

هيونداي إندورو



هيونداي تطلق سيارات تجريبية في معرض سيول للسيارات

وتأتي القوة من محرك Theta من شركة هيونداي موتور سعة 2.0 لتر GDI والمركب عرضيا خلف المقصورة التي تحتوي على مقعدين وأمام المحور الخلفي، ما يضمن توزيعاً مثالياً للوزن لتحقيق رشاقة متميزة في التحكم ومستويات عالية للثبات. ويولد محرك البنزين ذو الأربع أسطوانات قوة 300 حصان عند 6600 دورة في الدقيقة ويدفع العجلات الخلفية من خلال ناقل حركة يدوي بست سرعات. ويحقق عزم الدوران القوي (39 كغ/383 نيوتن متر) عند 2000 دورة في الدقيقة، وتتسارع من 0-100 كم خلال 4,7 ثوانٍ فقط.

سوناتا هجينة

أما هيونداي سوناتا PHEV فهي السيارة الأولى الهجينة الكهربائية من الشركة. وعلى الرغم من تقدمها من الناحية التكنولوجية، سيكون طراز PHEV مثل السيارة الهجينة سوناتا المعروفة من ناحية مقعد السائق. ومن المتوقع أن تمنح حزمة البطارية من الليثيوم بوليمر قوة 9,8 كيلوواط ساعة، وهي أكبر بست مرات تقريباً من بطارية سوناتا الهجينة، أن تمنح سوناتا الهجينة الجاهزة للتشغيل مدى تشغيلاً كهربائياً كلياً لمسافة تصل إلى 38,4 كم، وهي أسرع من أي سيارة سيدان PHEV متوسطة الحجم. أما المحرك الكهربائي بقوة 50 كيلو واط فهو أقوى بنسبة 32٪ من المحرك سوناتا الهجينة العادية ويتيح تشغيلاً كهربائياً للسيارة بسرعات أعلى.

المقصورة والأسطح التي يلمسها الركاب. ويشمل تصميم أجهزة التوجيه عجلة القيادة ومقبض بطريقة الدراجة النارية المخصصة للطرق العادية، أما مقابض الأبواب فلها شكل لفاع خفيف الوزن تذكرنا بالدراجات النارية المخصصة للطرق الوعرة، ويحول تصميم صندوق السيارة إلى مساحة مرنة ومتينة مع أقسام متعددة الاستخدامات على شكل أدرج تستوعب بأمان مجموعة واسعة من المعدات الرياضية التي يحتاجها مستخدمو السيارة لتلبية متطلبات أنماط حياتهم.

الكوبه التجريبية RM15

وتعتبر الكوبه التجريبية RM15 سيارة ذات تصميم جريء مع محرك وسطي عالي الأداء، وتمنح شعوراً وثقاً حول شغف هيونداي موتور بالأداء وخبرتها في تطوير التكنولوجيات والمواد المتقدمة.

ويعتمد الهيكل الأساسي للكوبه التجريبية RM15 على إطار من الألومنيوم، مغلفي بالواح خفيفة الوزن ومتينة للغاية صنعت بألياف الكربون البلاستيك المعزز (CFRP) - مما يحقق تخفيضاً كبيراً في الوزن بالمقارنة مع التركيب الفولاذية التقليدية. وطليت جوانب الهيكل باللون الأزرق الخاصة للعلامة التجارية للشركة 'N' (الأزرق الشاحب والأسود والأحمر ولون هيونداي الأزرق الفاتح) وتظهر أيضاً في سيارة الرالي WRC i20 من هيونداي.

لسيارة إندورو (Enduro)، نفس الحماس والشغف الذي استخدمته في إبداع الشكل الخارجي. وعمل فريق التصميم المتقدم على إبداع المفهوم العاطفي الذي يعبر عن الجاذبية والديناميكية من خلال خطوط متفاعلة عضوية تولد شعوراً مكثفاً يرافق القوة والرقى. وتم استخدام التفاصيل الدقيقة في المقصورة الداخلية لتعزيز الهيئة الرياضية والمفعمة بالتفاؤل في إندورو (Enduro). وطبقت العناصر البصرية التي تذكرنا بالمعدات الرياضية لمكونات

كروس أوفر، مع ارتفاع عن الأرض وواقيات بأسلوب السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات SUV ومسار بلون رمادي داكن في الأجزاء السفلية للسيارة، والتي تمنحها مظهر القوة والحماية وتعزز النواحي الوظيفية لمهام التنقل وميزة خفة الحركة. وتم تركيب أعمدة C بجناح انسيابي فريد لتقليل مقاومة الهواء والجوانب الجانبية التي تشمل قضبان العتبات لتسهيل عملية التحميل أو التفريغ من حمالة السفك. وطبقت هيونداي في المقصورة الداخلية

احتفلت شركة هيونداي موتور بحضورها المميز في معرض سيول للسيارات بعرضها العالمي الأول للسيارة التجريبية ذات التصميم الجديد كليا «إندورو» لأنماط حياة المدينة من فئة الكروس أوفر متعددة الاستعمالات (CUV). وتضمنت الطرازات الجديدة الأخرى التي تظهر لأول مرة للسيارة الكوبه عالية الأداء RM15، وأول سيارة هجينة كهربائية، سوناتا PHEV. واشتق اسم سيارة إندورو (Enduro) التي تظهر لأول مرة عالمياً من الكلمة الإنجليزية (Endurance) وتعني «التحمل». ويجمع هذا الطراز الديناميكي بين شكل فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات وشكل الدراجات النارية التي تتنافس في اصعب الراليات في العالم، وتم تصميمها لتكون الشريك المثالي للأشخاص الذين يعيشون في المدن الحديثة ويتبعون أنماط حياة رياضية مفعمة بالحياة والنشاط. وبالجمع بين الشكل القوي والتصميم الجريء، تطلق «إندورو» أحاسيس المغامرة والحرية للسائق والركاب.

وبضم هذا الطراز تفسيراً جديداً لهوية تصميم هيونداي من خلال الشبك الأمامي سداسي الشكل، ويتميز هذا الطراز بمركز أكثر انخفاضاً للجانبية ما يخلق الشعور بالثبات. وفي الوقت نفسه، يصل الجناح الانسيابي المصنوع من الألمنيوم الواقى الأمامي بالشبك ما يمنح «إندورو» شكلاً يعزز الثقة. وتتميز سيارة «إندورو» بمظهر سيارات فئة



خدمات إعلانية

«الوطني» ينظم عمرة للموظفين وعائلاتهم



موظفو البنك الوطني وعائلاتهم خلال رحلة العمرة



يعقوب الباقر

يعددها بنك الكويت الوطني بموظفيه، وقد تخطت رحلة هذا العام زيارة إلى مسجد لاداء مناسك العمرة، وقد اشتملت هذه الرحلة على زيارة المدينة المنورة والعديد من الأماكن. وأشار الباقر إلى أن تنظيم رحلة العمرة يندرج في إطار البرامج السنوية التي

تنظمها بنك الكويت الوطني لرحلة العمرة السنوية الخاصة إلى بيت الله الحرام لموظفي البنك وعائلاتهم وذلك في إطار النشاطات الاجتماعية السنوية، كما أنها تأتي انطلاقاً من حرصه على تعزيز روح الأسرة الواحدة ضمن عائلة بنك الكويت الوطني. وقال مسؤول العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني يعقوب الباقر إن بنك الكويت الوطني دأب على تنظيم هذه الرحلة منذ أكثر من خمسة عشر عاماً، وهي تندرج في إطار المبادرات والنشاطات الاجتماعية التي يحرص بنك الكويت الوطني على تنظيمها لموظفيه وذلك بهدف تعزيز روح الأسرة الواحدة بينهم.

«بيتك»: 7 فائزين للحملة الجديدة للبطاقات



أحد الفائزين يتسلم الجائزة

للدخول السحب لربح جائزة يومية قيمة عبارة عن جهاز سامسونج Galaxy Note Edge، وسامسونج Gear S مقابل كل 10 دقائق للشراء فقط، من خلال استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية والاعتماد والدفع المسبق

فاز 7 من عملاء بيت التمويل الكويتي (بيتك) بجوائز قيمة عبارة عن جهاز سامسونج Galaxy Note Edge، وسامسونج Gear S لكل منهم في السحب الرابع للحملة الترويجية الجديدة للبطاقات المصرفية والتي تحمل عنوان «اربح يومياً سامسونج Galaxy Note Edge، وسامسونج Gear S لمدة 90 يوماً»، والمستمرة حتى 5 يونيو 2015، لتشجيع العملاء على استخدام بطاقات الفيزا وماستركارد (الائتمانية والاعتماد والدفع المسبق والصرف الآلي) في مشترياتهم داخل الكويت وخارجها.

المتحد معك منذ 1941
شركة وْحَسُنْ مُعَامَلَةٌ
1812 000 - ahliunited.com

البنك الأهلي المتحد
ahli united bank

توزيع أسهم المنحة لمساهمي البنك الأهلي المتحد (ش.م.ك.ع.)

إلحاقاً للإعلان المنشور بتاريخ 2015/3/30 بشأن قرار الجمعية العامة العادية للبنك الأهلي المتحد (ش.م.ك.ع.) في إجتماعها الخمسين المنعقدة في يوم الأحد الموافق 29 مارس 2015

بتوزيع أسهم منحة بنسبة 10% عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2014 وذلك للمساهمين المسجلين بسجلات البنك بتاريخ يوم الخميس الموافق 2015/4/9

نود أن نوجه عناية المساهمين الكرام بمراجعة الشركة الكويتية للمقاصة الكائن مقرها في برج أحمد بجوار المستشفى الأميري - الدور الخامس - إدارة حفظ الأوراق المالية، وذلك علماً بأنه سوف تدرج أسهم المنحة بحسابات تداول السادة المساهمين لدى الشركة الكويتية للمقاصة لمن لديه رصيد أسهم في حسابات التداول، كما سيتم إدراج أسهم المنحة في سجل المساهمين مباشرة وذلك بالنسبة للمساهمين الذين ليس لديهم رصيد أسهم في حسابات التداول، ويراعى في جميع الأحوال اصطحاب بطاقات الأسهم الأصلية والبطاقة المدنية.

مجلس الإدارة