



فخامة داخلية لا تضاهي



على هامش مسابقة كونكورز دي اليغانس 2015 التي انطلقت فعالياتهما في الكويت

## مرسيدس بنز تتألق

## بجبروت AMG GT S

## وفخامة مايباخ S-Class

### طلال بارا

كشفت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري لمرسيدس-بنز في الكويت، وخلال مسابقة «السيارات الفارهة» عن أحدث الإضافات إلى عائلتها من سيارات مرسيدس-بنز الفاخرة وعالية الأداء، وهما السيارتان الجديدتان كليا AMG GT S ومايباخ S-Class 600.

ومع أداء فائق للقيادة بمستوى لا يضاهي، تختزل سيارة AMG GT S الجديدة وبدون منازع سمات السرعة والسلامة والأناقة والتحكم، في حين تعبر علامة «مايباخ» الفارهة عن جوانب الحصرية والوقار، لترتقي بفضة السيارات الفاخرة من «مرسيدس-بنز» إلى مستوى جديد كليا.

ويقول الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل رويhle: «تعتبر مسابقة السيارات الفارهة الحدث الأبرز والمترقب لعشاق السيارات، فليس هناك أي حدث آخر يمنح الهواة الحقيقيين هذا الشعور الوثيق ويتيح لهم فرصة الاطلاع عن كثب على السيارات الكلاسيكية العتيقة، والتي لم نراها على الطرقات منذ فترة طويلة، وإن إطلاق السيارتين الجديدتين خلال هذا الحدث يشير بوضوح إلى أننا نضع هذه الطرازات الجديدة في مكانة مرموقة وعالية، ونحن على ثقة بان محبي «مرسيدس-بنز» سيشعرون بالرضا التام».

### AMG GT S الأداء المذهل

كانت أول مركبة صنعتها مرسيدس في تاريخها عبارة سيارة سباق، واليوم تحمل أحدث ابتكاراتها هذا التراث العريق إلى الأمام، مع طرح سيارة مرسيدس-AMG GT S الجديدة، وتضفي علامة «مرسيدس-AMG» التجارية للسيارات الرياضية لتتطرق بالشركة نحو مرحلة فارقة وحديثة في قطاع السيارات الرياضية. ويعد طراز GT S بمنزلة السيارة الرياضية الثانية التي يتم تطويرها بالكامل داخل الشركة على يد «مرسيدس-AMG»، وتتجلى السمات المميزة لأداء AMG الأثقل عبر محرك التوربو المزودج V8 من AMG والمطور حديثاً بسعة 4.0 ليترات بقدرة إنتاجية تبلغ 510 حصنة، لينطلق بالسيارة من السكون إلى 100 كلم / س في غضون 3.8 ثوانٍ، ويتضمن هذا المحرك الأول للسيارات الرياضية شواحن توربينية مركبة داخليا بطريقة تطلق عليها مرسيدس اسم «hot inside V»)، وحوض جاف للتشحيم، ويتم تصنيعها بمعدلين اثنين حسب القدرة الناتجة.

وتجمع سيارة GT S الجديدة بين ديناميكيات القيادة القوية، والأداء المميز على حلبات السباق، إلى جانب خصائص عملية رائعة للاستخدام اليومي، وكفاءة عالية ترسي معايير جديدة في هذه الفئة. وتجسد سيارة مرسيدس AMG GT S الجديدة جوانب الأناقة الرياضية والعاطفة تعبير عن مفهوم النقاء الحسي، وتتسبب اطلالها المميزة بفضل غطاء المحرك الطويل بانحاءاته الفخمة والواضحة، والزجاج الأمامي وفتحات التهوية الحرارية التي أزيحت قليلا إلى الوراء، بالإضافة إلى العجلات الطويلة والجزء الخلفي الواسع، وتبدو مقصورة القيادة بمسائتها الجمالية وكأنها مفتولة العضلات، وعلى شكل «زجاجة الكولا» الذي يميز علامة مرسيدس التجارية، ما يمنح السيارة مظهرها القوي للغاية. أما الأسطح المقوسسة ببراعة فتعطي سيارة مرسيدس AMG GT S شخصيتها الحسية، واطلالة فريدة وكأنها منحوتة فنية لا تحبل لها.

أما التصميم الداخلي فيجتاز اسمي العواطف وقمة مستويات النقاء الحسي. وتوفر النسب الرياضية بالحد الأدنى تماما شعورا فريدا بالرحابة، وتبرز العناصر المصممة بوضوح وموادها الجمالية الراقية جوانب الشخصية الحيوية لهذه السيارة، لتضفي إثارة فورية ملموسة: فكل من يفتح الباب يستكشف تناغما مثقرا بين لوحة العدادات الرئيسية الأنيقة والمنحدرة،



مايكل رويhle لحظة تقديم مايباخ الجديدة ويظهر في الصورة سانجي كول واندرجيت غاندي وأشرف تميم



لسات رياضية.. هذا ما يليق بـ GT

وين الكونسول الوسطي البارز والمقوس.. إنه تصميم يخبر المشاعر، ويبعث إلى الدهشة والذهول بفضل شموليته وكماله.

### مايباخ الفخمة الأناقة والسمو

تمتاز سيارة مرسيدس-مايباخ الفئة-S بين أوجه الكمال التي تمتاز بها سيارات الفئة-S من «مرسيدس-بنز»، وبين اللمسات الحصرية لسيارة مايباخ المشهورة، ابتداء من الرحابة المذهلة والتصميم الساحر، وانتهاء بالبراعة الحرفية الممتازة والرفاهية المعبرة. ويبلغ طول هذا الطراز البارز من «مرسيدس-بنز» 5,453 ملم مع قاعدة عجلات بقياس 3,365 ملم، لتصبح أكبر بما يزيد عن 20 سم في كلا البعدين، مقارنة بسيارة الفئة-S الصالون الخلفية من هذه الزيادة في الحجم، وأيضا من اللمسات الداخلية الأساسية التي تتضمن مقاعد تنفيذية فخمة على كلا الجانبين الأيسر والأيمن، وخصائص مبتكرة لتضخيم الصوت، وعناصر جمالية ممدودة في المقصورة الخلفية مع إضاءة محيطية. وتعتبر مرسيدس-مايباخ الفئة-S سيارة الصالون الأكثر هدوءا في العالم ضمن سلسلة الإنتاج.

وتأتي كافة سيارات مرسيدس-مايباخ الفئة-S في الكويت مع أفضل محرك توربو مزودج V12، وطاقة قدرها 530 حصانا، بحيث تحتاج فقط إلى 5 ثوانٍ لتنتقل من الخبات إلى سرعة 100 كيلومتر/الساعة. ومع إزاحة تبلغ 5.980 سنتيمتر مكعب، يتم بلوغ أقصى عزم للدوران وهو 830 نيوتن للمتر ابتداء من 1,900 دورة في الدقيقة.

وبشكل قياسي، تم تجهيز سيارة مرسيدس-مايباخ الفئة-S بفتحة سقف بانورامية قابلة للانزلاق، حيث تضفي أجواء خاصة في المقصورة الداخلية، ما يجعلها أكثر رحابة وإشراقا. ولأول مرة، يتوافر نظام السقف أيضا وبشكل اختياري مع تكنولوجيا MAGIC SKY CONTROL من «مرسيدس-بنز»، حيث يمكن تعديل درجة

سطوح الزجاج وتغييرها من ساطع إلى مظلم بللمسة زر. ويمتاز الجناح الخلفي (الكونسول الوسطي في الخلف) (اختياري) بمظهر أنيق، منسجما مع الكونسول الأمامي على القناة الطولية في الوسط. وتم تجهيزه بحوامل أكواب مبتكرة بوظائف حرارية، حيث تركز على تكنولوجيا «بلتير» لتبريد أو تسخين المشروبات خلال الرحلات الطويلة. وعلى غرار مقاعد الطائرات، يأتي الكونسول الوسطي مع طاولتين اثنتين قابلة للتعديل، حيث يمكن طي كل منهما إلى الداخل أو الخارج باستخدام يد واحدة. وتمتاز أسطح الطاولة بتطعيمات جلدية لتوفير سطح مريح للكتابة، وتجهيز حصري وخاص بسيارة مرسيدس-مايباخ الفئة-S، يتوفر اثنتان من الأكواب المصنوعة بجودة عالية والمطلية بالفضة لأحتساء المشروبات والاحتفال بأسلوب مميز خلال جولة هادئة في هذه السيارة الاستثنائية.



(قاسم باشا)

رويhle مقدا AMG



فريق عمل مرسيدس بنز الكويت



قاعدة العجلات الطويلة تمنح مايباخ مزيدا من الأناقة



روح كلاسيكية متفرقة