



بالتعاون مع «هوندا موتور»

# «الملا العالمية لتجارة السيارات» تطلق العلامة التجارية «أكورا» في الكويت



خالد المريخي من داخل مقصورة MDX (محمد خلوصي)



مدير أكورا الشرق الأوسط وأفريقيا شونيتشي يوشيدا



رئيس مجموعة السيارات عماد فليحان



كبير مهندسي أكورا مات ميرجيت



مقصورة داخلية مميزة

للعزم، أول مبدل سرعات في العالم من هذا النوع يتوافق مع محول للعزم، ويمتاز ناقل الحركة هذا بتبديل رياضي متتابع للسرعات، معدلات مقاربة، تخفيض أوتوماتيكي للسرعة متوافق مع سرعة دوران المحرك، كما يعطي ناقل الحركة يقابض مزوج مع 8 سرعات محرك TLX سعة 2,4 لتر أداء رياضي أكثر جراءة لكن مع إحساس أرقى. ويتضمن المحرك SOHC VTEC بحقن مباشر V6 سعة 3,5 ليترات الجيل الجديد من نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، القدرة على إيقاف عمل ثلاثة من سلندرات المحرك لارتفاع في التوفير باستهلاك الوقود. ينتج المحرك المصنوع من مزيج من الألمنيوم و355 أقصاهما 290 حصاناً و355 نيوتن/متر للعزم. ويتوافق المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بتغيير رياضي متتابع لـ 9 سرعات مع معدلات أوسع لتبديل السرعات.

**تقنيات الدقة في التحكم**  
يأتي موديل TLX، سواء مع 2,4 أو 3,5 ليترات، مجهزاً بأحدث تكرار لنظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS). تم تضمين هذا النظام في التصميم الأساسي للشاحنة منذ المراحل الأولى للتطوير، وهذا ما سمح للمهندسين بالاستفادة إلى أقصى حد من تحكمه المستقل بزاوية موازنة الإطارات الخلفية في اليمين واليسار لتحسين إجمالي الدقة، المناورة والتباطؤ عند السرعات العالية.

**السلامة وتقنيات مساعدة السائق**  
تعزز أيضاً TLX شهرة «أكورا» في توفير أحدث تقنيات السلامة ومساعدة السائق وأكثرها تطوراً. و TLX هي أول سيارة من «أكورا» تستخدم الكاميرا الأحادية الجديدة ونظام رادار موجات بدقة مليمتر الذي يرتقي بكل من الثقة ونطاق قدرة استشعار السيارة للطريق. إن دمج الكاميرا وتقنية الرادار يعزز نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث (CMBS) الذي يمكنه الآن تعزيز أخف قوة ناتجة عن الصدمة بين السيارة وسيارة أخرى وبين السيارة والمشاة كما يعزز أيضاً قدرات نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC). TLX هي أول سيارة من «أكورا» تستخدم نظام تخفيف حدة الانطلاق على الطريق (RDM) الذي تتضمنه المجموعة المتطورة. يستخدم نظام تخفيف حدة الانطلاق على الطريق (RDM) كاميرا أحادية للتعرف على الخطوط المطلوبة، علامات التحديد المحببة (Botts' Dots) والعاكسة (Cat Eye) للتعرف على حدود الخط، فعندما تخرج السيارة خلال سيرها عن المسار الذي تم استشعاره، يقوم النظام بتحذير السائق ويساعده من خلال تطبيق مداخلات مع انعطاف مصحح للمسار وإذا تطلب الأمر، استخدام الفرامل لمساعدة السائق في الحفاظ على البقاء ضمن المسار الحالي.

تتضمن المزايا القياسية الإضافية ومزايا مساعدة السائق المتوفرة معلومات عن المنطقة غير الظاهرة (BSI)، نظام التحذير للانطلاق في المر (LDW)، نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) ونظام المساعدة للسير في المر (LKAS) نفسه.

الجديدة من بينها محركات VTEC-أ بحقن مباشر تولد طاقة عالية، كما تستخدم ناقل حركة جديدين ومتطورين يتضمنان أول ناقل حركة يقابض مزوج للسيارات في العالم مع لقوة العزم، وتكرار أحدث تقنيات الدقة في التحكم من «أكورا» - نظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS) ونظام المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA) هذه التقنيات، إلى جانب التصميم الجديد بالكامل للهيكل والشاحنة، تساعد على تحديد TLX كسيارة «أكورا» الديناميكية الأكثر تطوراً يتم إنتاجها على الإطلاق، سرعة عالية الاستجابة خلال القيادة الرياضية، ثابتة وراصة خلال المناورات، هادئة ومريحة خلال القيادة في الرحلات الطويلة. كذلك، تم تصميم TLX لتلقى الإعجاب من شريحة أوسع من عملاء سيارات السيدان الرياضية مع مجموعة أكبر من خيارات توليد ونقل الطاقة.

**التصميم والمزايا**  
يغلف الشاحنة ومجموعة توليد الطاقة وتقنيات الدقة في التحكم الجديدة في TLX تصميم خارجي رشيق جديد مع أسطح مشدودة للهيكل، أقواس منحوتة بشكل ديناميكي للمصد، وخطوط هادئة للشخصية. تعطي أضواء «أكورا» الأمامية LED "Jewel Eye" إلى TLX مظهراً متطوراً ومتألفاً في حين توفر إضاءة فائقة للطريق، ويتواصل مفهوم أضواء LED إلى المرايا الجانبية، أضواء LED في الخلف وضوء LED لوحة السيارة.

**مجموعة محركات**  
في قلب قدرات الأداء الرياضي لسيارة TLX السيدان الرياضية يوجد محركان جديداً، يستخدم كلاهما الحقن المباشر، سلسلات صمامات VTEC-أ مع مراحل متغيرة للكامة، وتقنيات لتخفيف الاحتكاك لتوفر قوة ذات استجابة أعلى وتوجيه أكثر استقامة، بالإضافة إلى الاحتفاظ بريادة فئتها في الاقتصاد باستهلاك الوقود. يولد المحرك VTEC-أ DOHC بحقن مباشر وأربعة سلندرات في خط مستقيم سعة 2,4 لتر أقصى قوة تبلغ 206 حصاناً و247 نيوتن/متر من قوة العزم، ويتوافق مع ناقل حركة يقابض مزوج مع 8 سرعات (8DCT) جديد بالكامل مع محول

TLX مجموعة من التقنيات الجديدة من «أكورا» MDX الأعلى هدوءاً. وتتمتع MDX بنفس القدرة وبراعة عالية لاستقبال البالغين والصغار في مقصورة عالية الفخامة ومتعددة الاستخدامات، بكبسة واحدة على زر اللمسة الواحدة للدخول للاستخدامات (SUV) الفخمة. تجمع MDX الجديدة عدداً كبيراً من تقنيات «أكورا» المميزة لتوفر منتجات قائمة على التناسق في «التناسق الكامل بين الإنسان والآلة» من «أكورا»، ولتقدم مستويات أعلى من الفخامة، الهدوء، الراحة والرقي في مركبة تعمل على مشيئة السائق، مع وسائل بديهية للتحكم وأداء ديناميكي مذهل.

طورت MDX 2015 على صورة «طائرة نفاثة فاخرة عائلية»، وتتميز بشكل انسيابي وراق، مرفق وقوي، صممت لتقدم أداءً فريداً ومزايا عملية لسيارة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات (SUV) مع مقصورة تتسع لسبعة ركاب مع مظهر رشيق وتصميم خارجي انسيابي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم. وتستمد «أكورا» MDX 2015 طاقتها من محرك جديد بالكامل بحقن مباشر 24 صماماً سعة 3,5 ليترات V6 VTEC-أ مع نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، الذي يولد طاقة تبلغ 290 حصاناً وعزماً يبلغ 355 نيوتن/متر. وباستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع وضعية رياضية وتبديل رياضي متتابع (Sequential SportShift) بالإضافة إلى مبدل سرعات مثبت على عجلة القيادة، يستمتع MDX بنظام توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات SH-AWD. يضم تقنية المساعدة المرئية بالتحكم الجديدة من «أكورا».

المجموعة باستخدام منصة (هيكل وشاحنه) جديدة بالكامل مبنية بهدف ملئها ومخصصة بالكامل لتلبي احتياجات المشترين الحاليين للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) الفخمة. يتم أوتوماتيكي على مقاعد الصف الثاني والآنزلاق إلى أكثر وضعية متقدمة ممكنة. ويضم الآن صف المقاعد الثاني أربع وضعية للراحة وميزة أنزلاق ممدد جديدة توفر تعديلاً يبلغ 6 بوصات من المساحة الإضافية الإجمالية بين المقاعد والخلف ليؤمن أعلى راحة للأرجل بين صفي المقاعد الثاني والثالث، كذلك تم تحسين المساحة المخصصة للحمولة وتتضمن منطقة تخزين جديدة تحت الأرضية.

في الأمام هناك مقعد للسائق مع تهيئة وتعديل كهربائي بـ 10 اتجاهات ومقعد للراكب الأمامي مع مقعد للسائق مع تهيئة وتعديل كهربائي بـ 8 اتجاهات. كذلك تستهدف MDX عيوب العديد من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات وجود مساحة تخزين أمامية مع كونسول وسطي رطب وجديد يمكنه أن يتسع لحقيبة يد، كمبيوتر محمول أو زوج من أجهزة iPad®. وتعتز أكثر معدلات الفخامة في MDX من خلال المزايا الداخلية التي تتضمن مقصورة بتشطيب من الجلد الفاخر، لمسات مطلية بالفضة، شاشة LED علوية وإضاءة مميزة للمقصورة، إلى جانب مزايا جديدة للفخامة مثل نظام الدخول الذكي، وأقبات من أشعة الشمس في صف المقاعد الثاني ومكيف هواء أوتوماتيكي وتحكم بدرجة حرارة المقاعد. وتم تجهيز MDX الجديدة بمجموعة واسعة من تقنيات السلامة المتقدمة، وتتضمن الجيل الجديد من تقنية الهندسة المتوافقة المتطورة (ACE™ II) لبنية الهيكل، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD) ونظام مساعدة الفرامل (Brake Assist)، ونظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) مع التحكم بالسلح، ووسائد هوائية (أمام، الجوانب) في الأمام، ركبة السائق وستائر هوائية مع حساس بالدرجة) بالإضافة إلى أنظمة التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW).

**«أكورا» TLX 2015**  
هي سيارة سيدان جديدة بالكامل متوسطة الحجم، وبتطويرها وفقاً لمفهوم «السجادة الحمراء للرياضيين»، صممت TLX الجديدة بالكامل لتوفر مزيجاً فريداً وبارزاً من الرشاقة الرياضية والفخامة العالية للرقي.

تنفيذ مهمتها المزدوجة كسيارة سيدان رياضية ذات أداء أكثر دقة وقوة مع المزيد من التعديلات الفخمة، تستخدم مجموعة من التقنيات الجديدة باستخدام منصة (هيكل وشاحنه) جديدة بالكامل مبنية بهدف ملئها ومخصصة بالكامل لتلبي احتياجات المشترين الحاليين للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) الفخمة. تجمع MDX الجديدة عدداً كبيراً من تقنيات «أكورا» المميزة لتوفر منتجات قائمة على التناسق في «التناسق الكامل بين الإنسان والآلة» من «أكورا»، ولتقدم مستويات أعلى من الفخامة، الهدوء، الراحة والرقي في مركبة تعمل على مشيئة السائق، مع وسائل بديهية للتحكم وأداء ديناميكي مذهل.

طورت MDX 2015 على صورة «طائرة نفاثة فاخرة عائلية»، وتتميز بشكل انسيابي وراق، مرفق وقوي، صممت لتقدم أداءً فريداً ومزايا عملية لسيارة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات (SUV) مع مقصورة تتسع لسبعة ركاب مع مظهر رشيق وتصميم خارجي انسيابي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم. وتستمد «أكورا» MDX 2015 طاقتها من محرك جديد بالكامل بحقن مباشر 24 صماماً سعة 3,5 ليترات V6 VTEC-أ مع نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، الذي يولد طاقة تبلغ 290 حصاناً وعزماً يبلغ 355 نيوتن/متر. وباستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع وضعية رياضية وتبديل رياضي متتابع (Sequential SportShift) بالإضافة إلى مبدل سرعات مثبت على عجلة القيادة، يستمتع MDX بنظام توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات SH-AWD. يضم تقنية المساعدة المرئية بالتحكم الجديدة من «أكورا».

أعلنت شركة الملا العالمية لتجارة السيارات وهوندا موتور مكتب أفريقيا والشرق الأوسط عن إطلاق «أكورا» هوندا في الكويت. استوحى اسم «أكورا» (ACURA) من كلمة acu باللاتينية، وتعني الدقة ميكانيكياً أو صنع بدقة عالية، قدمت هوندا علامة «أكورا» التجارية إلى أسواق الولايات المتحدة في العام 1986 لتكون أول علامة تجارية يابانية فاخرة.

في البداية ظهرت سيارات: «ليجنند» السيدان و«إنتغرا» الكوبية الرياضية والسيدان. رسمياً، تتوافق علامة «أكورا» التجارية في 5 أسواق، الولايات المتحدة الأمريكية، كندا، المكسيك، الصين وروسيا. وستكون الكويت السوق في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. في 2014، باعت «أكورا» على صعيد عالمي 190000 وحدة، وكانت أفضل سنة منذ 2007 من حيث المبيعات السنوية والثالثة على التوالي في ارتفاع المبيعات في سوق الولايات المتحدة شديدة المنافسة، واصلت «أكورا» إرساء معايير جديدة في تصميم وهندسة السيارات على مدى عقدين من خلال ابتكار الجري، الإحساس المرفق بالجمال والدقة في التصنيع. ومن خلال تقديم تقنيات عالية التطور مثل نظام التحكم الفائق للقيادة بكل العجلات (SH-AWD)، التوقيت المتغير للمصمامات، التحكم الإلكتروني بالرفع (VTEC)، هيكل بتصميم الهندسة المتوافقة المتقدمة (ACE)، لم تتوقف «أكورا» أبداً عن إعادة تحديد معنى فائق الحداثة. وتستهدف العلامة التجارية «أكورا» العملاء «المميزين» الذين يبحثون عن سيارة رائعة ذات أداء مذهل، راحة لا تضاهي ومزايا متقدمة للسلامة، مع أعلى درجات الانحياز للتفاصيل. وتمتد العناية باللغة التي توليها لكل سيارة تصنعها للبلوغ إلى المجتمعات والبيئة أيضاً. سيتم في الكويت أول إطلاق لـ «أكورا» في الشرق الأوسط عبر وكيل حصري تم تعيينه رسمياً وهو شركة الملا العالمية لتجارة السيارات، وسيكون الوكيل الجديد مسؤولاً عن المبيعات وخدمة بعد البيع من خلال تسهيلات، عملياته وضيافته فائقة التطور ليوفر تجربة عالية الفخامة لعملاء «أكورا». كذلك، يمكن للعملاء حجز سيارة لهم عند زيارة صالة عرض «أكورا» ويكونون من بين المالكين الأوائل لهذه العلامة التجارية، وسيبدأ تسليم موديلات «أكورا» في أبريل 2015.

**«أكورا» MDX 2015**  
هي الجيل الثالث من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) من «أكورا»، والأولى التي تطورها

المجموعة باستخدام منصة (هيكل وشاحنه) جديدة بالكامل مبنية بهدف ملئها ومخصصة بالكامل لتلبي احتياجات المشترين الحاليين للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) الفخمة. تجمع MDX الجديدة عدداً كبيراً من تقنيات «أكورا» المميزة لتوفر منتجات قائمة على التناسق في «التناسق الكامل بين الإنسان والآلة» من «أكورا»، ولتقدم مستويات أعلى من الفخامة، الهدوء، الراحة والرقي في مركبة تعمل على مشيئة السائق، مع وسائل بديهية للتحكم وأداء ديناميكي مذهل.

طورت MDX 2015 على صورة «طائرة نفاثة فاخرة عائلية»، وتتميز بشكل انسيابي وراق، مرفق وقوي، صممت لتقدم أداءً فريداً ومزايا عملية لسيارة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات (SUV) مع مقصورة تتسع لسبعة ركاب مع مظهر رشيق وتصميم خارجي انسيابي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم. وتستمد «أكورا» MDX 2015 طاقتها من محرك جديد بالكامل بحقن مباشر 24 صماماً سعة 3,5 ليترات V6 VTEC-أ مع نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، الذي يولد طاقة تبلغ 290 حصاناً وعزماً يبلغ 355 نيوتن/متر. وباستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع وضعية رياضية وتبديل رياضي متتابع (Sequential SportShift) بالإضافة إلى مبدل سرعات مثبت على عجلة القيادة، يستمتع MDX بنظام توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات SH-AWD. يضم تقنية المساعدة المرئية بالتحكم الجديدة من «أكورا».

**علامة أكورا التجارية تتوافر رسمياً لأول مرة في الشرق الأوسط مع إطلاقها في الكويت**

**الشركة توسع انتشارها بدخولها السوق الكويتي إلى جانب الولايات المتحدة الأمريكية وكندا والصين وروسيا**

**«أكورا» MDX 2015**  
هي الجيل الثالث من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) من «أكورا»، والأولى التي تطورها

المجموعة باستخدام منصة (هيكل وشاحنه) جديدة بالكامل مبنية بهدف ملئها ومخصصة بالكامل لتلبي احتياجات المشترين الحاليين للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) الفخمة. تجمع MDX الجديدة عدداً كبيراً من تقنيات «أكورا» المميزة لتوفر منتجات قائمة على التناسق في «التناسق الكامل بين الإنسان والآلة» من «أكورا»، ولتقدم مستويات أعلى من الفخامة، الهدوء، الراحة والرقي في مركبة تعمل على مشيئة السائق، مع وسائل بديهية للتحكم وأداء ديناميكي مذهل.

طورت MDX 2015 على صورة «طائرة نفاثة فاخرة عائلية»، وتتميز بشكل انسيابي وراق، مرفق وقوي، صممت لتقدم أداءً فريداً ومزايا عملية لسيارة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات (SUV) مع مقصورة تتسع لسبعة ركاب مع مظهر رشيق وتصميم خارجي انسيابي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم. وتستمد «أكورا» MDX 2015 طاقتها من محرك جديد بالكامل بحقن مباشر 24 صماماً سعة 3,5 ليترات V6 VTEC-أ مع نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، الذي يولد طاقة تبلغ 290 حصاناً وعزماً يبلغ 355 نيوتن/متر. وباستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع وضعية رياضية وتبديل رياضي متتابع (Sequential SportShift) بالإضافة إلى مبدل سرعات مثبت على عجلة القيادة، يستمتع MDX بنظام توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات SH-AWD. يضم تقنية المساعدة المرئية بالتحكم الجديدة من «أكورا».



أكورا TLX



أكورا MDX