



رشا الرومي وعبدالله الشرهان وفايز العنزي داخل الطائرة الجديدة



لجنة جماعية لقيادة «الكويتية» مع طاقم الطائرة الجديدة لحظة وصولهم مطار الكويت الدولي

تسلمت الطائرة الثالثة «بتيل» ضمن عقد التأجير مع «إيرباص» وتتسلم الطائرة الرابعة مساء اليوم.. والطائرتين الخامسة والسادسة خلال الشهر الجاري

الرومي: «الكويتية» تعيد تشغيل محطات.. وتزيد عدد الرحلات

ديسمبر الماضي يتم بموجبها تسليم الطائرة الرومي على عامي 2016 و 2017 لتشغيلها على الخطوط بعيدة المدى، وهو ما سيسهل دفعة جديدة ومؤثرة لتحديث أسطول الشركة وتوسع طائراتها وتوسع شبكتها التشغيلية.

مؤكدة أن الشركة مستمرة في مواصلة تسلم الطائرات المتعاقد عليها وفقا لما هو مخطط له وأضعة نصب عينيها تطوير خدماتها المختلفة وراحة مسافريها. وفيما يتعلق بالخدمة التشغيلية المجدولة للضيف المقبل، أكدت الرومي أنها ستشهد إعادة تشغيل بعض المحطات التي تم إيقافها منذ فترة إضافة إلى زيادة عدد الرحلات لبعض المحطات الحالية التي سيتم الإعلان عنها قريبا.

تجدر الإشارة إلى أن «الكويتية» وقعت صفقة شراء 10 طائرات B777-300ER مع «بوينغ» في ديسمبر الماضي يتم بموجبها تسليم الطائرة الرومي على عامي 2016 و 2017 لتشغيلها على الخطوط بعيدة المدى، وهو ما سيسهل دفعة جديدة ومؤثرة لتحديث أسطول الشركة وتوسع طائراتها وتوسع شبكتها التشغيلية.



طائرة «الكويتية» الجديدة من الداخل



لحظة وصول الطائرة بتيل إلى مطار الكويت الدولي

«الكويتية» قد أنهت المرحلة الأولى من مراحل برنامج تحديث الأسطول خلال الفترة الانتقالية التي تمثل بداية الإقلاصة الجديدة للطائر الأزرق لحسين بدء تسليم الطائرات المشتراة من أحدث الطائرات من مصنعي

12 طائرة إيرباص، مشيرة إلى أنه سيبدأ تسليم الطائرات الخمس المنتقبة من الصفقة وهي من الحجم العريض من طراز A330 اعتبارا من شهر مايو المقبل وحتى نوفمبر من العام الحالي. وبينت أنه بذلك ستكون

بينما تتسلم «الكويتية» الطائرتين الخامسة والسادسة خلال مارس الجاري على أن تلحق بها الطائرة السابعة والأخيرة من هذا الطراز خلال شهر أبريل المقبل. ولفتت إلى أن الطائرات السبع تأتي ضمن صفقة تأجير

خلال الأيام الخمسة المقبلة وستعمل على خطوط منطقة الخليج والشرق الأوسط. وأشارت إلى أن الطائرة الرابعة من هذا الطراز والتي تحمل اسم «جالبوت» ستصل مطار الكويت مساء اليوم الاثنين لتتضم إلى الأسطول

أحمد مغربي

استقبل مطار الكويت الدولي مساء أمس الأول الطائرة الجديدة «الثالثة» للخطوط الجوية الكويتية من طراز إيرباص A320 من عقد التأجير، والتي تحمل اسم «بتيل» القادمة من مصنعها في تولوز جنوب فرنسا لتتضم إلى أسطول «الكويتية».

وكان في استقبال الطائرة رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة الخطوط الجوية الكويتية رشا الرومي والرئيس التنفيذي عبدالله الشرهان ونائبه لشؤون العمليات كامل العوضي ومدير دائرة الخدمات الأرضية فوزي خورشيد ومدير دائرة العلاقات العامة والإعلام فايز العنزي ومدير دائرة التجهيزات والإسكان أحمد البناي.

وقالت الرومي خلال حفل الاستقبال ان الطائرة الثالثة ستدخل ضمن جداول التشغيل

«المملكة الخليجية» تشارك في معرض العقارات الكويتية

لأنها تعتمد شعار المصادقة كهدف استراتيجي لها، إضافة إلى أنها تقوم بتوزيع عوائد استثمارية تصل إلى 12٪ لمشروع برج الإحسان في مكة المكرمة وأن هذه النسبة تقوم الشركة عادة بتوزيعها وهذا يرجع إلى نجاح الشركة والتفاني على مشاريعها التنافسية.

وأضاف «الرؤساء التي هي جوهر العمل وأساس النجاح واضحة تماما أمامنا ومنذ البداية وهي تتمثل في الإهتمام بالعمل وإرضاء ذوقه ومراعاة العادات والتقاليد والقيم الدينية ولهذا فإن المصادقة التي تتمتع بها المملكة الخليجية تتزايد يوما بعد يوم منذ الإعلان عن انطلاقها».

50 مليون دينار. وأكد البشير ان المملكة الخليجية تهتم بالساحة الدينية والأسرية معا وأنها ستبدأ قريبا بفتح أفرع للشركة في معظم الدول العربية وبعض الدول الأوروبية والأسبوية لخدمة المهدين السابقين.

وأشار إلى أن الشركة تقوم بالتنوع في المشاريع بما يحقق التنافسية والمصادقة، كذلك اعتمدت العمل بجهد على إرضاء عملائنا لتحقيق الثقة والتفوق ولهذا فإننا نسير وفق منهج استثماري يدعم مشاريعنا ويجعلنا المطلب الأول لدى العملاء والمستثمرين.

وأكد البشير ان المملكة الخليجية حصلت على شهرة لاقت منذ انطلاقها



صلاح البشير

أعلنت شركة المملكة الخليجية عن مشاركتها في معرض العقارات الكويتية والدولية الذي تنظمه مجموعة اكسيو سيتي لتنظيم المعارض والمؤتمرات خلال الفترة من 9 إلى 12 مارس في فندق الراجحي بمشاركة 40 شركة عقارية محلية وخليجية. صرح مساعد الرئيس التنفيذي بشركة المملكة الخليجية صلاح البشير بأن المملكة طرحت نظام للتأجير الإسلامي لأول مرة بالسوق العقاري الكويتي وهو نظام فعال يهدف إلى عودة رأس المال للمستثمر مع تحقيق العوائد الكبيرة، مشيراً إلى أن «المملكة» حالياً هي شركة كويتية - سعودية لها أصول عقارية تصل إلى

«الكويتية - الصينية»: لا اتجاهات إيجابية في الاقتصاد الصيني

100 مليار دولار يمكن للبنوك استخداما لزيادة نشاط إقراضها، ومع تخفيض معدل الفائدة، قد تمثل دعما كبيرا للصين. ومع ذلك، هذه المعايير الواسعة قد تأتي على حساب اكتشاف غير مبرر على الخاطار في القطاع المالي. ويرى التقرير أنه لا توجد الكثير من الاتجاهات الإيجابية حالياً في الاقتصاد الصيني في ظل مؤشرات تراجع النشاط الاقتصادي المتجلبه بوضوح في معظم القطاعات، فأسعار العقار ارتفعت في بداية 2014، لتعود عند معدلات سنوية تقارب 10٪، بينما سجلت في يناير 2015 معدلات نمو سلبية عند 5.1٪. كذلك ظلت مبيعات التجزئة والإنتاج الصناعي راكدة، وبلغت معدلات النمو على التوالي بين 7 و 8٪ (بعد أن كانت مكونة من خانة مزدوجة)، وما بين 10 و 11٪ (بينما كانت قرابة 20٪ في 2010). ويعكس مؤشر مديري المشتريات لقطاع التصنيع الصيني الرسمي بدقة الوضع الراهن للصناعة الصينية، وأشارت القراءة الأخيرة إلى مزيد من الضعف الذي يعاني منه القطاع. علاوة على ذلك، قد يعوق تباطؤ الناتج المحلي الإجمالي العالمي الزيادة الكبيرة للصادرات، مما يجعل الطلب الخارجي مصدراً غير مرجح للنمو الاقتصادي. بالنسبة لقطاع الخدمات، الذي وصل بحسب مؤشر مديري المشتريات إلى 53.7٪ في شهر يناير، فيبدو أنه القطاع الوحيد الذي لديه قدرة على دعم نمو الاقتصاد الصيني. من خلال النظرة المستقبلية الحالية، فإن إمكانية لجوء بنك الصين الشعبي إلى المزيد من التسهيل النقدي كبيرة. ومن المتوقع تطبيق مزيد من تخفيض نسبة الاحتياطي المطلوبة ومعدل الفائدة، المستهدفة والسائدة، وذلك على المدى المتوسط. ومع ذلك، لن ترسي السياسة النقدية وحدها أسس طريق النمو المستدام في الصين، بل يجب أن تكون البرامج الطموحة للإصلاحات الاقتصادية الهيكلية موجودة بهدف ضمان نجاح الأداء الاقتصادي في السنوات المقبلة.

قال التقرير الأسبوعي للشركة الكويتية - الصينية الاستثمارية إن الاقتصاد الصيني شهد منذ عام 2011 عملية تباطؤ، إذ انكمش معدل النمو السنوي للناتج المحلي الحقيقي إلى أقل من 7.3٪ في الربع الأخير من 2014 مقارنة بـ 12.1٪ في الربع الأول. وتطرق التقرير إلى عوامل مهمة عديدة ساهمت في هذا التباطؤ، واعتبر أن تلاشي أرباح الإصلاحات السابقة وانكماش العوائد الاستثمارية من ضمن أهم الأسباب. إضافة إلى ذلك، في الأعوام القليلة الماضية، كان الاقتصاد الصيني يعتمد بشكل كبير على الائتمانات الجديدة، التي طالت بشكل كبير قطاعات معينة مثل الإسكان، وبناء عليه خلق مخاطر حدوث فقاعة في هذا القطاع وضعفاً هيكلياً. وفي منتصف عام 2014، بدأ يحمل تراجع سوق العقار المترافق مع ظروف اقتصادية كلية عالمية ضعيفة، تأثيرات سلبية على بقية شرائح الاقتصاد الصيني، لاسيما قطاع الصناعة، كما يظهره الاتجاه المتراجع لمؤشر مديري المشتريات لقطاع التصنيع في الصين «NBS». يضيف التقرير الأسبوعي أن هذه العوامل مجتمعة، إلى جانب ضعف أسعار الطاقة، تركت بصمتها على التضخم الصيني، الذي وصل إلى مستوى متدن غير مسبوق منذ الأزمة المالية عند 0.8٪.

من جهتها، مكنت حركة التصحيح المستمرة في سوق السكن وتراجع أرقام التضخم، بنك الصين الشعبي (PBOC) من تطبيق جملة من سياسات نقدية أشمل وأكثر جرأة. وعلى عكس معايير التحفيز المستهدفة بعناية سابقاً، قرر البنك المركزي تطبيق معايير شاملة للسياسة النقدية من خلال تخفيض معدل الفائدة الرئيسي بنسبة 0.4٪ ليبلغ 6.5٪، وذلك في أكتوبر 2014. وفي شهر فبراير من العام الحالي، اتخذ بنك الصين الشعبي خطوة أخرى في الاتجاه ذاته، ووافق على تخفيض نسبة الاحتياطي المطلوبة (RRR). أطلق هذا القرار أموالاً تساوي أكثر من



الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية

Kuwait Fund For Arab Economic Development

إدارة مركز التدريب

برنامج تدريب وتأهيل المهندسين والمعماريين الكويتيين حديثي التخرج

فرص تدريب للمهندسين والمعماريين الكويتيين حديثي التخرج

يسر الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية أن يعلن عن فتح باب الالتحاق بالدفعة الثالثة والعشرين لبرنامج الصندوق لتدريب وتأهيل الخريجين الجدد من المهندسين والمعماريين بكافة التخصصات، وذلك لتأهيلهم للعمل.

يشترط للمتقدم لهذا البرنامج أن يكون:

- 1 - كويتي الجنسية.
- 2 - حاصل على شهادة جامعية معترف بها في أحد التخصصات الهندسية أو المعمارية ولم يمض على الحصول عليها أكثر من سنتين من تاريخ الإعلان، وأن لا يتجاوز عمر المتقدم عن 26 سنة من تاريخ الاعلان.
- 3 - حاصل على معدل عام 2.67 فما فوق (جيد جدا) أو ما يعادله.
- 4 - حاصل على درجة 450 فما فوق في اختبار التوفل (TOEFL EXAM) ولم يمض على تاريخ إجراء الاختبار أكثر من سنتين من تاريخ الاعلان، وفي حالة عدم توفّر نتيجة الاختبار سيقوم الصندوق بتقديم الاختبار في موعد محدد.
- 5 - أن لا يكون مسجلاً لدى المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية أو يعمل لدى أي جهة أخرى سواء بأجر أو بدون أجر.

من المقرر بدء البرنامج في يوم الاثنين الموافق 2015/06/01، ويستمر لمدة ثلاثة عشر شهراً، موزعة على ثلاث مراحل، المرحلة الأولى تتضمن محاضرات وورش عمل في الصندوق، والمرحلة الثانية تتضمن تدريب ميداني خارج دولة الكويت، والمرحلة الثالثة تتضمن تدريب ميداني داخل دولة الكويت، هذا وسيتم بعدها منح المتدربين شهادات اجتياز البرنامج التدريبي، كما انه سيتم منح المتدربين مكافأة شهرية قدرها 850 د.ك. على الراغبين في الالتحاق بالبرنامج التدريبي ممن تنطبق عليهم الشروط المذكورة أعلاه تعبئة طلب الالتحاق بالبرنامج (باللغة العربية) عن طريق الموقع الإلكتروني للصندوق www.kuwait-fund.org أو موقع البوابة الإلكترونية الرسمية لدولة الكويت www.e.gov.kw، ثم الحضور شخصياً إلى إدارة مركز التدريب في الدور الثاني بمبنى الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، الكائن في المرقاب شارع مبارك الكبير مقابل وزارة الداخلية، ابتداءً من الساعة 8:30 من صباح يوم الأحد 1 مارس 2015 وحتى الساعة 1:30 من بعد ظهر يوم الخميس 19 مارس 2015.

مصطحبين معهم المستندات التالية:

- 1 - شهادة إجازات تخرج مع كشف الدرجات باللغة الإنجليزية لخريجي جامعة الكويت أو شهادة لن يهमे الأمر مع كشف الدرجات باللغة الإنجليزية من وزارة التعليم العالي لل حاصلين على شهادات جامعية من خارج دولة الكويت.
- 2 - السيرة الذاتية.
- 3 - أصل وصورة عن البطاقة المدنية.
- 4 - صورة من جواز السفر.
- 5 - عدد 1 صورة شخصية.
- 6 - أصل وصورة عن شهادة الجنسية.

ملاحظة : لن يتم قبول أي طلبات غير مستوفية للشروط أو غير كاملة المستندات.

- للاستفسار يرجى الاتصال على هاتف: 22999829 - 22999827 - 22999802