

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

المشروع يتجاوز الميزانية التقديرية المعتمدة.. و«البتترول الوطنية» ليس أمامها إلا تعديل الأسعار أو إعادة الطرح

«الحزم الرئيسية لمصفاة الزور»: «بتروفاك» تقدم أقل العروض بـ 1,7 مليار دينار

أحمد مغربي

استقبلت شركة البترول الوطنية الكويتية أمس العطاءات المالية للحزم الرئيسية لمصفاة الزور التي تنوي الشركة تشييدها وفق نظام الهندسة والتوريد والإنشاء بطاقة 615 ألف برميل يوميا، حيث حاز تحالف بتروفاك أقل الأسعار المقدمة بقيمة 1,7 مليار دينار من بين 5 عطاءات تم استقبالها من التحالفات العالمية المشاركة في المشروع الضخم الذي طال انتظاره.

ووفقا لمصدر نفطي مطلع في شركة البترول الوطنية قال لـ«الأنباء»: إن الشركة تلقت أمس العطاءات المالية للحزم 1 و2 و3 من مشروع مصفاة الزور والخاصة بتنفيذ الأعمال الرئيسية والميكانيكية للمصفاة من وحدات تشغيل ومعالجة وإنتاج ومفاعلات وبنية تحتية للمصفاة.

وذكر أن الشركة نجحت في تلقي 4 عطاءات من تحالفات عالمية من أصل 6 تحالفات مؤهلة، وذلك بعد اعتبار تحالف «كي بي آر» واستبعاد عطاء فلور، حيث قدم تحالف تكنيكاس ريونيداس الإسباني ثاني أقل العروض المالية بقيمة 2,09 مليار دينار وقدم تحالف جي سي كوربورشن ثالث أقل العروض بقيمة 2,8 مليار دينار فيما قدم تحالف سايبم انطاليا رابع أكبر العروض وبفارق ضخم عن العروض الثلاثة الأولى وبقيمة 4,3 مليارات دينار.

ومع استقبال شركة البترول الوطنية للعطاءات المالية للحزم الخمس من مشروع المصفاة تكون الرؤية قد اتضحت للأسعار وذلك عقب ارتفاع أسعار العطاءات المالية للحزمتين الرابعة والخامسة لتبلغ بذلك الأسعار التي استقبلتها الشركة للمشروع 4,1 مليارات دينار، أي بارتفاع قدره 100 مليون دينار عن الميزانية المعتمدة للمشروع من قبل



الكويت تستعد لتنفيذ أكبر مشاريعها النفطية بإنشاء مشروع مصفاة الزور الذي طال انتظاره

م	الشركة	العروض المالية للحزم 1 و2 و3 من مشروع مصفاة الزور	السعر (مليار دينار)
1	بتروفاك	مركز العمر للتجارة العامة	1,75
2	تكنيكاس ريونيداس	مؤسسة العجران للتجارة	2,09
3	جي سي كوربورشن	شركة النوي للتجارة	2,8
4	سايبم إيطاليا	توتال للتجارة العامة	4,3

ملحوظة: تم اعتبار «كي بي آر» وشركة فلور عن تقديم عروض

تعرض لها النفط الخام منذ أواخر شهر يونيو 2014، حيث طلبت الشركة مؤخرا تمديد فترة صلاحية العروض مع الكفالات البنكية لمدة شهر للحزمة الرابعة من المشروع، وذلك لإتاحة المجال للنفط مع التحالفات لتعديل الأسعار أو إعادة طرح المناقصات من جديد.

وفي سؤال حول كثرة المشاريع التي تنفذها شركة بتروفاك في الكويت ويأتي مقدمتها مشروع النفط الثقيل التابع لشركة نفط الكويت وتنفيذ إحدى الحزم الرئيسية لمشروع الوقود البيني، ذكرت المصادر أن «البتترول الوطنية» لا يوجد لديها مشكلة من ترسية المشروع على «بتروفاك» حيث انها مقيمة لتنفيذ أكثر من مشروع في وقت واحد.

ويعد مشروع المصفاة من أكبر المشاريع العالمية لبناء مصفاة جديدة لتكرير النفط ستبلغ طاقتها التكريرية 615 ألف برميل يوميا «والمشروع أحد أهم مشاريع خطة التنمية للكويت.

وذكر المصدر أن ارتفاع أسعار العطاءات المالية لحزم المصفاة لقلق للغاية لاسيما أن الأسعار لم تتناسب مع لانخفاضات الحصادة التي

المجلس الأعلى للبحرول والبالغة 4 مليارات دينار، ناهيك عن 186,4 مليون دينار لتمهيد أرض المصفاة مع شركة «بوسكليس وستيمستر ميدل إيست» وعقد المستشار الفني «أميك» وعقد آخر لساعات الدقيقة، بالإضافة إلى قيمة المفاعلات والأوعية الحرارية التي تم شراؤها منذ سنوات ويبلغ عددها 36 مفاعلا و6 أوعية ضغط.

وقال المصدر إن الحزمتين الأولى والثانية من مشروع مصفاة الزور تشتملان على وحدات التصنيع الرئيسية وتشمل وحدات تقطير النفط الخام ووحدة إزالة الكبريت ووحدة معالجة النافثا والكيروسين والديزل ووحدة الغاز المنضب وتحتوي الحزمة الثالثة على المرافق والخدمات والبنية التحتية.

وتلقت «البتترول الوطنية» عطاءات الحزمة الرابعة من

تحالفان يعتذران

عن تقديم عروض

مالية.. وتفاوت

كبير في الأسعار

بين التحالفات

الأربعة

4 مليارات

دينار الميزانية

المعتمدة.. و1,4

مليارات دينار قيمة

عروض الحزم

الخمس

«السفن» توقع عقدا بـ 1.2 مليون دينار

وقعت شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن (سفن) أمر الشراء الخاص بمشروع «توريد وتصنيع أوعية ضغط لمشروع الوقود البيئي - موقع ميناء عبدالله» مع 1 المقاول الرئيسي للمشروع لصالح شركة البترول الوطنية الكويتية بمبلغ 1,2 مليون دينار، علما بأن مدة العقد تبدأ بتاريخ 27 فبراير 2015 وتنتهي بتاريخ 8 ديسمبر 2015. وأوضحت الشركة أن الأثر الكمي المتوقع على الوضع المالي لها هو تحقيق أرباح تشغيلية بنسبة تتراوح بين 4 و5٪ من قيمة المشروع، إلا أن هذا الأثر الكمي عرضة للتغيير خلال تنفيذ المشروع نظرا لظروف التنفيذ والتغيرات التي قد تطرأ على الأسعار.

قدمته شركة تكنيكاس ريونيداس

«خط الغاز الخامس»: 433 مليون دينار أقل العروض

م	الشركة	المقاول المحلي	السعر (مليون دينار)
1	تكنيكاس ريونيداس	مؤسسة العجران للتجارة	433,7
2	دايلم	الزهرة الهندسية للتجارة	440,3
3	بتروفاك	مركز العمر للتجارة	494,8
4	جي اس للهندسة	مجموعة الكاظمي الدولية للتجارة	532,1

ملحوظة: اعتذار 5 شركات عالمية

أحمد مغربي

الأحمدي بطاقة إنتاجية تقدر بنحو 805 ملايين قدم مكعب يوميا من الغاز و106 آلاف برميل يوميا من المكثفات، لتلبية الاحتياجات المحلية من وقود الغاز الخفيف (الميثان) المطلوب لمحطات توليد الكهرباء وغاز البروبان والبيوتان المطلوب كغاز للطبخ، وكذلك تلبية احتياجات الأسواق العمالية في ضوء خطط مؤسسة البترول الكويتية لتطوير استكشافات الغاز الجديدة بحقول النفط والغاز.

وأكدت على أن المشروع سوف يساهم في استيعاب ومعالجة الزيادة المستقبلية المنتوقعة في إنتاج الغاز، ومن المتوقع الانتهاء من المشروع في بداية عام 2019 وفقا للبرنامج الزمني الموضوع. وذكرت أن الطاقة الإنتاجية لخطوط الغاز 3/2/1 في مصفاة الأحمدي تصل إلى 550 مليون قدم مكعب من الغاز يوميا و40 ألف برميل من المكثفات يوميا

المشروع يهدف لإنتاج

805 ملايين قدم

مكعبة يوميا

من الغاز و106 آلاف

برميل من المكثفات

في ميناء الأحمدي

أحمد مغربي

لكل منها، ومع إضافة مشروعي خط الغاز الرابع والخامس إلى الخطوط الثلاثة، سترتفع الطاقة الإنتاجية للشركة إلى 3,26 مليارات قدم مكعب من الغاز يوميا، و332 ألف برميل من المكثفات يوميا. وأشارت إلى أن خط الغاز الخامس سيستخدم الغاز المصاحب في الحقول النفطية في مختلف أنحاء الكويت، كما ستتم تغذيته بالغاز غير المصاحب «الحر» القادم من الحقول الجوراسية في شمال الكويت ومن حقل الدرّة المشترك بين الكويت والسعودية.

السيولة تسجل أدنى مستوى

في 2015 بأقل من 10 ملايين دينار

الطابع المضاربي الرخيصة سعريا، حيث لوحظ أن أكثر 5 شركات شهدت تداولات من حيث الكمية كانت عند مستوى الـ 30 فلسا.

ومن أبرز أسباب ضعف السيولة وجود مخاوف لدى بعض المتعاملين من انسحاب شركات أخرى من البورصة الكويتية، حيث دور الحديث عن توجه نحو 15 شركة على الأقل للانسحاب الاختياري من البورصة الكويتية، إضافة إلى ترقب مناقشة مجلس الأمة في تعديلات قانون هيئة أسواق المال وما ستؤول إليه الأمور في هذا الصدد. يذكر أن السوق لم يشهد سيولة أقل من 10 ملايين دينار منذ 7 ديسمبر 2014، وكانت 8,9 ملايين دينار.

شريف حمدي

سجلت السيولة أكبر تراجع لها في 2015 في جلسة تعاملات أمس بسوق الكويت للأوراق المالية، إذ سجلت 9,6 ملايين دينار انخفاضا من 14,5 مليون دينار في جلسة أول من أمس بنسبة تراجع 35٪ تقريبا.

ولم يحظ أي من أسهم البورصة الكويتية أمس بتداولات تصل قيمتها إلى مليون دينار، أي أن أكبر الأسهم استحوذا على القيمة كان سهم VIVA وكانت تداولته بـ 940 ألف دينار، كما أن أسهم مؤشر كويت 15 استحوذت على 4,2 ملايين دينار، وتوزعت باقي السيولة على الأسهم ذات

«نور» تسدد 7,8 ملايين دينار لـ «الخليج»

البنوك المحلية، سددت الشركة مبلغ 7,8 ملايين دينار لبنك الخليج بتاريخ 5 مارس 2015.

أفادت شركة نور للاستثمار المالي (نور) بأنه بموجب خطة إعادة جدولة ديون الشركة لدى

17 مارس.. استئناف «زين» ضد وكيل «المالية»

وزارة المالية بشأن ضريبة دعم العمالة الوطنية عن العام 2008 والذي تطالب فيه الشركة بإلغاء قرار لجنة الطعون الضريبية.

قالت شركة الاتصالات المتنقلة «زين» إنه تحدد يوم 17 مارس الجاري للحكم في الاستئناف الذي تقدمت به الشركة ضد وكيل

ترسية مشروع على «المشتركة» بـ 10,7 ملايين دينار

ما يعادل 10,7 ملايين دينار وبمدة تنفيذ قدرها 20 شهرا. كما أفادت الشركة بأن الأثر المتوقع على الوضع المالي لها هو تحقيق نسبة هامش ربح قدرها 1,9٪ من قيمة المشروع، بنهاية السنة الأولى، وتحقيق نسبة هامش ربح قدرها 3,1٪ بنهاية السنة الثانية.

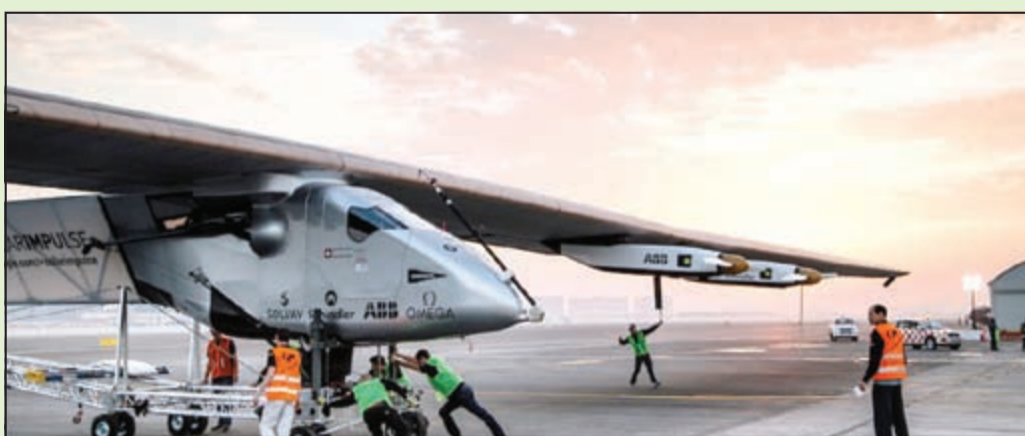
قالت شركة المجموعة المشتركة للمقاولات إنه تمت ترسية مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة مجمع قلل سكنية للشبح سيف محمد خليفة آل نهيان، على فرع الشركة بأبوظبي. وأوضحت الشركة في بيان نشر لها على الموقع الرسمي للبورصة أن قيمة المشروع تبلغ 132 مليون درهم إماراتي

قامت بها طائرة شمسية أفلعت من مطار أبوظبي

رحلة جوية حول العالم من دون قطرة وقود

مدحت فاخوري

أقلعت الطائرة السويسرية «اميلس 2» التي تعمل بالطاقة الشمسية صباح أمس من أبوظبي في رحلة تاريخية لها للدوران حول العالم لتكون أول طائرة تحاول الطيران حول العالم دون قطرة وقود واحدة، على أمل فتح آفق جديد لاستخدامات الطاقة النظيفة في العالم، وفقا لصحيفة ذي تلغراف. وأطلق الطيار السويسري اندريه بوشبيرغ بالطائرة عند صباح أمس من مطار البطين في أبوظبي واتجه بها نحو مسقط بعد تأخير لمدة 42 دقيقة بسبب انطلاق إنذار في اللحظة الاخيرة يتعلق بناقل كهربائي. اندريه بوشبيرغ هو مؤسس وواضع الضوابط للطائرة التي تعمل بالطاقة الشمسية ذات المقعد الواحد، وسيبداه قيادة الطائرة في المحطات اللاحقة خلال الرحلة حول العالم الطيار السويسري برتران بيكار، ويقول الطياران السويسريان إن هدفهما وراء هذه التجربة هو زيادة الوعي حول إمكانية استبدال «التكنولوجيات القديمة الملوثة للبيئة بالتكنولوجيات النظيفة والفعالة الصديقة للبيئة». ويعد انطلاق الطائرة، قال الطيار السويسري اندريه بيكار الذي أطلق قبل 12 سنة فكرة بناء هذه الطائرة، من أرض المطار «لقد بدأت الفكرة»، وقد بدأ متأثر، ومن المتوقع أن تصل الطائرة إلى وجهتها - مسقط سلطنة عمان - بعد حوالي 10 ساعات من الطيران، فيما قد تستغرق الرحلة في بعض مراحلها مثل فوق المحيط الهادئ والأطلسي ما يتراوح بين خمسة وستة أيام متتالية من الطيران المستمر، وتستغرق الرحلة بين مسقط واحمد اباد 18 ساعة بعد إقلاعها مجددا من مسقط، وستجتاز الطائرة



في الصين، ومنها ستعبر الطائرة المحيط الهادئ إلى هاواي ومن ثم إلى ثلاثة مواقع في الولايات المتحدة، بما في ذلك مدينتا فينكس ونيويورك، حيث ستكون لها وقفة رمزية في مطار جون كينيدي، ثم تعبر المحيط الاطلسي في رحلة تاريخية أخرى قبل أن تتوقف في جنوب أوروبا أو شمال أفريقيا بحسب المعطيات المناخية، ثم تعود إلى أبوظبي، وتعد

في رحلتها حول العالم مسافة 35 ألف كيلومتر خلال خمسة أشهر. أما أيام التحليق الفعلي المنتوقعة فهي 25 يوما، وستحلق على ارتفاع 8500 متر كحد أقصى. كما يبلغ متوسط سرعة الطائرة حوالي مائة كيلومتر في الساعة فقط. وبعد احمد اباد، تتوجه الطائرة إلى مدينة وفاراناسي الهندية، ثم تحط في ماندالاي في بورما ثم في شنونغ كينغ ونان جينغ

بوليمر الليثيوم.