

مدير إدارة التنفيذ والإشراف بالإنابة في «الأشغال» أكد أن الوزارة بدأت في تنفيذ خزان الدوحة لتجميع مياه الأمطار بتكلفة 3 ملايين دينار

م.ضاري خليفة لـ «الأنباء»: 5 ملايين و818 ألف دينار تكلفة طريق النويصيب ويتم إنجازه في يونيو 2016

اجرى الحوار: فرج ناصر

تقوم إدارة التنفيذ والإشراف في وزارة الأشغال العامة بتنفيذ أعمال الطرق والخدمات وتتكون الإدارة من قسمين. قسم الإشراف وتنظيم المشاريع ويقوم بالإشراف على تنفيذ المشاريع الموكلة إليها واعتماد جهاز المقاول واعداد وحصر كمية الأعمال المنجزة. واعداد الأوامر التغييرية والتמיד والتنسيق مع ضبط الجودة والتأكد من تطبيق قواعد الأمن والسلامة وتقييم المعدات ودراسة المطالبات المالية واعداد التقارير الدورية. «الأنباء» التقت مدير إدارة التنفيذ والإشراف بالإنابة م.ضاري خليفة للحديث حول المشاريع التي تقوم الإدارة بتنفيذها والإشراف عليها. حيث أكد أن الإدارة تقوم حالياً بتنفيذ مشروع طريق النويصيب بتكلفة إجمالية تبلغ 5 ملايين و818 ألف دينار. موضحاً أن نسبة الإنجاز الفعلي للمشروع بلغت 10٪ حتى الآن. متوقعاً أن يتم تسليمه في يونيو 2016. وأوضح خليفة أن الإدارة تقوم أيضاً بمتابعة والإشراف على العديد من المشروعات ومنها إنشاء خزان لتجميع مياه الأمطار وإعادة استخدامها في ري الأراضي الزراعية في منطقة الدوحة. حيث تبلغ القيمة الإجمالية لعقد المشروع 3 ملايين دينار. لافتاً إلى أن نسبة الإنجاز في المشروع بلغت حوالي 55٪. وكشف أن إدارة التنفيذ والإشراف في الوزارة تقوم بالإشراف على تنفيذ أعمال الطرق والخدمات وتقييم الأعمال المنجزة وكذلك اعداد الأوامر التغييرية وضبط الجودة وتطبيق قواعد الأمن والسلامة. وفيما يلي التفاصيل:



مدير إدارة التنفيذ والإشراف
بالإنابة في وزارة الأشغال
م.ضاري خليفة

المستوي 20م، وإنشاء محطة ضخ على الجسر القائم بين المسافة 230 إلى 250 من بداية الجسر وهي عبارة عن منشأة خرسانية قناس 20x20م وسيتم تكسير وإزالة الجسر في نفس المكان، ويتم صب الأرضية بشكل منحدر تبدأ بمنسوب مجرى الماء في الجسر (مدخل المحطة) لتنزل 2م عن منسوب مجرى الجسر بعد 20م جهة البحر، حيث سيتم تثبيت 4 مضخات تسحب من المنسوب المنخفض وتصب فوق سطح الجسر (المجرى المائي) المذكور في البند السابق، وإنشاء مبنى المولدات وغرفة التحكم لتشغيل محطة الضخ، وإزالة السد القائم بطول 500م ويكون من أتربة وقطع خرسانية وأسفلتية وترحبها للمقلب العمومية، وإنشاء جزء من الجسر القائم جنوب شرق نادي الصليبخات الرياضي بطول ما يقارب 16م، وتوصيل الجسر القائم جنوب غرب نادي الصليبخات بجسر شمال الدوحة (الرئيسي).

لماذا تم إنشاء ذلك الخزان في هذا المكان بالتحديد؟
● تم إنشاء الخزان في هذا المكان لغرضين:
استيعاب أكبر حجم من مياه الأمطار للاستفادة منها في ري المزروعات، زيادة كفاءة الجسر بتوفير مساحة واسعة كمنصب في محطة إضافية للجسر.

كما أن ارتفاع منسوب مياه البحر وقت المد في الجسر يحد من كفاءة استيعابه، الأمر الذي دعا الوزارة لوضع مضخات بشكل دائم على الجسر في المنال القائمة لنزح المياه ونقلها للبحر بواسطة أهواز بلاستيكية، وإنشاء محطة الضخ التي تعمل بطريقة حديثة سيتم الاستغناء عن تلك المضخات نهائياً، ويتوصّل الجسر القديم القائم القادم من الدوحة إلى غرب نادي الصليبخات الرياضي بجسر شمال الدوحة الرئيسي قبل نهايته بـ250م سيتم الاستغناء عن عمل المضخات التي تعمل على نهاية ذلك الجسر والتي أصبحت بعيدة عن البحر بسبب الارتفاع الحاصل منذ إنشاء ذلك الجسر، وسيتم إنشاء الوصلة المفتوحة بين جزأي الجسر القائم في جنوب شرق نادي الصليبخات وذلك لنقل المياه لجسر شمال الدوحة.



جانب من الاعمال في مشروع طريق النويصيب

ذروة (جدار) فوق السقف على طول الجدران بارتفاع 2م سيتم تثبيت شبك يعلوه سلك شائك فوق تلك الذروة وسيتم وضع الدفان بارتفاعها فوق كامل مساحة السقف، ثم يتم ربط الخزان بالجسر القائم بوصلتين، الأولى تعتبر مدخل المياه للخزان من الجسر وينفس قطع الجسر 2x4x2 (9م عرض) بطول 16,60م والثانية بنفس المقطع بطول 43,00م، بالإضافة إلى خزان مياه معدني بسعة 50,000 جالون امبراطوري مع غرفة كهرباء ومضخة مياه يتم تثبيتها بالخزان الرئيسي لتعبئة خزان الري المعدني ومضخة لعملية ري المزروعات في منطقة الخزان.

أما القسم الثاني، فيتضمن إنشاء مجرى مائي بعرض 20م ويطول 230 وله جانبان مائلان بعرض 3,26م ويصعب عرض المجرى 26,52م يبدأ من بداية الجسر جهة البحر لينتهي في جدار محطة الضخ ويكون منسوبه مساوياً لظهر الجسر في الجزء

عليه هي وزارة الأشغال، وبلغت نسبة الإنجاز الفعلي للمشروع حتى الآن 55٪.

ما أهم مراحل المشروع؟

● يتكون المشروع من قسمين أساسيين على مجرور مياه أمطار شمال الدوحة، حيث يقع أحدهما على تقاطع طريق رقم 80 (امتداد الدائري الرابع باتجاه الجبراء) مع طريق الدوحة في المنطقة الزراعية جنوب غرب الدوحة ويقع القسم الآخر في شمال غرب نادي الصليبخات، ويتكون القسم الأول من خزان المياه الرئيسي بطول 105 أمتار ويعرض 45م وارتفاع داخلي 7,5 وخارجي 9,15 وحجم الخزان يبلغ 31,324,21م³ ويبعد عن مجرور شمال الدوحة مسافة خمسة أمتار، وتبلغ سماكة قاعدة الخزان متراً واحداً وسماكة الجدران 0,75 وسماكة السقف 0,50م ويرتكز على 96 عموداً بأبعاد 0,75x0,75م جميعها من الخرسانة المسلحة بمواصفات خاصة، وهناك

كم تبلغ كلفة المشروع؟
● تبلغ كلفة المشروع 3 ملايين دينار والجهة المشرفة

وبدا المقاول بحفر أول خازون في 15/1/2015، ويقوم جهاز وزارة الأشغال بمراقبة أعمال الإنشاءات، ويقوم مختبر المقاول بمساعدة وزارة الأشغال بعمل فحوصات على الخرسانة المستعملة، والتربة، وأخذ تقريبا كل التصاريح الحكومية للبدء في أعمال الجسور. أما الخدمات التي قام بها فهي: خطوط الكهرباء (إنارة الأعمدة)، خطوط انصالات (كاميرات مراقبة السرعة)، الري والزراعة.

ما الهدف من مشروع صرف مياه الأمطار في منطقة الدوحة؟
● قام مقاول العقد بعمل حفر استكشافية كي يتأكد من خلو المنطقة من الخدمات التي قد تعوق العمل، واكتشاف خطوط تلفونات في منطقة الخوازيق، والعسل على الكويت لعدم وجود موعات، حيث سيقوم مقاول العقد بالعمل الإنشائي لجسرين في آن واحد عند الكيلو 600 - 68 + 73.150.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

ويتكون المشروع من: المرحلة الأولى، حيث يبدأ المقاول العمل من ناحية النويصيب وباتجاه مدينة الكويت لعدم وجود موعات، حيث سيقوم مقاول العقد بالعمل الإنشائي لجسرين في آن واحد عند الكيلو 600 - 68 + 73.150.



م.ضاري خليفة يتحدث إلى الزميل فرج ناصر (محمد خلوصي)

المشروع يشمل تصميم وإنشاء وإحجاز وصيانة فتحات التفاف عكسية على طريق النويصيب السريع. يخدم المشروع حركة المرور بين الكويت والمملكة العربية السعودية بالإضافة إلى حركة المرور بين المدن السكنية والمدن البحرية داخل الكويت.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

ويتكون المشروع من: المرحلة الأولى، حيث يبدأ المقاول العمل من ناحية النويصيب وباتجاه مدينة الكويت لعدم وجود موعات، حيث سيقوم مقاول العقد بالعمل الإنشائي لجسرين في آن واحد عند الكيلو 600 - 68 + 73.150.

المشروع يشمل تصميم وإنشاء وإحجاز وصيانة فتحات التفاف عكسية على طريق النويصيب السريع. يخدم المشروع حركة المرور بين الكويت والمملكة العربية السعودية بالإضافة إلى حركة المرور بين المدن السكنية والمدن البحرية داخل الكويت.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

ويتكون المشروع من: المرحلة الأولى، حيث يبدأ المقاول العمل من ناحية النويصيب وباتجاه مدينة الكويت لعدم وجود موعات، حيث سيقوم مقاول العقد بالعمل الإنشائي لجسرين في آن واحد عند الكيلو 600 - 68 + 73.150.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

المشروع يشمل تصميم وإنشاء وإحجاز وصيانة فتحات التفاف عكسية على طريق النويصيب السريع. يخدم المشروع حركة المرور بين الكويت والمملكة العربية السعودية بالإضافة إلى حركة المرور بين المدن السكنية والمدن البحرية داخل الكويت.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

ويتكون المشروع من: المرحلة الأولى، حيث يبدأ المقاول العمل من ناحية النويصيب وباتجاه مدينة الكويت لعدم وجود موعات، حيث سيقوم مقاول العقد بالعمل الإنشائي لجسرين في آن واحد عند الكيلو 600 - 68 + 73.150.

ما أهداف ومراحل المشروع؟
● يهدف المشروع إلى عدم السماح بالاتفاف الأرضي على الطريق السريع لسلامة حوات المرور، والاستمرارية والإنسيابية لحركة المرور، ورفع مستوى الخدمة لمستخدمي الطريق.

ما المشاريع التي تقومون بتنفيذها حالياً؟

● لدينا مشروع طريق النويصيب وهو يقوم على تصميم وإنشاء وإحجاز وصيانة فتحات التفاف عكسية على طريق النويصيب السريع، وطريق النويصيب السريع هو الذي يبدأ من التقاء طريق الملك فهد بن عبدالعزيز (40) مع طريق عبدالعزيز بن عبد الرحمن آل سعود (30) إلى الحدود الكويتية - السعودية (منفذ النويصيب).

ويخدم المشروع حركة المرور بين الكويت والمملكة العربية السعودية بالإضافة إلى حركة المرور بين المدن السكنية والمدن البحرية داخل الكويت.

ويهدف المشروع إلى زيادة الأمان لحركة المرور حيث أن الوضع الحالي للاستدارات الأرضية يشكل خطورة لمرتادي الطرق خاصة أن سرعة الطريق 120 كم/ ساعة ويستخدم الطريق مختلف أنواع المركبات من السيارات العادية والشاحنات الثقيلة، وقد لوحظ زيادة نسبة الحوادث بسبب هذه الاستدارات الأرضية فجاءت فكرة تطوير تلك الاستدارات عن طريق إلغاء الاستدارات الأرضية واستبدالها باستدارات علوية عن طريق إنشاء جسور التفاف عكسية.

ويتكون المشروع من 4 جسور موزعة على مواقع: طريق 270 (ميناء الزور)، طريق 267 (بينبر)، طريق الوفرة، طريق 278 (منتزه الخيران ومدينة صباح الأحمد البحرية)، وطريق مدينة الخيران السكنية ومدينة صباح الأحمد السكنية.

كم عدد أجزاء مشروع طريق النويصيب؟

● يتكون المشروع من عدة أجزاء مثل: الأعمال الإنشائية وتمثل نحو 56٪ من قيمة العقد، أعمال الطرق وتمثل نحو 25٪ من قيمة العقد، أعمال خدمات البنية التحتية وتمثل نحو 16٪ من قيمة العقد، أعمال التصميم وتمثل نحو 2٪ من قيمة العقد وأعمال البيئة وتمثل نحو 0,76٪ من قيمة العقد. وتبلغ قيمة عقد المشروع 5 ملايين و818 ألف دينار وبلغت نسبة الإنجاز الفعلي لهذا المشروع حتى الآن 10٪، وسيتم العمل بالمشروع يونيو عام 2016.

هل لك أن تعطينا نبذة عن المشروع؟

مهام إدارة التنفيذ والإشراف

- مراجعة مستندات وكميات الأعمال المنجزة شهرياً والكميات النهائية المقدمة من المشاريع وتدقيقها مع جداول كميات العقد والتأكد من عدم وجود أي تجاوز بها.
- التنسيق مع قطاع شؤون الرقابة والتدقيق لمراجعة ومتابعة الأوامر التغييرية وأوامر التمديد وتحديد أسعار الأعمال المعلقة والمواد البديلة.
- تدقيق ومراجعة الكفالات المصرفية، ووثائق التأمين.
- متابعة سير العمل بالمشاريع ومقارنتها مع البرامج الزمنية المعتمدة وإعداد التقارير الدورية بذلك.
- التنسيق مع مكتب التخطيط والمتابعة وإدارة الشؤون القانونية في الأمور المتعلقة بالقضاء والمطالبات للمشاريع التابعة للإدارة.
- متابعة الميزانية الجارية والمصروفات الشهرية والختامية لعقود المشاريع.
- حفظ ملفات المشاريع التابعة للإدارة.



الاعمال الحديدية في طريق النويصيب



الاعمال الخرسانية في المشروع



أعمال البنية التحتية لمشروع خزان الدوحة لتجميع مياه الأمطار



نق الأساسات والخوازيق الأرضية بطريق النويصيب