدًا في عالم خدمة السيارات في الكويت.

واليوم تعتبر مراكز «من الدعامية إلى الدعامية» من أحدث محطات خدمة وتصليح السيارات في الكويت، بوجود أحدث المعدات والتجهيزات لتصبح الاختيار الأمثل للعملاء الباحثين عن الحلول المناسبة لأعطال سياراتهم. وخدمات السيارات التي توفرها لهم مراكز

قديمة.. ولكن

يذكر أن اختبار السيارات في ألمانيا واحد من أشد اختبارات السيارات صرامة على مستوى الاتحاد الأوروبي، ويجب إصلاح العيوب التي يتم اكتشافها في أقرب وقت ممكن. كما يمكن للهيئة حجب السيارة التي تمثل حالتها خطورة. ويقول الخبراء إن أصحاب السيارات القديمة والغالية يستثمرون المزيد من الأموال في سياراتهم لكي يحافظوا على صلاحيتها للسير على الطرق، كما أن الكثير من هذه السيارات تستخدم لأوقات قليلة في شهور الصيف ثم تتوقف في الشتاء.

مفاجئ حيث معدل العيوب 47,5٪ عند اختبارها على الطرق. في المقابل فإن السيارات التي يتراوح عمرها بين 10 و15 عاما سجلت معدل عيوب بلغ 65٪. يذكر أن اختبارات صلاحية السيارات في ألمانيا إجبارية وتتم بمعدل مرة كل عامين بهدف التأكد من أن السيارات تلبى معايير السلامة والبيئة الحالية.

وبحسب الاختبارات فإن 60٪ من السيارات التي يتراوح عمرها بين 20 و29 عاما لم تصل إلى درجة الصفر في الاختبارات.

برلين - د.ب.أ: ذكرت هيئة اختبارات السيارات في ألمانيا جي.تي.بيليو أن العيوب الفنية في السيارات القديمة والغالية والتي يزيد عمرها على 30 عاما أقل من العيوب الموجودة في السيارات التي يقل عمرها عن نصف عمر هذه السيارات.

وقد أعدت الهيئة قائمة بتصنيف السيارات وفقا لنتائج الاختبارات وبحسب عمر السيارة التي تتقدم للاختبار.

وقد سجلت السيارات التي يتراوح عمرها بين 30 و40 عاما معدل عيوب منخفض بشكل

