

## شفروليه إمبالا وتاهو 2015.. الآن في «أعيان»



حيدر الكندري وعبدالله مؤذن

عزّزت شركة أعيان الكويت للسيارات (أعيان أوتو) تعاونها مع شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات وكلاء شفروليه ضمن خطة أعيان أوتو لتجديد الثقة مع شركاء النجاح وذلك لزيادة حصتها في السوق الكويتي وتوسيع دائرة عملاتها، وتلبية جميع احتياجات السوق من مختلف أنواع السيارات ضمن برنامج التاجر التشغيلي، وتعتبر شفروليه من أكثر السيارات طلباً ورغبة من قبل عملاء التاجر التشغيلي.

وفي هذا السياق، صرح حيدر الكندري المدير التنفيذي لقطاع التاجر في أعيان بأن العلاقة القوية بين أعيان وشركة يوسف أحمد الغانم تأسست على الثقة المتبادلة وحرص الطرفين على تقديم خدمات مميزة لبناء شراكة مثبته وناجحة تسعى في نهاية المطاف إلى تحقيق رضا وقبول العملاء.

وأضاف الكندري أن أعيان أوتو قامت مؤخراً بتوفير مجموعة جديدة من سيارات شفروليه إمبالا وتاهو 2015 لتغطية الطلب المتزايد على هذين الطرازين، ويتم عرضهما في معرض أعيان الرئيسي الكائن في منطقة الري، ضمن مجموعة متنوعة من السيارات المختلفة الطرازات والتي تلبس جميع رغبات عملاء أعيان، وبأسعار مناسبة جداً ومنافسة، وشروط تجارية ميسرة تضمن حصول عملاء أعيان على أفضل الخدمات والتسهيلات بالإضافة إلى خدمات تاجرية أخرى تتوفر بها الشركة.

والجدير بالذكر أن أعيان أوتو سباقاً في توفير الموديلات الحديثة من مختلف أنواع السيارات فور وصولها إلى السوق الكويتي ويتم عرضها بشكل مباشر في معرضها الرئيسي مما يتيح لكل العملاء فرصة الاختيار بين جميع الأنواع والطرازات.

واختتم الكندري حديثه بأن أعيان أوتو تسعى وبشكل دائم إلى تطوير منتجات التاجر التشغيلي وابتكار خدمات جديدة يتم تقديمها للعملاء للحفاظ على مكانتها الريادية في السوق، كما تحرص على دعم جسور الثقة بينها وبين كل عملائها سواء أفراد أو شركات، والتواصل المستمر مع العملاء من خلال تطوير وتفعيل موقعها الإلكتروني بالإضافة إلى تواجدها الفعال في وسائل التواصل الاجتماعي والتي تقوم بعرض منتجاتها الجديدة من خلالها، كما أن فريق عمل مركز الاتصال يقوم بدور كبير لتوفير كل المساعدة وتقديم جميع المعلومات التي يحتاج إليها العملاء، ووعده الكندري باستمرار أعيان أوتو في هذا النهج واستعدادها التام لتلبية جميع متطلبات السوق مهما كان نوعها أو حجمها.

## نسخة خاصة من سيارة بورشه الرياضية رباعية الأبواب باناميرا إديشن.. بتجهيزات قياسية عديدة



تطل «باناميرا إديشن» كنسخة خاصة من باناميرا تبرز بتصميمها الأنيق وتجهيزاتها القياسية العديدة، وهي تتوافر بثلاثة طرازات مزودة بمحركات قوية من ست أسطوانات، تشمل «باناميرا إديشن» و«باناميرا 4 إديشن» بمحرك بولد 310 أحصنة، و«باناميرا ديزل إديشن» بمحرك بولد 300 حصان.

تلعب سيارات بورشه الرياضية رباعية الأبواب دوراً مهماً في نمو الشركة المربح، وتعزز القاعدة المالية الضرورية لاستثمارات بورشه في الأجيال المستقبلية من سياراتها الرياضية، وتعتبر باناميرا إحدى تلك الركائز الرئيسية للنجاح منذ تقديمها للمرة الأولى في العام 2009، والدليل الأبرز على ذلك وصول مبيعاتها إلى 24,864 سيارة في العام 2014 وحده.

يبرز الجسم الخارجي لطراز «باناميرا إديشن» بعناصر تصميمية إضافية، تشمل عجلات قياسية من خليط المعادن قياس 19 بوصة بتصميم «باناميرا توربو II» مع أغطية وسطية تتضمن شعار بورشه الملون، هذا بالإضافة إلى مقاطع تطعيم طولية بلون أسود لامع على النوافذ الجانبية ومقايض الأبواب.

بالانتقال إلى المقصورة، تزخر «باناميرا إديشن» بفرض جلد جزئي ثنائي الألوان (أسود/لوكسبريج) مع شعار بورشه على مساند الرأس كافة، كما تحفل بمقود «سجورت ديزاين» وسجاد خاص للأرضية

وعتبات أبواب نقشت عليها أحرف «Edition». وتمتد لائحة التجهيزات القياسية لتشمل «نظام بورشه للتحكم في الاتصالات» PCM مع شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصات للتحكم في أنظمة الاتصالات والصوت والملاحة، وتحتل عناصر الفخامة والراحة الداخلية بمتعة صوتية مذهلة مع نظام صوت محيطي «بوز» Bose بولد 585 واط من 14 مكبر صوت.

أما بالنسبة إلى المزايا والوظائف التقنية القياسية في «باناميرا إديشن»، فهي عديدة وتشمل «نظام بورشه للتحكم النشط في التعليق» PASM ومصباحين أماميين بتقنية «الزيتون المزدوج» مع «نظام بورشه للإضاءة الديناميكية»، هذا بالإضافة إلى «مساعد مقود بلاس» و«مساند ركن» (أمامي وخلفي) مع كاميرا خلفية. يجدر الذكر أن «باناميرا 4 إديشن» تتوافر بدفع رباعي نشط («نظام بورشه للتحكم في الدفع» PTM) مع قابض متعدد الأقران بنحتمك الإلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل.

هذا النظام يتحكم في قوة التوجيه ويمنع من فقدان السيطرة على السيارة في المنعطفات الحادة.



## تكنولوجيا متطورة تشكل تركيب جديدة لسيارات السيدان الفاخرة

# كاديلاك CT6.. العودة إلى قمة الفخامة

يحتوي على 11 مادة مختلفة تدعم القوة والاداء والفاعلية التي لا يمكن مضاهاتها في أي سيارة من فئة السيدان الرياضية الفاخرة في العالم. وحول الطراز الجديد المنتظر في منطقة الشرق الأوسط، يقول فيليكس ويلر، المدير الإقليمي للمبيعات والتسويق في كاديلاك الشرق الأوسط: «إننا متحمسون للغاية لأن نقدم CT6 المتميزة في هذه المنطقة. إنها سيارة مصممة للسائقين المغمين بالشغف. ونحن على ثقة تامة في أن حضورها وتصميمها المعتمد على التكنولوجيا المتطورة، والفخامة الفارحة، والأداء المميز، سيلقي صدًى واسعاً لدى الكثير من عشاق كاديلاك الذين يطالبون العلامة بالعودة إلى فئة سيدان كبيرة الحجم». وتعتبر CT6 واحدة من 8 طرازات جديدة كلياً من المقرر أن تطلقها كاديلاك بحلول العام 2020 كجزء من استثماراتها الضخمة في مجال تطوير المنتجات، والهادفة إلى تعزيز مجموعة منتجات العلامة والارتقاء بحصتها العالمية في سوق السيارات الفاخرة.

وما يزيد كاديلاك مميزات وثقة هو وجود وكيلها الحصري في الكويت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده التي تدعو عملاءها من عشاق التميز والراقية بأقوى مظاهرها ومعرض كاديلاك في صفاة الغانم لتجربة متعة قيادة كاديلاك بموديلاتها المختلفة واكتشاف مزاياها.

أعربت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت عن سعادتها بإعلان كاديلاك لعملائها عن عودتها المنتظرة إلى فئة سيارات الفخامة الفارحة مع كشف الستار عن سيارة كاديلاك CT6 2017 في معرض نيويورك للسيارات.

وتتمثل CT6 انعكاساً لتوجهات كاديلاك في إعادة رسم معايير سيارات السيدان فارحة الفخامة عبر إدخال تقنيات جديدة تم تطويرها لتحقيق أداء ديناميكي، وفاعلية، ورشاقة، لم تشهد مسبقاً في هذه الفئة.

ويقول جوهان دي نيسشن، رئيس علامة كاديلاك: «CT6 هي عبارة عن نمط جديد كلياً في عالم السيارات الفاخرة، وهو نمط لا يمكن لأحد أن يقدمه، إلا كاديلاك. إنها تسعى جرياً مع ديناميكية غير مسبوقه تشعل فتيل شغف القيادة في السيارات الفاخرة كبيرة الحجم، باختصار، إنها الفخامة الفارحة، بصورتها الجديدة.. وتوفر كاديلاك CT6 لسائقها مستويات أعلى من التشارك عبر تقنيات تجعلهم على دراية أكبر بكل ما يحيط بهم، فضلاً عن أنظمة شاسيه تتضمن تقنيات نشطة تضمن أقصى قدرات التحكم ضمن مختلف ظروف القيادة، ومحركات أبرزها المحرك مزدوج التيربو الجديد كلياً من كاديلاك، والقادر على تزويد السائق بالقوة الفورية عند الطلب. أما الركاب، فيحظون بالاستمتاع بما تقدمه العلامة من أقصى تعابير الراحة، والفخامة، والتواصل الدائم. وبالإضافة إلى إطلاق مجموعة محركات V6 الأكثر تطوراً، تقدم CT6 أحد أكثر هياكل السيارات تطوراً في قطاع صناعة السيارات، وضم هذا الهيكل ببنية من الألمنيوم الكثيف الذي



## رشاقة.. تواصل.. رفاهية

ركزت كاديلاك على 3 محاور رئيسية تجتمع معا لتقدم تجربة القيادة الديناميكية في CT6، مع ضمان مستويات عالية فيما يتعلق بالحضور، والأناقة، والتطور التكنولوجي:

### الرشاقة

- قاعدة «أوميغا» جديدة كلياً مكون من 13 عنصر صب من الألمنيوم عالي الضغط في الهيكل ليصبح أكثر خفة وصلابة، مع مستويات فائقة من الهدوء.
- محرك مزدوج التيربو سعة 3,6 ليترات جديدة كلياً من كاديلاك، بولد قوة تقدر بـ 400 حصان و543 نيوتن/ متر من عزم الدوران.
- ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.
- دفع رباعي متواصل يتم تفعيله أوتوماتيكياً عند الحاجة.
- نظام شاسيه متطور الأداء ومصمم ليخدم تجربة قيادة تفاعلية مع مزايا قيادة وتحكم وعزل رائدة ضمن فئتها.

### التواصل

- كاميرا قياسية تكشف محيط السيارة 360 درجة وتعرض صورتها على كاديلاك CUE، تساعد على تقليل النقاط العمياء حول السيارة.
- نظام الرؤية الليلية المعزز الذي يساعد في تحديد الأشخاص، والحيوانات، والمزيد من العناصر من خلال التكنولوجيا الحرارية، ويعرضها في مركز معلومات السائق.
- نظام جديد ومتطور لدعم ركن السيارة يتضمن فرملة أوتوماتيكية.
- واجهة عرض كبيرة قياس 10,2 إنشات خاصة بنظام CUE مع شاشة عالية الدقة قياس 1280 x 720 تعمل باللمس مع لوحة لمس.

### الرفاهية

- تصميم أميركي فاخر وجريء يعكس مزايا علامة كاديلاك بشكل مميز، ببنية فعالة بالدفع الخلفي، مع نسبة توزيع فريدة بين الكونسول الأمامي والمحور، تضمن مظهراً كلاسيكياً طويلاً ومنخفضاً.
- إبداع عصري راق ضمن مقصورة منسقة بشكل غني وتعبيري ومفعم بالرحابة، يمزج الجلد الفاخر، مع الخشب الطبيعي، وتطريزات لا مثيل لها.
- إضاءة أمامية قياسية بنظام «دايود» الباعث للضوء المنعكس، تقدم إضاءة فريدة من نوعها وأكثر فاعلية تمنح السيارة إطلالة مميزة عملية وتعكس مزايا شخصيتها التعبيرية.
- مقاعد مريحة ذات مظهر فاخر ومطور.
- وتتضمن خيارات المقاعد الجلد الفاخر، وخمسة برامج تدليك، ومقاعد بظهر قابل للطي، ومقاعد قابلة للتدفئة والتبريد.
- حزمة مقاعد خلفية متحركة جديدة كلياً تقدم مستويات جديدة من الراحة والفخامة.
- نظام ترفيه ومعلومات شامل للمقاعد الخلفية مع شاشة قياس 10 إنشات، يمكن توضعها داخل الجهة الخلفية للمقاعد الأمامية، فضلاً عن مزايا لتوصيل الأجهزة الإلكترونية.
- تحكم بالمناخ لـ 4 مناطق يستخدم نظام تبريد خاص ومتكامل يسمح للركاب التحكم في درجة الحرارة وتدقيق الهواء لكل مقعد.
- أول نظام صوت BOSE PANARAY من كاديلاك يحتوي على 34 مكبر صوت موزعة في مواقع استراتيجية لضمان توزيع وضوح ديناميكي واستثنائي للصوت.

