



اختتام التصفيات وتأهل 20 سائقاً

دقات القلوب تتسارع اليوم في السباق النهائي الحاسم لبطولة «ريد بل كارت فايت» للكارتنغ برعاية «الأنباء»

المتسابقون سيتنافسون على حلبة «سرب» في الشويخ



من الاصطفاف عند الرقم 1 إلى الرقم 10 في جولة من 12 لفة، تؤخذ فيها أوقات المتسابقين وتمنح النقاط لكل متسابق حسب مركزه المحقق، ثم يعاد ترتيب المنطلقين بشكل عكسي أي يصطف صاحب المركز العاشر في التوقيت عند خط الانطلاق الأول، وهكذا إلى صاحب المركز الأول الذي سيصطف عند الرقم 10 عند خط الانطلاق العاشر في جولة مماثلة من 12 لفة، تؤخذ الأوقات فيها وتمنح النقاط لكل متسابق حسب مركزه المحقق أيضاً. عندها سيتم جمع نقاط السباقين لكل سائق على حدة، ويكون صاحب النقاط الأعلى في السباقين البطل الفائز الذي سيمثل الكويت في السباق العالمي الذي سيقام في النمسا.

الضفي أول من مثل الكويت في البطولة العالمية من المعلوم ان البطولة الأولى لـ «ريد بل كارت فايت» للكارتنغ أقيمت في الكويت للمرة الأولى في 23 و 24 نوفمبر 2012 وعلى أرض المواقع الخارجية لول 360، وفاز باللقب حينها المتسابق الكويتي نواف الصفي ونال شرف تمثيل الكويت في السباق النهائي العالمي الذي أقيم في 8 و 9 نوفمبر 2012 في مدينة بولونيا في إيطاليا، متفوقاً على أكثر من 200 متسابق وهاو في منافسات شهدت الكثير من الإثارة والتحدى، وبلغت ذروة التشويق حينها، مسجلة نجاحاً باهراً كأول بطولة من نوعها تنظم في الكويت.

المغامرة الفريدة والممتعة أمام أعينكم كونوا على مقربة من الحدث المشوق من خلال تواجدكم في حلبة «سرب» لتعيشوا المغامرة الفريدة والممتعة في بطولة «ريد بل كارت فايت» للكارتنغ، أو تفضلوا بزيارة موقع www.redbull.com/kartfight ولمزيد من المعلومات من خلال متابعة حساب [redbullkuwait](https://www.facebook.com/redbullkuwait) على الإنستغرام وتويتر.



الذين انتقلوا لخوض السباق النهائي الحاسم فيما بينهم، إذ سيخوضون جولات تمرينية على الحلبة (Practice laps)، ثم يتنافسون في 4 مجموعات، تؤلف كل مجموعة من 5 سائقين، وسيتم اختيار أفضل التوقيت الأفضل في جولة من 3 لفات متتالية لكل مجموعة، مع اعتماد التوقيت الأسرع، مشكلين مجموعتين من عشرة سائقين لكل مجموعة، وتكون الأولى لأصحاب الأرقام الإفرادية (Odd) والثانية لأصحاب الأرقام المزدوجة (Pair). ويتنافسون المتسابقون الـ 10 من المجموعة الأولى في سباق منفصل لاختيار أفضل 5 سائقين منها. كذلك بالنسبة لسائقي المجموعة الثانية الذين سيتنافسون في سباق منفصل مماثل على طرقات الحلبة، إذ سيتم اختيار أسرع 5 سائقين منها أيضاً، ليشكلون في النهاية مجموعة واحدة من أسرع 10 متسابقين متاهلين يتنافسون في جولة تأهيلية «Qualifying»، بهدف تحديد ترتيبهم عند خط الانطلاق في السباق النهائي الذي سينتج البطل المفترض في نهاية هذه الجولة.

السباق النهائي للـ 10 الأسرع سيقام على مرحلتين متتاليتين باعتماد الترتيب الأفضل في المركزين

الذي سيمنح الفرصة لصاحب الخط الأوفر لنيل شرف تمثيل الكويت في السباق العالمي. وجاءت نتائج التصفيات التأهيلية للسائقين العشرين الأوائل على الشكل التالي:

- 1 - أحمد الأنصاري 43.86 ثانية.
- 2 - عبدالله الشهاب 43.94 ثانية.
- 3 - بندر علي 44.13.
- 4 - راشد الدويهي 44.53.
- 5 - يوسف البدر 44.67.
- 6 - علي معرفي 44.82.
- 7 - خالد المصفي 45.10.
- 8 - سعد السعد 45.19.
- 9 - حمد حسن 45.23.
- 10 - فيصل العوضي 45.39.
- 11 - فهد اللخاوي 45.51.
- 12 - ريم الزعبي 45.59.
- 13 - مريم مقصيد 45.60.
- 14 - أحمد المطيري 45.71.
- 15 - فيصل العميري 45.86.
- 16 - خال العون 45.869.
- 17 - أنس كنوات 45.869.
- 18 - فهد البستكي 45.93.
- 19 - محمد البهار 45.94.
- 20 - عبدالله الزين 45.95.

مجموعات السباق النهائي تتسارع دقات قلوب السائقين المتاهلين أصحاب التوقيت الأفضل

اختتمت منافسات التصفيات التأهيلية لبطولة «ريد بل كارت فايت» للكارتنغ، من تنظيم نادي باسل سالم الصباح لسباق السيارات والدراجات النارية، وبرعاية «شفروليه»، و«رود إيمرجنسي»، و«الأنباء»، وكويت تايمز، في جو مليء بالحماسة والتحديات، والتي جرت في الفترة الممتدة من 1 إلى 29 مارس الفائت، على مضمار حلبة سرب التابعة لمتحف السيارات التاريخية والقديمة والتقليدية في منطقة الشويخ. وتأهل 20 متسابقاً لخوض السباق النهائي الذي سيجري اليوم الخميس من الساعة 6 إلى الساعة 8 مساءً، لاختبار البطل الذي سيمثل الكويت في السباق العالمي للبطولة والذي سيقام على حلبة «ريد بل رينغ» في النمسا.

20 سائقاً من 1000 شاركوا في التصفيات في جو مشوق ومثير تبارى أكثر من 1000 سائق من عشاق رياضة سباقات الكارتينغ وهاو السرعة في الكويت، طوال أيام شهر مارس المنصرم، في البطولة التي تقيمها «ريد بل» للمرة الثانية في الكويت، وهي بطولة فريدة من نوعها ابتدعتها «ريد بل» لهواة الكارتينغ من عمر 16 عاماً وما فوق، مزودين بقلوب تملؤها الحماسة وتفخرها روح التحدي والمنافسة الرياضية الشيقة. وانخرط المتنافسون في جولات قيادة سيارات الكارتينغ على الحلبة بشكل مجموعات، سجلت فيها التوقيت الأفضل لكل منهم، واختير أصحاب اللفات الأسرع التي حددت مراكزهم عند خط الانطلاق، في جولات شهدت الكثير من الإثارة والحماسة والمنافسة. وبلغ التحدي ذروته، عندما احتدمت التصفيات النهائية التأهيلية التي انقسم فيها المتاهلون أصحاب التوقيت الأفضل إلى مجموعتين لاختيار أفضل 20 سائقاً ممن حققوا أفضل توقيت زمني، متقدمين على بقية المشاركين بهدف الانتقال إلى منافسات السباق النهائي الذي

