15 أبريل «برقان» يبدأ في توزيع 5٪ منحة

أفاد بنك برقان بأنه سيتم البدء في توزيع أسهم منحة بواقع 5٪ للمساهمين المقيدين في سجلات البنك كما في تاريخ 9ـ4ـ2015 وذلك لدى الشركة الكويتية للمقاصة ـ برج احمد، اعتبارا من الأربعاء الموافق 15ـ4ـ2015.

«شل تعانق السحاب».. إحدى محطات البنزين التابعة لشركة شل في لندن بعد أن اتفقت شركة رويال داتش شل على شراء مجموعة بي.جي مقابل 70مليار دولار في أول عملية اندماج عملاقة بقطاع النفط في عشر سنوات (رويترز)

انخفاض النفط ينتج أكبر اندماج منذ 10 سنوات بـ 70 مليار دولار

مدحت فاخوري

نقلت «رويترز» أمس ان شركة رويال داتش شل اتفقت على شراء مجموعة بي.جي مقابل47 مليار جنيه إسترليني، ما يعادل 70 مليار دولار في أول عملية اندماج عملاقة بقطاع النفط في عشر سنوات، لتنتج الصفقة أكبر مجموعة للغاز المسال بالعالم.

وذكرت الشركتان في بيان مشترك انه في إطار الصفقة ستدفع شل 383 بنسا نقدا و0,4454 سهم من الفئة (ب) في الشركة مقابل كل سهم من أسهم بي.جي.

وأضاف البيان ان ذلك يمثل علاوة سعرية بنحو 52٪ على متوسط سعر تداول السهم في 90 يوما. وستتمخض الصفقة عن امتلاك مساهمي بي.جي نحو 19٪ من المجموعة الجديدة الناجمة عن الاندماج.

وارتفع سهم مجموعة BG ارتفاعا صاروخيا بعد ان وافقت الشركة على الاندماج مع شركة شل النفطية العملاقة والتي ستنتج عنه شركة بقيمة 224 مليار جنيه استرليني، حيث بلغ معدل الارتفاع 37٪ متسلقا لمستويات لم يشهدها سهم الشركة منذ الصيف الماضي قبل هبوط أسعار النفط، فيما يعتقد المستثمرون في شل ان هذه الصفقة ليست إيجابية للشركة.

ويأتي ذلك ليعيد للاذهان ما شهده قطاع الاستثمار عقب الازمة المالية العالمية من حدوث الكثير من الاندماجات خلال تلك الأزمة وتعالي المطالبات من قبل ذوي الخبرات بدمج الشركات الاستثمارية عن طريق المزج فيما بينها لمواجهة انعكاسات الأزمة المالية العالمية، وأيضا لمساعدة الشركات المتعثرة على مواجهة الأزمة وتأثيراتها. وفي ظل استمرار هبوط أسعار النفط، يبدو ان العالم بصدد ان يشهد ما شهده من اندماجات حيال فترة الأزمة المالية العالمية من اجل تقليص المخاطر ومواجهة انعكاسات أزمة هبوط أسعار النفط على شركات السوق النفطي من خلال الاندماج بين الشركات تحت مظلة واحدة، وعلى الرغم من انه خيار صعب على تلك المؤسسات ما تتحاشاه الشركات لأسباب تختلف من مؤسسة الى اخرى حسب طبيعتها وهيكل ملكياتها وخصوصية الادارة التنفيذية فيها.

السعودية مستعدة لتحسين أسعار النفط.. بشروط

علي النعيمي

الرياض ـ رويترز: قال وزير البترول السعودي علي النعيمي إن السعودية مازالت مستعدة للمساعدة على «تحسين» الأسعار، لكن بشرط أن يشارك في ذلك المنتجون الآخرون غير الأعضاء بمنظمة أوبيك.

وقال النعيمي إن السعودية ضخت حوالي 10,3 ملايين برميل يوميا في مارس، وهو مستوى أعلى من الأشهر السابقة. ولم يذكر سبب زيادة الإنتاج.

وأضاف النعيمي أنه يتوقع لأسعار النفط المستقرة قرب أدنى مستوياتها في نحو ست سنوات أن تتحسن في المستقبل القريب.

وعززت أسعار النفط مكاسبها في أواخر معاملات يوم أمس الاول الثلاثاء، حيث رأى المتعاملون في تصريحات النعيمي مؤشرا الى أنه قد يرحب بتجديد المحادثات مع منتجين، مثل روسيا والمكسيك بشأن كبح الإنتاج لإنعاش الأسعار. وارتفع سعر الخام الأميركي 3,5٪، ليغلق عند 53,98 دولارا للبرميل مقتربا من أعلى مستوياته هذا العام.

وأبلغ النعيمي مؤتمرا اقتصاديا بالسعودية بأن مساهمة المملكة في ذلك ينبغي أن تكون بمشاركة البلدان المنتجة والمصدرة الرئيسية وبناء على مبادئ واضحة وشفافية عالية، بحيث لا تتحمل المملكة أو دول الخليج أو الدول الأعضاء في أوبيك العبء بمفردها.

وكانت منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبيك) اتفقت على المحافظة على الإنتاج خلال اجتماعها في نوفمبر الماضي رغم الضغوط لكبح الإنتاج وتحقيق استقرار الأسعار وذلك بعد انتهاء المناقشات مع روسيا والمكسيك من دون الاتفاق على إجراء محدد.

واتخذ النعيمي في الأشهر الأخيرة موقفا أكثر انفتاحا تجاه التعاون مع كبار مصدري النفط غير الأعضاء في أوبيك مع تراجع أسعار الخام بدرجة أكبر مما توقعه بعض أعضاء المنظمة.

النفط يهبط مع ارتفاع المخزون الأميركي ونمو الإنتاج السعودي

لندن ـ رويترز: تراجعت أسعار النفط صوب 58 دولارا للبرميل أمس بعد أن أظهرت بيانات زيادة أسبوعية أكبر من المتوقع في المخزونات الأميركية ومع إعلان السعودية عن بلوغ إنتاجها النفطي مستويات قياسية في مارس الماضي.

ويأتي الانخفاض في أسعار الخام بعد صعودها أول من أمس حينما اقترب الخام الأميركي من أعلى مستوياته في 2015 بعد بيانات قوية عن الوظائف وتوقعات حكومية بانخفاض نمو الإنتاج الأميركي من الخام وارتفاع الطلب العالمي على النفط.

ونزل سعر مزيج برنت في العقود الآجلة تسليم مايو 1,03 دولار إلى 58,07 دولارا للبرميل.

وانخفض الخام الأميركي في عقود مايو 1,33 دولار إلى 52,65 دولارا للبرميل.

وسجل الخامان مكاسب قوية في الجلستين السابقتين لكن مازالا أقل بنحو 50٪ عن مستوياتهما في يونيو حزيران الماضي حينما بدأت الأسعار في التراجع.

وأظهرت بيانات معهد البترول الأميركي ارتفاع مخزونات الخام في الولايات المتحدة 12,2 مليون برميل الأسبوع الماضي مقارنة مع توقعات المحللين لزيادة قدرها 3,4 ملايين برميل.

الفرح: اتفاقية النقل الجوي مع الإمارات ترفع عدد الرحلات

كونا: أكد رئيس الإدارة العامة للطيران المدني فواز الفرح أن الاتفاقية الموقعة بين الكويت والإمارات في دبي أخيرا حول تنظيم خدمات النقل الجوي تنسجم مع تحديث سياسة الإدارة لفتح الأجواء. وقال الفرح امس إن الاتفاقية التي وقعت مطلع أبريل الجاري من شأنها تشجيع شركات الطيران العالمية على زيادة رحلاتها الجوية إلى مطار الكويت الدولي لتسهيل حركة الركاب والشحن الجوي. وأضاف أن المباحثات حول الاتفاقية هدفت إلى ربط مطار الكويت بأكبر عدد من المطارات الدولية من خلال شبكة عالمية للخطوط الجوية بما يعزز حركة النقل الجوي بين البلدين وتشجيع التبادل التجاري الثنائي والسعي إلى إتاحة خيارات جديدة ومتنوعة لخدمة المسافرين بين البلدين.

وأوضح أن الاتفاقية تهدف أيضا إلى تحديث الترتيبات الثنائية التي تنظم التشغيل الجوي بين البلدين الشقيقين وزيادة التعاون بينهما في مجال الطيران المدني لتحقيق أقصى مرونة في تشغيل الخدمات الجوية ورفع الجدوى الاقتصادية لهذا التشغيل.

ولفت إلى أن هذه المباحثات أسفرت عن التوقيع بالأحرف الأولى على الاتفاقية الثنائية لتنظيم خدمات النقل الجوي إلى جانب إبرام مذكرة تفاهم تتضمن قواعد تشغيل شركات الطيران الوطنية بين البلدين وتسمح هذه الترتيبات الجديدة بتعيين أي عدد من شركات النقل الجوي التابعة للطرفين. وذكر الفرح أن هذه الترتيبات تسمح للناقلات الجوية الوطنية بتشغيل أي عدد لرحلات الركاب وبأي طراز من الطائرات سواء كانت مملوكة أو مستأجرة من دون أي قيود تشغيلية للرحلات المباشرة بين البلدين. وقال انه يسمح للناقلات الجوية بتشغيل الرحلات العارضة للركاب والشحن كما تم الاتفاق بين سلطات الطيران المدني في كلا الجانبين على السماح للناقلات الجوية الوطنية بالدخول في ترتيبات تعاون تجاري بينهما بما في ذلك ترتيبات الرمز المشترك.

تكاليف رسوم الوقود انخفضت في شركات الطيران.. لكن قوانين العرض والطلب تحكم الأسعار

للمسافر هذا الصيف.. لا تغير بفاتورة أسعار التذاكر

منى الدغيمي

على خلفية إلغاء شركات طيران اقليمية، ومنها السعودية، رسوم الوقود من أسعار التذاكر نتيجة لهبوط أسعار النفط، والانخفاض التدريجي الذي لمسته وكالات السياحة والسفر لأسعار التذاكر والتوقعات باستمرارية هذا الانخفاض لبلوغ نسبة 20٪ على مدى الأشهر القليلة القادمة، رصدت «الأنباء» توقعات مجموعة من مسؤولي وكالات السياحة والسفر المحلية حول امكانية تخفيض أسعار التذاكر هذا الموسم للشركات العاملة من مطار الكويت:

● الرئيس التنفيذي لمجموعة بودي للطيران منذر ناجي قال: ان الأسعار تخضع لقاعدة العرض والطلب، فالفترة الحالية على سبيل المثال، تشهد انخفاضا نسبيا في أسعار التذاكر نظرا لقلة الطلب وهو ما يطلق عليها فترة «low cost»، ولفت الى ان هبوط أسعار النفط استفادت منه بعض شركات الطيران بالنمو في ارباحها عن طريق تخفيض تكلفة رسوم الوقود والتي تقدر نسبتها في بعض الشركات بنحو 35٪ من مصروفات التشغيل وما فوق ولكن أسعار التذاكر لن يطرأ عليها اي انخفاضات تذكر اذا كان الطلب قويا.

● الرئيس التنفيذي لوكالة «فالي اوف توريسم» مهند قراشلي قال: ان الانخفاض في اسعار النفط أدى الى التحسن في ربحية شركات الطيران. ولن يكون له اي اثر ايجابي على المسافرين، مشيرا الى انه يفترض ان تكون المبادرة من جميع الشركات، خصوصا الشركات المحلية، بتخفيض أسعار تذاكر السفر كي تحذو حذوها شركات الطيران الأخرى العاملة بمطار الكويت الدولي الذي يعتبر من المطارات الاحتكارية لعملية تزويد الوقود. واستدرك ان موسم الذروة سيبدأ قريبا مع بداية الصيف ويمكننا أن نلمس إذا ما كان هناك انخفاض حقيقي لأسعار تذاكر شركات الطيران.

● المدير التجاري لسفريات الغانم منذر كمون قال: ان قرار رفع الدعم عن وقود الطائرات بنسبة 10٪ التي كانت تتمتع بها سابقا شركات طيران تعمل من مطار الكويت، ربما اثر على شركات الطيران بعدم تخفيض أسعار التذاكر. ولا وجود لمؤشرات تنذر بانخفاض أسعار التذاكر على المدى القصير لاسيما ان اشهر الصيف تعتبر من مواسم الذروة لشركات الطيران الوطنية والعاملة على مستوى السوق المحلي.

شركات إقليمية خفضت الأسعار 20٪

رفع الدعم عن الوقود أثر سلباً على شركات الطيران

فرنسا الأولى سياحياً في العالم

باريس ـ أ.ف.ب: حافظت فرنسا على موقعها في صدارة الوجهات السياحية في العالم لسنة 2014 مع استقطابها 83,7 مليون زائر، على ما اعلنت وزارة الخارجية الفرنسية استنادا الى ارقام موقتة من المقرر نشرها هذا الصيف.

وأوضح وزير الخارجية لوران فابيوس في بيان انه بحسب هذه الدراسة التي تناولت «الزوار الوافدين من الخارج»، لاتزال فرنسا البلد الاكثر جذبا للزوار في العالم «مع ارتفاع طفيف بنسبة 0,1٪ في اعداد الوافدين» مقارنة مع العام السابق.

واشار فابيوس الى «زيادة كبيرة في اعداد الوافدين من دول بعيدة» (+8,7٪) لافتا في الوقت عينه الى تقلص في حجم «السوق الاوروبية الناضجة» (ـ1,7٪).

واعتبر الوزير الفرنسي ان «الارتفاع المذهل بأكثر من 16٪» في سوق الزوار الآسيويين يؤشر خصوصا الى «فعالية» الاجراءات المعتمدة لمنح «تأشيرات دخول في خلال 48 ساعة» والتي بدأ تطبيقها سنة 2014 مع السياح الصينيين. كذلك اشار الى ازدياد عدد التأشيرات الممنوحة للصينيين العام الماضي بنسبة 61٪. كذلك سجل الوزير الفرنسي ارقاما «مشجعة» للشهرين الاولين من سنة 2015، متحدثا خصوصا عن زيادة بنسبة 38٪ و65٪ على التوالي في عدد طلبات تأشيرات الدخول من الهند والصين.

وأعلن فابيوس عن اتجاه لتعزيز هذه «النتائج الايجابية» من خلال اعتماد التدابير التي كشف عنها في يونيو الماضي. ومن بين هذه التدابير «تبسيط الاجراءات» بالنسبة لمواطني بعض الدول وتوفير «الاتصال اللاسلكي بالانترنت في مطارات باريس» و«التوجه قريبا لاعتماد اسعار خاصة للاجرة وانشاء طريق مروري خاص بين باريس والمطارات» فضلا عن فتح المحال التجارية في ايام الآحاد وفترات المساء «في بعض المناطق».

وفي اواسط فبراير، بحسب ارقام لمنظمة السياحة العالمية تناولت الاشهر الثمانية الاولى من 2014، حافظت فرنسا على مرتبتها في صدارة الوجهات السياحية العالمية لكن من دون تحقيق تقدم في اعداد الوافدين الدوليين التي بقيت على مستواها المسجل في العام 2013 مع 84,7 مليون سائح.

برج إيفل المقصد السياحي الأول في فرنسا