



المجموعة تدعو عملاءها للتعرف على مميزاتها الجديدة

جوك 2015

تتألق في معرض نيسان اليابانيين

ومقعد خلفي يمكن طيه بنسبة الثلث والثلثين (40/60). كذلك تتوافر جوك الجديدة مع مقاعد جلدية، نظام نيسان كونكت (Nissan Connect)، فتحة سقف، مصابيح إضافية للضباب، مكيف هواء أوتوماتيكي، نظام دخول إلى السيارة من دون مفتاح فعلي ومفتاح تشغيل محرك يعمل باللمس، أما تجهيزات السلامة، فتضم أكياس هواء أمامية، جهاز ABS لمنع غلق المكابح، نظام كبح يعتمد على أسطوانات قرصية معززة بنظام EBD لتوزيع قوة الكبح إلكترونياً بين الإطارات الأربعة، جهاز للتحكم في التماسك وستائر هوائية جانبية يمكن طلبها إضافياً.

مسطحة كلياً، من ناحية أخرى، تشمل التجهيزات الأساسية في جوك مقاعد قماشية ذات جودة عالية، نظام موسيقي يمكنه قراءة الأسطوانات المدمجة وملفات MP3 وبيث الموسيقى من خلال أربعة مكبرات صوت، منفذ USB، نوافذ كهربائية، مرايا كهربائية، كاميرا خلفية

بارضية تعمل بمحطتين لزيادة القدرات التحميلية. وعند ترك المقعد الخلفي في وضعيته الطبيعية وخفض ارتفاع أرضية مقصورة التحميل، توفر جوك مساحات تحميل واسعة وبالأخص في حال كانت الأمتعة كبيرة الحجم. أما عند طي المقعد الخلفي كلياً، فيمكن تعديل ارتفاع أرضية مقصورة التحميل للحصول على أرضية تحميل

ذات تصميم معدل مع إشارات التفاف مدمجة فيها، كاميرا خلفية، صادم خلفي ذي تصميم صلب يتناسب مع شكل المصابيح الخلفية الجديدة التي باتت تعمل بتقنية LED. أما التعديلات في مقصورة التحميل الخلفية، فتبدأ بمساحة تحميل أكبر من السابق يمكن زيادتها من خلال إمكانية الطي الكلي للمقعد الخلفي للحصول على أرضية مسطحة بالكامل. كذلك، قامت نيسان بتزويد مقصورة التحميل الخلفية

من نظام نيسان كونكت (NissanConnect) للملاحة والتواصل والاتصال. ويمكن محرك السحب العادي المتوافر لجوك S أن يولد قوة 86 حصاناً عند مستوى 6000 دورة في الدقيقة، بالإضافة إلى عزم دوران أقصى يبلغ 158 نيوتن/متر.

وتشتمل التعديلات في جوك الجديدة على مصابيح أمامية علوية بتصميم معدل مع مصابيح LED نهارية، شبك أمامي معدل، صادم أمامي أكثر صلابة، مرايا خارجية جانبية

بغية تقديم خدمة كاملة ومتكاملة. وحافظت جوك الجديدة على عدد من معالمها التصميمية الحصريّة ومنها تصميم واجهتها الأمامية الفريد من نوعه، وعلى الرغم من التعديلات التي شهدتها سيارة «نيسان جوك» الجديدة، إلا أنها لا تزال تعكس شخصيتها التي طالما اشتهرت بها.

وتتميز سيارة «نيسان جوك» الجديدة بتوافرها مع ثلاثة برامج قيادة هي العادي، الرياضي والاقتصادي مع نظام موسيقي جديد ومنتظور، إضافة إلى الجيل الأحدث

منافساً قويا لهذه الفئة من السيارات، خاصة بعد التعديلات التطويرية التي أجريت عليها، بالإضافة لمزايا جديدة في راحة المقصورة التي تم تعديلها لزيادة المساحة الداخلية، وذلك لمساعدتها على الاستمرار في قيادة طليعة هذه الفئة، والتي تشهد منافسة عالية خاصة بعد النجاح الذي حققته منذ إنطلاقها في عام 2010.

وتحرص شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين دائماً على تحقيق رضا العملاء من خلال تقديم أفضل العروض الحصريّة على سياراتها المتواجدة في صالات عرض الري والأحمدي والمعززة بطاقم من الموظفين ذوي الخبرة والكفاءة العالية،

وجهت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، دعوة لعملائها الكرام من محبي فئة سيارات الكروس أوفر العصرية لزيارة معارضها والتعرف على الطراز الجديد من سيارة «نيسان جوك» 2015.

وفي هذا السياق، أعرب رئيس العمليات في مجموعة الباطين محمد شلبي عن سعادته بإطلاق سيارة «نيسان جوك» الجديدة والتي تحظى باهتمام وإعجاب شريحة كبيرة في المجتمع الكويتي منذ بداية انطلاقها الأول منذ 5 أعوام، مؤكداً على استمرارية تعلق السيارة خصوصاً لتفوقها المعزز بمستويات راحة عالية بعد أن تم إجراء تعديلات تطويرية عليها من قبل شركة نيسان للمحافظة على رضا وإعجاب محبيها بشكل دائم.

ودعا شلبي العملاء لزيارة معارض الباطين والتعرف على «نيسان جوك» 2015 عن قرب، مؤكداً أنها ستكون



سيارة نيسان الكروس أوفر المدمجة والعصرية جاهزة للمنافسة في الشرق الأوسط



السيارة مدعومة بمحرك قوي وأحدث ابتكارات صناعة السيارات