

بصقوة من طرازات الدفع المختلط

مركز بورشه الكويت يُدْهش زوار معرض «كونكورز دي إيفانيس»



المعرض المذكور كمثال مدهش ورائد عن الهندسة العصرية في قطاع السيارات، بعدما نجحت في اعتماد تكنولوجيا سيارات سباق بورشه وخصائصها الرئيسية في طراز رياضي خارق ذي مفهوم ثوري يتألق بعملية ممتازة أثناء الاستخدام اليومي. وتتيح هذه السيارة متقدمة الأداء ذات الدفع المختلط، التنقل كهربائياً بصمت مطبق تقريباً، ما يسلط الضوء على جوهر تفكير بورشه القاضي باستخراج أفضل أداء وقوة ممكنين من أدنى مقدار من الطاقة، وتستطيع «918 سبايدر» الرياضية الخارقة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2,6 ثوانٍ فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 345 كلم/س (150 كلم/س على الطاقة الكهربائية فحسب).

أخيراً وليس آخراً، ستحتفل منصة بورشه في معرض «كونكورز دي إيفانيس» بطراز «باناميرا إس إي-هايبريد». ولا تساوم هذه النسخة من باناميرا على خصال بورشه «غران توريزمو» الأصلية بتاتا، إذ تنبض بقوة 416 حصاناً بالتمام والكمال تدفع السيارة إلى 100 كلم/س في غضون 5,5 ثوانٍ وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 270 كلم/س. وتبرز هذه السيارة بقدرتها الفريدة على اجتياز مسافات طويلة على الطاقة الكهربائية فحسب تصل لغاية 36 كلم بصمت مطبق تقريباً، مع إمكانية الوصول إلى سرعة كهربائية قصوى لا تضاهي تبلغ 135 كلم/س. وتعتبر «باناميرا إس إي-هايبريد» بمنزلة تطوير متقدم ومنهجي لنظام الدفع المختلط بالكامل والمتوازي، إذ تتضمن محركاً كهربائياً أقوى وبطارية ذات أداء أفضل وطاقته أكبر، يمكن شحنها خارجياً من الشبكة الكهربائية في أقل من أربع ساعات عند وصلها بمنفذ كهربائي منزلي تقليدي، وفي غضون ساعتين ونصف الساعة تقريباً عند وصلها بمقبس كهربائي صناعي.

يستطيع زوار معرض «كونكورز دي إيفانيس 2015»، الاستمتاع بتشكيلة طرازات مركز بورشه الكويت، عبر زيارة منصة بورشه في «مارينا مول كريستنت» على ضفاف الخليج العربي.

بالعودة إلى طراز «918 هايبريد» النموذجي المعروف في الكويت، فهو يزرخ بفعالية استثنائية نتيجة مفهومه الإجمالي المتوازن بعناية فائقة.

فمقومات السيارة كافة، بدءاً من محرك الاحتراق الداخلي المدمج (بقوة 500 حصان تقريباً) ونظامي استرجاع الطاقة، مروراً بالهيكل ومقومات حركة العجلات، وصولاً إلى الدينامية الهوائية والتصميم العملي لوحدات وعناصر القيادة، تتضافر معا في وحدة متكاملة فعالة. وتتضمن سيارة «لومان» النموذجية نظامين مختلفين لاسترجاع الطاقة، الأول يستخرج الطاقة الحرارية من غازات العادم بواسطة مولد كهربائي يزود بالطاقة من دفق غازات العادم. أما بالنسبة إلى النظام الثاني، فهو مستمد من «918 سبايدر»، ويتضمن مولداً على المحور الأمامي يستفيد من عملية الكبح لتحويل الطاقة الحركية إلى طاقة كهربائية يتم تخزينها في رزمات بطاريات «ليثيوم-أيون». وعندما يحتاج السائق إلى هذه الطاقة، يتدخل المحرك الكهربائي لدفع المحور الأمامي.

بموازاة «918 هايبريد»، تطل «918 سبايدر» في

حرصنا على استمتاع كل زائر لمنصتنا بتجربة بورشه، قررنا مشاركة عشاق السيارات في الكويت شغفهم عبر عرض ثلاثة طرازات تمثل أحدث ما توصل إليه قطاع السيارات دائم التغير من تطور، ونحن فخورون بدفع عجلة هذا التغير قدماً.

يجدر بالذكر أن مجموعة الطرازات التي اختارتها بورشه لعرضها في «كونكورز دي إيفانيس» تنسجم مع التزام الشركة العالمي بالحفاظ على البيئة، في هذا السياق، حرص صانع السيارات الرياضية طوال أكثر من ثمانية عقود على تعزيز سمعته الذهبية والرائدة في افتتاح آفاق استدامة جديدة ضمن قطاع السيارات. وتعتبر التطورات الجديدة التي حققتها بورشه في تكنولوجيا الدفع المختلط المستدامة - تعرف باسم «التنقل الكهربائي» E-Mobility - من الأكثر تشويقاً في تاريخ صناعة السيارات، خاصة أنها تجمع بين أداء بورشه المعهود والتحسين المتواصل للفعالية. وتتضح هذه المقاربة بتقديم «كابين إس إي-هايبريد» مؤخرًا، التي بسطع نجمها كأول سيارة في العالم مزودة بنظام دفع مختلط مع قابس ضمن فئة السيارات الرياضية الفاخرة متعددة الاستعمالات.

يستعرض مركز بورشه الكويت، شركة بهباني للسيارات، ثلاثاً من أكثر السيارات الرياضية تطوراً على الإطلاق في معرض «كونكورز دي إيفانيس»، الذي يتألق كإحدى أرقى وأبرز فعاليات السيارات في الشرق الأوسط. وستزخر منصة صانع السيارات الرياضية في المعرض المذكور بطرازي «918 سبايدر» و«باناميرا إس إي-هايبريد»، بالإضافة إلى سيارة السباق النموذجية «918 هايبريد»، التي سيتسنى لعشاق السيارات الاستمتاع بها في «مارينا مول» من 11 ولغاية 18 فبراير الجاري. وستتيح مركز بورشه الكويت لعشاق السيارات في الكويت والخبراء في هذا القطاع الاطلاع عن كخب على سيارة سباق «918 هايبريد» النموذجية، التي تتألق كأحد أبرز السيارات في العالم، إذ تجسد تاريخ بورشه الاستثنائي في السباقات والتزامها بالمنافسة فيها. وستتواجد هذه السيارة إلى جانب «918 سبايدر» التي تتمتع بمكانة عالمية مماثلة، أكان ذلك لجهة الطابع الحصري أو الإنجازات التقنية الرائدة. وقد نجح هذا الطراز الرياضي الخارق المزود بنظام دفع مختلط في تحطيم الأرقام القياسية، ليعزز بذلك تاريخ الشركة الذي لا يضاهي في تطوير طرازات ترسي معايير رائدة. وتكتمل ثلاثة بورشه في «كونكورز دي إيفانيس» بطراز «باناميرا إس إي-هايبريد» القوي والفاخر، الذي يستطيع اجتياز مسافة تزيد على 30 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل. وتجسد هذه النسخة من بورشه «غران توريزمو» قيم الشركة الرئيسية، المتمثلة في توفير أداء يليق بسيارة رياضية لكن مع راحة استثنائية. وفي حديث له قال المدير العام لمجموعة شركة بهباني للسيارات مايك إيلينثورب: يعتبر «كونكورز دي إيفانيس» معرضاً رائداً ضمن رزمة فعاليات السيارات في الكويت، ونحن سعداء بالمشاركة فيه مجدداً، وانطلاقاً من



باناميرا إس إي-هايبريد



سيارة السباق 918 هايبريد النموذجية

