



م. ياسر بودستور

مدير المشروع أكد أنه يعد من أضخم مشاريع الطرق في العالم وسيعمل على تخفيف الازدحام المروري في الكويت بودستور: 264 مليون دينار تكلفة «طريق الجهراء» و73% نسبة الإنجاز في المشروع

فرج ناصر

وأشار بودستور إلى أن تكلفة المشروع تصل إلى 264,76 مليون دينار وقد بدأ العمل به في 13 سبتمبر 2010 ويشمل المشروع إنشاء 17,7 كم من الجسور العلوية و10 جسور للمشاة وطريق منخفض بطول 620 مترا ويساهم المشروع في اختصار المسافة من الكويت إلى غرناطة وبالعكس حوالي 20 دقيقة، موضحا أن المشروع يحتوي على 800000 متر مكعب من الخرسانة ويحتاج المشروع إلى 8395 قطعة خرسانية للانتهاء من أعمال الجسور، يتم تصنيع من 12 - 16 قطعة منها يوميا. وتابع: تم استكمال 85% من الخوازيق الخاصة بالمشروع و76% من الأعمدة و54% من قطع الجسور، لافتا إلى أن نسبة الإنجاز في المشروع حوالي 73% وفيما يلي التفاصيل:

أكد مدير مشروع طريق الجهراء م. ياسر بودستور أن مشروع تطوير طريق الجهراء يعتبر من أضخم مشاريع البنية التحتية في الكويت وأحد أكبر مشاريع الطرق متعددة الأدوار في العالم. وأضاف بودستور في حوار خاص مع «الأنباء» أن المشروع يقع في الجانب الغربي لمدينة الكويت ابتداء من بوابة الجهراء وينتهي بدوار الأمم المتحدة، موضحا أنه يقع ضمن الخطة الاستراتيجية التي وضعتها وزارة الأشغال في الكويت لتطوير شبكة الطرق وذلك لتلبية المتطلبات المرورية المستقبلية وتقليل الازدحام المروري الحالي في الكويت.



جانب من الجسور العلوية في مشروع طريق الجهراء



م. ياسر بودستور متحدثا إلى الزميل فرج ناصر (محمد هاشم)

حدثنا عن مشروع تطوير طريق الجهراء؟

● يعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء من اجمل الخطة الاستراتيجية التي وضعتها وزارة الأشغال العامة في الكويت، وبدأ العمل بالمشروع في 13 سبتمبر 2010 لتطوير شبكة الطرق في الدولة، يقع المشروع في الجانب الغربي لمدينة الكويت ابتداء من بوابة الجهراء (دوار الجهراء)، وينتهي بعد دوار الأمم المتحدة وتصل تكلفة المشروع إلى 264,76 مليون دينار.

ويتضمن مشروع تطوير طريق الجهراء إنشاء 17,7 كم من الجسور العلوية بطريقة القطع المسبقة الصب و73,3% بطريق الجهراء الرئيسي و4,4 كم للطرق المتقاطعة معها، و8 كم من المنحدرات (الراميات).

كما تتضمن أعمال إنشاء طريقا منخفضا بطول 620 مترا وجسرين بأحد الدورات و10 جسور للمشاة وأعمال الطرق بالمستوى الأرضي و3,4 كم بطريق الجهراء الرئيسي و15,4 كم من طرق الخدمة. وتشمل أعمال المرافق الرئيسية:

- 3,5 كم من مجاريير الأمطار.
- 33 كم من تحويلات خطوط المياه.
- 8 كم من تحويلات مجاري الصرف الصحي.
- 51 كم من تحويلات خطوط الكهرباء.
- 12 كم من مسارات خطوط الهاتف.
- إنشاء 5 تقاطعات طرق و7 دورات.

ما مراحل العمل في المشروع؟
● تشمل مراحل العمل في مشروع طريق الجهراء ما يلي:

المرحلة الأولى: من بوابة الجهراء إلى طريق المطار.
المرحلة الثانية: من دوار الأمم المتحدة إلى طريق المستشفيات (منطقة الصباح الطبية).

المرحلة الثالثة: من طريق المستشفيات إلى طريق الغزالي.
المرحلة الرابعة: من طريق الغزالي إلى طريق المطار.
المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي.

ما تأثير مشروع طريق الجهراء على الكويت خلال السنوات المقبلة؟

● سيشكل هذا المشروع تحولا كبيرا في تخفيف الازدحام المروري في البلاد وسيساهم في اختصار مدة القيادة من مدينة الكويت إلى منطقة غرناطة وبالعكس حوالي 20 دقيقة على الأقل، وذلك من خلال الطريق العلوي السريع ذي الـ 8 حارات للاتجاهين (4 حارات لكل مر) والذي يفصل بين حركات المرور، وسيجري تحويل جميع التقاطعات

الثاني من التسليم المرحلي لجسر الجهراء الرئيسي من دوار الأمم المتحدة وحتى بعد طريق المستشفيات، والأعمال تستكمل في كل مراحل المشروع.

ما النشاطات التي تقومون بها على صعيد المسؤولية الاجتماعية؟

● استقبل مشروع تطوير طريق الجهراء مجموعة من طلبة كلية الهندسة المدنية بجامعة الكويت وأعطينا محاضرات لمدة أسبوع في الجامعة، وزيارة تفقدية لطلاب كلية الهندسة في جامعة الكويت إلى مواقع العمل بالمشروع.

زيارات متفرقة وتدريب تجري في المشروع دورة تدريبية لإدارة الخبراء وزارة العدل لمدة أسبوع، كما يستقبل المشروع مهندسين من وزارة الأشغال حديثي التخرج بصورة دورية.

وأطلقنا صفحات برنامج التواصل الاجتماعي الفوتوغرافي المشهور والمعروف باسم «انستغرام» تحت اسم Jaharad@ حيث سيتم من خلاله إبراز أعمال المشروع الضخمة وإنجازاته ويتم العرض بشكل يومي بيزر الصور التي تظهر آخر التطورات في المشروع.

يتضمن المشروع إنشاء 17 كم من الجسور العلوية و10 جسور للمشاة

يحتوي المشروع على 800000 متر مكعب من الخرسانة

تم تصنيع 8395 قطعة من الجسور المستخدمة في الطريق حتى الآن وتم افتتاح 33 تحويلة منذ بداية المشروع

من الأعمدة و75% من العمود الناجي و78% من قواعد الأعمدة و63% من الدايغرام و54% من تركيب قطع الجسور، وتم افتتاح 33 تحويلة مرورية حتى الآن والآن يجري العمل على تحضير لـ 3 تحويلات جديدة.

ما آخر مستجدات الأعمال في المشروع؟
● هناك تطورات مهمة على صعيد الأعمال، فقد تم افتتاح دوار الأمم المتحدة مع طريق غرناطة بشكل نهائي وبالتالي ساهم بشكل كبير في تخفيف زحمة السير، وتم تسليم وتشغيل الجزء الأول من التسليم المرحلي والتي تشمل الجسور الرابطة من وإلى الطريق الدائري الرابع والطرق الخدمية ودوار الأمم، وجار افتتاح تحويلة مرورية مهمة في المشروع مقابل معارض السيارات بمنطقة الشويخ الصناعية من الدوار المؤقت بتقاطع طريق الجهراء مع طريق المطار غربا باتجاه الجهراء وبطول حوالي 900 متر، وذلك بهدف استكمال الجزء المتبقي لأعمال جسر الجهراء الرئيسي بتلك المنطقة، وتم حل وإنهاء جميع العوائق التنفيذية في المشروع.

ما الارتفاع التي تستخدمونها في رفع قطع الجسور؟
● الونش المعلق عبارة عن ونش ضخم بطول 140 مترا ويزن 500 طن وبالتالي هو قادر على حمل قطع الجسر الذي يبلغ وزنها حوالي 120 طنا، ويتم رفعها فوق الجسر بهدف تركيبها وشدها بالإسلاك قادرة على تحمل قوة ضغط عالية، واليوم يتم العمل بـ 3 ونشات.

كم نسبة إنجاز الأعمال في المشروع؟
● أعمال مشروع تطوير طريق الجهراء تتقدم بشكل كبير، فقد تم استكمال 85% من الخوازيق و75% من خوازيق النفق و76%

فاعلية. كما تساهم هذه التقنية في تخفيض 20% من إنجاز مدة العمل.

ماذا عن تصنيع قطع الجسور اللازمة للطريق؟
● يحتاج مشروع تطوير طريق الجهراء إلى 8395 قطعة للانتهاء من الجسر وقد تم الانتهاء من إنتاج حتى يومنا هذا 5919 قطعة مسبقة الصب وتنقل إلى ساحات العمل عبر مقطورات ضخمة، ويتم تصنيع حوالي 16-12 قطعة يوميا.

ما الارتفاع التي تستخدمونها في رفع قطع الجسور؟
● الونش المعلق عبارة عن ونش ضخم بطول 140 مترا ويزن 500 طن وبالتالي هو قادر على حمل قطع الجسر الذي يبلغ وزنها حوالي 120 طنا، ويتم رفعها فوق الجسر بهدف تركيبها وشدها بالإسلاك قادرة على تحمل قوة ضغط عالية، واليوم يتم العمل بـ 3 ونشات.

كم نسبة إنجاز الأعمال في المشروع؟
● أعمال مشروع تطوير طريق الجهراء تتقدم بشكل كبير، فقد تم استكمال 85% من الخوازيق و75% من خوازيق النفق و76%



الأعمال الإنشائية في المشروع



أحد الأعمدة تم إنشاؤها في المشروع



ساحة صب قطع الجسور بمنطقة الدوحة على مساحة 2م150000



تركيب القطع الخرسانية في الطريق



عدد من طالبات كلية الهندسة لدى زيارتهن للمشروع