



BMW X4

جينات القوة والأناقة

متباينة، وبذلك، فإنه يخفف من الحركة اللازمة للتوجيه عند زوايا التوجيه الأكبر، ما يرفع بشكل كبير من رشاقة السيارة ويحسن من التحكم عند المنعطفات الحادة والطرق الضيقة أو عند الانعطاف لتجنب عقبة ما أثناء استخدام نمط القيادة الرياضي، كما أنه يعزز من الراحة عند ركن السيارة والانطفاف والمناورة، وللحصول على زوايا توجيه صغيرة يتيح النظام نباتات توجيهيا ممتازا ودرجة عالية جدا من دقة التوجيه.

أنظمة BMW

وحالها حال سيارات بي ام دبليو، تزخر X4 بمواصفات BMW ConnectedDrive التي تضم أنظمة كثيرة لمساعدة السائق وتؤمن له السلامة والراحة وأنظمة المعلومات والترفيه. ومن بين هذه الأنظمة شاشة عرض ملونة على الزجاج الأمامي عالية الوضوح تعرض كل معلومات القيادة المهمة ومعلومات أنظمة القيادة المساعدة أمام ناظري السائق. ويتراقق أحدث جيل من نظام الملاحة السائق مع نظام Navigation System Professional بميزة ECO PRO للتوجيه على الطريق مع نظام التحكم للمسي iDrive الذي يسمح لوجته بإدخال النصوص بسهولة بللمسة أصبع. ويمكن تحسين السلامة والراحة أكثر من خلال مواصفات راقية اختيارية، مثل نظام دعم الضوء العالي، ونظام Driving Assistant Plus الذي يشمل التحذير من المشاة والإصطدام، ومثبت السرعة النشط المزود بخاصية الوقوف والانطلاق، ونظام Lane Departure Warning لتحذير السائق عند الانحراف عن المسار وميزة Surround View ونظام المساعدة على صف السيارة Parking Assistant، الذي يوجه السيارة بشكل مستقل نحو مساحات وقوف موازية للطريق.

بنهاية هذه التجربة، لا شك أن بي ام دبليو قدمت لنا اليوم سيارة تجمع بين أداء السيارات الرياضية الألفقة وبين مزايا سيارات الـ SUV بهيكل الكوبيه الأنيق، الصانع الألماني مستمر في صناعة المفاجآت، ويعني تماما ما يحتاجه السوق، وسيارة X4 ما هي إلا خطوة ذكية للأمام ستحتسب للعلامة الألمانية الفاخرة.



بسعة 3 لترات يولد قوة أقصاها 306 أحصنة ويتسارع بالسيارة من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 5,5 ثوان.

الخيار الثاني من المحركات هو ذلك الموجود في سيارة xDrive28i، وهو رباعي الأسطوانات سعته 2 ليتر يولد 245 حصانا ويتسارع من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 6,4 ثوان. أما المحرك الأخير فهو المطبق على سيارة xDrive20i رباعي الأسطوانات تبلغ قوته 184 حصانا ويحقق تسارعا من 0-100 كم/سا في غضون 8,1 ثوان فقط. وتبلغ السرعة القصوى التي تحققها للسيارة 212 كم/س.

المحركات السابقة تتصل بنظام نقل الحركة Steptronic ثماني السرعات الرياضي الذي يتكيف مع أنوع السرعات بشكل يناسب أنماط القيادة الشخصية من النمط المريح إلى أقصى درجات القيادة الديناميكية.

قيادة رياضية

كما يمنحك نظام التوجيه الرياضي المتباين مع مساعد المقود المتبدل Servotronic نمط قيادة مباشر ورشيق مع بذل جهد توجيه أقل، بحيث يبدي تفاعله من خلال تعديل زاوية التوجيه بشكل مستقل عن السرعة الحالية مع نسب توجيه

الرياضي للسيارة X4. مقصورة رحيبة

المقصورة الداخلية تزخر بالرحابة وتجمع بين الطابع الرياضي والخصوصية مع مستوى عال من الوظيفية، وتنتج كافة عناصر التحكم صوب السائق ما يعكس أقصى مستوى من الهندسة البشرية. وينعم الركاب في الطراز الجديد بوضعية مقاعد مرتفعة سواء الأمامية أو الخلفية. ومن الجوانب المذهلة أيضا طاقة تحميل السيارة الجديدة (500-1400 لتر) والتي من الممكن الاستفادة منها بطرق متنوعة بفضل الأبعاد القياسية للمقعد الخلفي 40:20:40، وتضيف السيارة الجديدة مزيدا من السهولة للاستخدام اليومي من خلال غطاء صندوق خلفي يفتح تلقائيا، كما يمكن إضافة خيار النفاذ المريح لمزيد من الراحة للسائق، حيث تسمح هذه الخاصية فتح الصندوق الخلفي بحركة من القدم.

مجموعة المحركات

ميكانيكيا تتوافر X4 بخيارات ثلاثة من المحركات القوية التي تعمل بتقنية التوربو المزودج، المحرك الأقوى في هذه المجموعة هو في سيارة X4 xDrive35i، سداسي الأسطوانات بشكل مستقيم،



طلال بارا

عندما طرح بي ام دبليو سيارتها X5 عام 1999 أحدثت حينها نقلة نوعية في عالم السيارات الفاخرة متعددة الاستعمالات، وبعد ما حققه من نجاحات قررت بي ام دبليو أن تفتح باب الابتكار على مصراعيه لتتوسع عائلة X وتضم طرازات X1 وX3 وX5 وX6 ونسخ رياضية خاصة بالطرازين الأخيرين بتجهيزات الفئة M الجبارة. مؤخرا انضم فرد جديد إلى عائلة X إنها بي ام دبليو X4 النموذج الرياضي الجديد كليا الذي سيخلي طموحات وتطلعات عشاق السيارات رباعية الدفع ذات الحجم المتوسط، حيث الأداء الخاص والتصميم الفريد.

من ناحية التصميم قد تجدونها تحمل جينات شقيقها العجزي X6، لكنها ومن الناحية التقنية فهي تتشابه إلى حد كبير مع الـ X3 بكل ما تحتويه من مزايا رياضية تبدأ من قاعدة العجلات وتمتد إلى التجهيزات المعيارية كالتوجيه الرياضي ومراقبة الأداء وعلبة التروس الأوتوماتيكية الرياضية وغيرها.

ولأنها تنتمي لعائلة X فكان لا بد لها أن تعكس القوة الهائلة التي تميز هذه الفئة مع الطابع الجمالي للكوبيه، إضافة إلى خطوط التصميم الديناميكية التي تجعل من X4 سيارة تفرز نفسها على الطرقات.

عند النظر إلى مقدمة السيارة ستدرك على الفور أنها تنتمي لعائلة سيارات X، حيث تقع مأخذ الهواء الكبيرة عند الحواف الخارجية لطرف المقدمة، كما أن الخطوط الدقيقة في المخز الأمامي تمنح X4 حضورا أكثر قوة ورشاقة، علاوة على أن المسافة العريضة بين العجلات، ومركز الجاذبية المنخفض بصريا، وقاعدة العجلات الطويلة، وأقواس العجلات البارزة تؤكد على أسلوب قيادتها الثابت على الطريق.

ما يميز تصميم هذه السيارة هو السقف الجديد الذي ينساب نزولا وصولا إلى الصندوق الخلفي فوق المقاعد الأمامية، وتؤكد الخطوط الجانبية الممتدة على طابع الكوبيه



BMW X4

البطاقة التقنية

المحرك	4 أسطوانات سعة 2 ليتر بشاحن توربيني مزدوج، القوة الحصانية 245 حصانا.
عزم الدوران	350 نيوتن متر.
التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون	6,4 ثوان.
السرعة القصوى	232 كلم/س.
ناقل الحركة	أوتوماتيكي من 8 سرعات.

