

تشاهدنا فقط بمعرض نيويورك الدولي

«ماكلارين - 570 إس» كوبيه بـ 570 حصاناً

الفئتين السوبر والفائقة بتفاصيل أكثر حدة. ووضع التصميم مع التركيز على مزايا الديناميكية الهوائية والتي تتضمن فتحات هوائية تحت الصادم الأمامي توفر مداخل للهواء للتظليل البارد عبر مقدمة هيكل السيارة. وسيتم الإعلان عن مزيد من التفاصيل عن طراز 570 إس بعد الكشف العالمي عن السيارة، والذي سيجري في الأول من أبريل 2015، خلال معرض نيويورك الدولي للسيارات.

للمزيد من المعلومات عن سيارات McLaren، يمكن زيارة معرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري والموزع والمعتمد لسيارات McLaren و BMW و MINI و Rolls-Royce و Land Rover في الكويت

وعزماً قدره 600 نيوتن متر عندما يعمل بسرعة 5000 - 6500 دورة في الدقيقة. وتنتقل القوة عبر نظام نقل من سبع سرعات إلى العجلات الخلفية. ويتم التحكم بهذه السرعة عن طريق مكابح مصنوعة من مادة كربون سيراميك والتي تتوضع تحت العجلات المسبوكة والتي تتميز بإطارات مطاطية بي زيرو كورسا من بيريللي شريك ماكلارين بقياس 19 أن/35/225 في الأمام و 20 أن/35/285 في الخلف.

مزايا ديناميكية

يظهر التطور في توجهات التطوير لدى ماكلارين من خلال طراز 570 إس، حيث تتميز «مقدمة» السيارة التي شوهدت في طرازات

الطراز الجديد أمام الجميع للمرة الأولى خلال الدورة 115 معرض نيويورك الدولي للسيارات. وكان فريق التصميم قد وضع تفاصيل رائعة مثل الدعائم الخلفية التي تساهم في زيادة القوة السفلى، إلى جانب صفتحات الأبواب التي توجه الهواء الإضافي لتبريد المحرك ثماني الأسطوانات.

وتتضمن مزايا الفئة الرياضية تطوير المحرك التوربيني المزدوج ثماني الأسطوانات سعة 3.8 ليترات، والذي يحمل اسم إم 838 تي إي، ويتضمن مكونات جديدة بنسبة تصل إلى 30٪. ويقدم المحرك الجديد الذي صنعه ماكلارين قوة قدرها 570 حصاناً بخارياً (562 حصان كبح) عندما يصل إلى 7400 دورة في الدقيقة،

تبلغ قوته 570 حصاناً (562 حصان كبح) مع بنية خفيفة الوزن ليمتد هذا الطراز من الفئة الجديدة بأفضل نسبة قوة مقابل الوزن تبلغ 434 حصاناً لكل طن. ويحقق طراز 570 إس كوبيه تسارعاً من صفر إلى 100 كم في الساعة خلال زمن قدره 3,2 ثوان، فيما يصل إلى سرعة 200 كم في الساعة خلال زمن قدره 9,5 ثوان، أما بالنسبة للسرعة القصوى فتبلغ 328 كم في الساعة.

فلسفة التصميم

وتعد هذه السيارة الأولى ضمن فئة السيارات الرياضية، وتدل على التطور الذي تشهده فلسفة التصميم لدى ماكلارين، وسيتم الكشف عن مزايا

أكملت ماكلارين استراتيجية الفئة الثلاث التي أعلنت عنها مؤخراً مع الكشف العالمي لأول طراز ضمن عائلة السيارات الرياضية وهي ماكلارين 570 إس كوبيه. وتشترك هذه السيارة الرياضية التي خضعت لتعديلات في التصميم والأداء بالأساس ذاته الذي يجمعها مع الفئتين السوبر والفائقة والمثلين يقعان أعلى منها ضمن التسلسل الهرمي لماكلارين. وتتمتع الفئة الرياضية بالمزايا التقنية الخاصة وأسلوب التصميم الخاصين بسيارات السباق لتستهدف مجموعة جديدة من الزبائن والمتابعين.

وكما هو الحال بالنسبة لجميع سيارات ماكلارين، فإن أداء طراز 570 إس كوبيه مذهل للغاية، وهي تتميز كما يدل الاسم بمحرك



«بوكستر سبايدر».. جديد «بورتلند» بمعرض نيويورك



تستهل بورشه العام 2015 بمفاجأة مكشوفة من العيار الثقيل، مع التقديم العالمي الأول لطراز «بوكستر سبايدر» Boxster Spyder في معرض نيويورك الدولي للسيارات (3-12 أبريل). وتنبأ هذه السيارة الجديدة والأصيلة مرتبة القمة في عائلة «بوكستر» المكشوفة ثنائية المقاعد، محافظة على الشخصية المستقلة لطراز «سبايدر» السابق الذي يزرع بهالة أسطورية. بناء على ذلك، حصرت آلية نقل الحركة بعلبة تروس يدوية فحسب واعتمد سقف قماشى كلاسيكي يفتح ويغلق يدوياً.

نظراً لكونها سيارة رودستر أصيلة، تميز «بوكستر سبايدر» تجربة القيادة الرياضية التقليدية مع أداء معاصر، ما يعني تعليقاً رياضياً قاسياً مع أرضية أقرب إلى الطريق بمقدار 20 ملم ومكابح مستقدمة من «911 كاريرا» Carrera 911، هذا بالإضافة إلى مقود مباشر ومحرك من ست أسطوانات سعة 3,8 ليترات بقوة 375 حصاناً. أما النتيجة، فهي تجربة قيادة رياضية أصيلة للسائقين والركاب على حد سواء، وذلك في أقوى طراز بوكستر على الإطلاق وأخف وزناً. ويتسارع طراز سبايدر العتيد من صفر إلى 100 كلم/س في حوالي 4,5 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 290 كلم/س. أما بالنسبة إلى معدل استهلاك الوقود، فيبلغ 9,9 ليترات/100 كلم وفقاً لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC.

تزرع «بوكستر سبايدر» بعناصر تصميمية تعود بنا بالذاكرة إلى سيارات سباق بورشه الأسطورية وطرازات الشركة الرياضية الساحرة. فعلى سبيل المثال، تحظى سيارة الرودستر العتيدة وسطية المحرك بتقوسين بارزين انسيابيين يمتدان نزولاً من وراء مسندي الرأس إلى مؤخرة السيارة عبر الغطاء الخلفي الطويل، وذلك نسبة إلى طراز «718 سبايدر» 718 Spyder من حقبة الستينيات. كما استوحيت بورشه لتصميم السقف القماشى اليدوي خفيف الوزن، الملائم للاستخدام اليومي، من سيارات الرودستر قديمة العهد، بينما تضيف الزعانف الممتدة إلى الوراء طباعاً تصميمياً معهوداً على صورة السيارة الظلية. أما بالنسبة إلى مقدمة «بوكستر سبايدر» ومؤخرتها، فهما مستمدتان من «كايمن جي تي4» Cayman GT4.

تحتفل «بوكستر سبايدر» بتقدمها العالمي الأول في معرض نيويورك الدولي للسيارات، وهي متوافرة للطلب الآن، على أن تصل إلى الكويت في شهر أغسطس.

