



ستزيد من تشكيلة
منتجات العلامة
الإيطالية وتوسع
من التزامها تجاه
السيارات المبتكرة

فيات 500L.. مزيد من الإثارة والتشويق

جديدة على زجاج حصري لهذه الفئة يمتد من العمود A إلى العمود D ليحقق رؤية بانورامية بزاوية 360 درجة تقريبا. في حين تركز سيارة شينكوي شينتو (500) الأيقونية على التصميم الإيطالي المعاصر من الخارج. **مناسبة:** يبرز طراز فيات 500L Trekking المزيج المثالي للشكل القوي والتنوع في الاستخدام لتقدم للعملاء شينكوي شينتو تتكامل مع نمط حياتهم النشطة. **مبدعة:** الابتكارات الصديقة للإنسان مثل توفير الوقود وتكنولوجيا الصمامات المخفضة للانبعاثات MultiAir، والقيادة الاقتصادية eco:Drive وأنظمة Uconnect مع شاشة تعمل باللمس قياس 5 بوصات و6,5 بوصات التي تستخدمها فيات لأول مرة، كل ذلك يقدم ضوءا لتحسين نوعية الحياة. **اقتصادية:** يحقق محرك توربو MultiAir سعة 1,4 ليتر المجهزة به سيارة 500L قوة حصانية تبلغ 160 حصانا و184 من عزم الدوران وما يصل إلى 33 ميلا لكل غالون (7,12 لتر/100 كلم) على الطرق السريعة وفقا لتقديرات وكالة حماية البيئة.

ويحدد البعد السادس الخاص بالاقتصادية أهمية محرك التوربو MultiAir الذي يحقق كفاءة في استهلاك الوقود والمجهزة به سيارة 500L الجديدة بالكامل، حيث يحقق قوة حصانية قياسية رائدة ضمن فئته لكل لتر (117 حصانا/لتر) - ولتحقيق مزيد من الدقة والتحكم للسائق، تشتمل فيات 500L على ناقل حركة من ست سرعات بقابض ثنائي Euro Twin Clutch.



مقصورة تجسد الروح الرياضية

لسيارات «صغيرة - عريضة» مع تصميم «الكابينة إلى الأمام» لزيادة الطول بمعدل 27 بوصة، بالإضافة إلى 6 بوصات أكثر في الطول والعرض، كل ذلك للوصول للأبعاد التي تحدها وكالة حماية البيئة لحجم مقصورة مريحة، لتزيد المقصورة بنسبة 42٪. وتقدم 500L مساحة مقصورة مذهلة هي الأفضل في فئتها، ومساحة للرؤوس والأكتاف بالمقاعد الأمامية هي الأفضل في فئتها (مع طي المقاعد الخلفية لأعلى). **مستوية:** تشتمل بيئة المقصورة التي ترسي مستويات

من أعظم تجارب الحياة والعواطف معا: الأطفال والأصدقاء والرحلات والموسيقى والمجتمع.

الحرف 'L' يلخص الأبعاد السنة للسيارة فيات 500L:

بنفس الروح: اعتمادا على الحمض النووي لعلامة فيات التجارية، توسع فيات 500L الجديدة بالكامل من جاذبية طراز 500 الأيقوني فيما تضيف بابين آخرين ومزيدا من وسائل الراحة لخمس ركاب. **كبيرة:** تم تصميم فيات 500 على الهندسة المعمارية الجديدة

بعد تطوير الشكل والكفاءة ومتعة القيادة الذي أحدثته السيارة فيات 500 التي تظل أيقونة لأكثر من 55 عاما، تقوم الآن فيات 500L الجديدة بالكامل بتوسيع نطاق الجاذبية التي حققها طراز شينكوي شينتو من خلال زيادة مساحة المقصورة بنسبة 42٪ لتتيح جلوس خمسة ركاب براحة وتعزيز ديناميكيات القيادة مع تجهيز السيارة الجديدة بمحرك توربو MultiAir Turbo سعة 1,4 ليتر وتبلغ قوته 160 حصانا ويرتبط بناقل للحركة من ست سرعات موفر للوقود، كل ذلك في إطار تصميم إيطالي عصري جذاب.

وقال المدير التنفيذي لمجموعة فيات كرايسلر الشرق الأوسط جاك روندكال: إن فيات 500L الجديدة بالكامل توسع نطاق علامة فيات التجارية، وتجذب العملاء الذين ينجذبون إلى مساحات ووظائف أكبر لتتناسب مع احتياجات وأنماط حياتهم. وتلي فيات 500L كافة الاحتياجات، مع مساحة مقصورة هي الأفضل في فئتها، وقوة رائدة ضمن الإيطاليون فقط ابتداءه.

منذ الإطلاق العالمي لسيارة فيات 500 الحديثة في عام 2007، تم بيع أكثر من مليون سيارة من هذه المركبات الفعالة والصديقة للبيئة في أكثر من 110 دول في جميع أنحاء العالم. والآن ومع سيارة فيات 500L الجديدة بالكامل، اتسع طراز شينكوي شينتو ليستوعب المزيد



سقف بانورامي

Fiat 500L Trekking المغامرة

يوسع طراز 2015 للسيارة فيات 500L Trekking، المصمم في ذهن العميل النشط الذي يسعى للإثارة والتشويق، من الجاذبية والطابع العملي لسيارة فيات 500L وذلك بتطوير شكل متميز وقوي، وأجواء مقصورة رياضية الطابع وبمصمم فتحات أمامية وخلفية فريدة وأقواس عجلات كبيرة تتناسب مع عجلات كبيرة قياس 17 بوصة لدعم شخصيتها المغامرة. ويقول روندكال «من إصدارات غوتشي المسيرة للموضة إلى طراز أبارت ذي الأداء القوي وطراز فيات 500 والآن فيات 500L الجديدة بالكامل التي تجسد الجوانب والقدرات المختلفة التي يمكن أن تقدمها علامة فيات التجارية من نفس لوح العدن الأساسي. وسوف تجتذب الشخصية المغامرة لطراز Trekking مجموعة أوسع من العملاء في الوقت الذي ستحافظ فيه على جميع المزايا العظيمة لطراز فيات 500L».

وسيارة فيات 500L Trekking هي أحدث تطور في عائلة 500 وهي من روحين، الروح الأولى ذات طابع مدني إذ إنها تفضل أجواء المدينة، بينما الأخرى روح مغامرة تناسب بصورة مثالية أولئك المغامرين الذين يعيشون الغامرات التي تجعل الحياة جديرة بأن نحيها. وهناك مجموعة من الميزات القياسية، من بينها إطارات لكل الموسم من شأنها تحسين التحكم بالسيارة على الطرق غير المستوية والمزلقة. كل ذلك ليس على حساب المساحة والطابع الوظيفي للسيارة 500L وطراز City Lounge من فيات المصمم خصيصا لتلبية متع الحياة الصغيرة والمتع الكبيرة أيضا (الأطفال، والأصدقاء، والسفر) وذلك بفضل مقصورة الركاب الرحبة التي يبلغ حجمها 3,17 متر مكعب ومنطقة الأمتعة التي تستوعب ما يصل إلى 455 ليترًا.

ويتم تجهيز فيات 500L Trekking بمحرك توربو

MultiAir سعة 1,4 ليتر الذي يحقق أعلى كم من القوة (160 حصانا) وأعلى عزم دوران (250 نيوتن متر) في فئتها. ويتزاوج المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات بقابض جاف ثنائي - وهي ميزة حصرية في فئتها - يحقق أداء ممتازا ومتعة كبيرة بالقيادة، وهي خصائص يعززها مقود دقيق ويستجيب لأي حركة. كما تأتي سيارة فيات 500L Trekking مجهزة بمجموعة من المزايا ذات القيمة الكبيرة. وبالإضافة إلى تجهيزات طراز Star 500L يقدم طراز 500L Trekking مزايا قياسية مهمة مثل نظام للتحكم في ظروف الجو أوتوماتيكيًا، نوافذ خلفية كهربائية، مصابيح ضباب، راديو Uconnect MP3/CD مع شاشة تعمل باللمس قياس 5 بوصات.

وما يجعل Fiat 500L Trekking الجديدة بالكامل متميزة عن طرازات 500L Pop، وإيزي Easy ولونج Lounge هو إضافة مقدمة عدوانية الشكل، وفتحات بالمؤخرة وأقواس عجلات Grigio Chiaro الفريدة من نوعها مما يمنح طراز 500L Trekking شكلا يوحى بأجواء المغامرة، بينما توحى عجلات الألومنيوم الكبيرة 17 x 7 بوصة بقدرات السيارة وإمكاناتها بالمناطق الحضرية. وتجسد بيئة المقصورة ذات اللونين (الأسود/البنّي) الطبيعة الرياضية للطراز فيات 500L Trekking. وتشتمل السيارة على نظام يوكونيكت Uconnect 5,0 الجديد بالكامل، يضم شاشة باللمس يبلغ حجمها 5 بوصات وأنظمة اتصال دون استخدام اليدين ونظام صوتي بمفهوم بلوتوث والتحكم في الراديو من خلال الأوامر الصوتية ومركز اعلامي للأجهزة المحمولة. ولتحقيق المزيد من القدرات، تتوافر 500L Trekking بنظام يوكونيكت 6,5 Uconnect متزامن مع رسوم جرافية ومركز ميديا يشتمل على قارئ بطاقة SD.

