

أداء مميز مع أول مركبة من لكزس معززة بمحرك تيربو بالإضافة إلى ديناميكية قيادة استثنائية

# لكزس NX.. ولادة نجم جديد



مبارك ناصر السايير



بدر مساعد السايير



تاكايوكي كاتو



مارك تمبلين

إطالة المركبة الجانبية ويحدد ملامحها بدقة، وقامت لكزس أيضا بتصميم مجموعة جديدة من الإطارات بقياس 17 بوصة وخيار بقياس 18 بوصة مصنعة من خليط من المعادن خصوصا لمركبة لكزس NX.

وحال دخولك إلى مركبة لكزس NX 200t، ستشعر بانك في مقصورة مركبة رياضية بكل معنى الكلمة، إذ يجمع تصميم المقصورة بين عناصر أساسية من مواد فاخرة وعملية في نفس الوقت، ويمثل الكونسول الوسطي نقطة محورية لافتة، ويتألف من عناصر ومكونات تمتاز بلونها الفضي الجريء مع وسادات للمركبة على كلا الجانبين، وتوفر الأجزاء المعدنية المغلفة بالجلد بالوانها المعدنية المتباينة مظهرا مريحا للنظر. وتأتي لوحة العدادات والكونسول الوسطي في مركبة لكزس NX لتشكّل امتدادا لمفهوم لكزس لتصميم الشاشة ومنطقة التشغيل، كما أن المقاعد المستوحاة من تصميم المركبات الرياضية تضيف شعورا بالتميز للسائق والراكب الأمامي كما هو متوقع من أي من مركبات لكزس.

ويولي تصميم المقصورة الداخلية أولوية لتوفير مساحات داخلية رحبة ومقاعد مريحة، وتمتاز مركبة لكزس NX 200t بأدنى مستوى لنقطة ارتكاز الورك على المقعد في فئتها، الأمر الذي يزيد من اتصال السائق بالمركبة ويزيد من مساحة منطقة الرأس، كما أن النمط المبتن للمقاعد وسك الوسادة المتفاوتة يفتح عن هوية المركبة كمرحلة كروس أوفر، بينما تؤكد مساحة تخزين الأمتعة الأكبر في فئتها ومساحة الأرجل المتاحة لصف المقاعد الخلفي على تركيز مركبة لكزس NX على الراحة والأداء العلي.

أداء لا يضاهي

ابتكرت لكزس بنية هيكلية جديدة بالكامل لأول محرك لها مزود بمحرك توربيني، رياضي يعمل بنظام الحقن المباشر، نظام متطور للحكم بالصمامات، والذي يبدل بين التشغيل بالاعتماد على نظام دورة «اتكنسون» ودورة «أوتو» لتحقيق الأداء الأمثل، 235 حصانا عند 4,800 - 5,600 دورة في الدقيقة و35.7 كغم - م من عزم الدوران عند 1,650 - 4,000 دورة في الدقيقة.

التكنولوجيا الأفضل في فئتها

تزخر مركبة لكزس NX 200t بالعديد من الابتكارات التقنية التي ترسي معايير جديدة لطرازات لكزس المستقبلية، وتمتاز المركبة باعتماد لوحة نظام التحكم باللمس الجديد من لكزس «RTI»، ما يتيح للسائق الوصول إلى مختلف الوظائف دون تغيير وضعية القيادة أو إبعاد عينيه عن الطريق أمامه، كما يمكن أيضا للراكب الأمامي استخدام واجهة نظام التحكم للحيلولة دون انشغال السائق عن القيادة. وتتيح شاشة نظام الملاحة التي تتميز بوضوحها وسهولة قراءتها للمستخدمين التحقق من مجموعة من المعلومات بمجرد النظر إليها، حيث يمكن عرض المعلومات على شاشة عرض متعددة المعلومات بقياس 4.2.

مزايا السلامة المتطورة

تأتي مركبة لكزس NX 200t مزودة بمجموعة شاملة من مزايا السلامة، وتساعد شاشة الرؤية البانورامية، والتي يتم تقديمها في مركبة لكزس لأول مرة، السائق على تجنب الاصطدام بالمركبات الأخرى والمشاة الذين يقتربون من جوانب المركبة، حيث يعمل هذا النظام على جمع تسجيلات الفيديو المأخوذة من أربع كاميرات مثبتة على جانبي ومقدمة ومؤخرة المركبة، والتي تظهر كل ما يحدث حولها، بما في ذلك ما يدور في النقاط العمياء كما يتم ضبط الشاشة تلقائيا استنادا إلى وضع ناقل الحركة مع توفير النظام لرؤية أوسع للمشاهد من أعلى المركبة.



من اليمين إلى اليسار: بدر فيصل السايير ومبارك السايير وقيصل السايير وتاكايوكي كاتو وتاكايوكي يوشيتسوغو وبدر مساعد السايير (أحمد علي)

توربيني، وهذا بدوره يواكب التوجه الحاصل في قطاع السيارات باعتماد المحركات الصغيرة المشحونة ذات الأداء الممتاز والفعال. لكزس بطرحها هذا تستل نار المنافسة. وعن الشريحة العربية المتوقع اجتذابها، قال بدر السايير: نتوقع لـ NX اجتذاب شريحة الشباب بين 18 و25 عاما، فنحن اليوم نقف أمام طراز رياضي متعدد الاستخدامات وهذا يحد ذاته عامل جذب كبير للباحثين عن فئة كهذه.

نمط رياضي جريء

تضفي الزوايا الحادة والخطوط الانسيابية للهيكل الخارجي على مركبة لكزس NX 200t حضورا بصريا قويا، بداية من شبكتها المغزلية ومصباحها الأمامية على شكل حرف «L» وصولا إلى الهيكل الذي يبدو وكأنه قد تم تشكيله من قطعة واحدة من المعدن، تفرض المركبة هيبتها وتصميمها الفريد ما يمكن أي شخص من تمييزها بسهولة بين أي مركبات أخرى في فئتها، فقد تم تصميمها بعناية لتعطي انطباعا بالرشاقة بينما توحى بالقوة المذهلة التي تنبع من داخلها، حيث تجسد مركبة لكزس NX إطالة جريئة تعبر عن عمليتها وأدائها الفائقين بمجردلقاء نظرة خاطفة عليها، وتندمج المصابيح الأمامية والخلفية مع تصميم الهيكل الذي يحاكي شكل الماسة، ويبدو ذلك جليا مع الشبك المغزلي والمصابيح الأمامية المتكورة ومصباح الإضاءة النهارية بتقنية «LED»، والتي تركز على لغة لكزس التصميمية الجريئة، كما يوفر خط السقف المنحني إلى الخلف مساحة رحبة لمنطقة الرأس ويزيد من حدة



بعد أيام من الترقب هذا هو نجم لكزس الذي سطع أخيرا

200t ترسيخ الارتباط العاطفي العميق للعلامة التجارية مع خطوط التصميم الفريدة التي تميزها والأداء الذي يعززه المولد التوربيني، والذي يمهد الطريق لمركبة لم تشاهدها من قبل، كما تتميز المركبة بسهولة قيادتها وخفة حركتها في شوارع المدينة، في حين تقدم الأداء العملي والوظيفي لمركبة مدمجة استثنائية.

وفي تصريح خاص لـ «الانباء»، صرح نائب مدير عام مجموعة لكزس، بدر السايير، بأن لكزس كانت ولا تزال سباقه العلامة اليابانية العريقة، ونحن نعمل عليها كونهما مستكملين لبعضهما البعض في موقع الريادة، المنافسة تزال تبهر عشاق السيارات. وأضاف: طرح لكزس اليوم لسيارتها الجديدة NX سيوتر بشكل فعال في نمو عمليات العلامة اليابانية العريقة، ونحن نعمل عليها كونهما مستكملين لبعضهما البعض في موقع الريادة، المنافسة تزال تبهر عشاق السيارات.

وتابع: هي المرة الأولى التي تزود بها لكزس طراز ينتمي إلى عائلة الكروس أوفر بمحرك رباعي الاسطوانات بشاحن

نجاحات الخمسة والعشرين عاما المقبلة. وقال تاكايوكي كاتو: تعتبر لكزس NX 200t مركبة كروس أوفر تجمع بين الأداء والعديد من التقنيات المتفوقة وجاذبية التصميم، ما يعزز من الرغبة في اقتنائها، وتتجلى فخامة المركبة في الاهتمام بأدق التفاصيل حتى وإن كانت صغيرة لأهميتها في صنع فارق كبير، مثل الإضاءة الترحيبية وملمس المفاتيح والجوانب الأخرى المبتكرة التي من شأنها إرساء معايير جديدة لطرازات لكزس المستقبلية، وتجسد هذه المركبة أرفع معايير الركاب الرياضية، وقد صممت لتناصا نمط الحياة الأكثر نشاطا والملي بالحياة والتشويق في عطلة نهاية الأسبوع، مع تلبية احتياجات اليومية على أكمل وجه. أما تاكايوكي يوشيتسوغو فقال: نهدف من خلال إطلاق لكزس NX 200t إلى تقديم مركبة رياضية تتميز بمظهرها الشبابي الأنيق لتوفر تجربة قيادة فاخرة، من شأنها أن تنال استحسان قاعدة جماهيرية أوسع، وتواصل مركبة لكزس NX

بتقديم أفضل وأجود المنتجات والخدمات إلى عملائنا في الكويت طبقا لأدق المعايير العالمية في خدمة ورعاية العملاء، ومنذ بدايتها في عام 1989، ارتقت لكزس بمعايير الفخامة ودفعت بجميع المصنعين إلى حلبة المنافسة الصعبة، ونحن اليوم نتحفل بإطلاق لكزس NX الجديد كليا - علامة جديدة للفخامة، فقد جاءت لكزس NX تجسيدا ونتاجا لـ 25 عاما من أبحاث وتطوير لكزس بناء على ما لديها من أرت راسخ في الاحترافية والتفرد التقني والابتكار، وهذا ما دفعنا إلى إطلاق هذا الموديل بمفهوم «ولادة نجم جديد»، لكذا صممت لكزس NX الجديد كليا وطورت في جميع مراحلها لتعكس رغبة الفئة الشابية من عشاق السيارات الرياضية الفخمة متعددة الأغراض لتضيف أبعادا جديدة إلى معايير لكزس المستقبلية، ونحن على يقين أن لكزس NX الجديد كليا تملك كل مقومات نجاحها وجاذبيتها للفئة الشابية من العملاء الذين يقدرون ترف الأثارة في القيادة حق قدرها.

وفي تسليطه الضوء على منظور ماركة لكزس المتغير قال مارك تمبلين: نحن نراهن على قدرتنا على تقديم منتجات وخدمات وتجارب مبتكرة ومفيدة لعملاء لكزس المتميزين، والأمر الذي يفوق كل ذلك أهمية هو التزامنا التام تجاه عملائنا الأجزاء وضيوفنا الكرام، لذا فإني أقدم اليكم بالنيابة عن شركة لكزس إنترناشيونال بوافر الشكر والامتنان على عونكم لنا في بناء شركتنا العظيمة على مدار خمسة وعشرين عاما من النجاح الباهر، ونتمنى أن تكونوا متمتعين بنفس القدر من الحماس الذي نشعر به تجاه

وقد شهد إطلاق لكزس NX الجديد كليا «ولادة نجم جديد» حضور عدد كبير من عملاء لكزس المميزين وممثلي الصحافة والإعلان، وتم لاحقا كشف النقاب عن السيارة للجمهور في غراند أفينيون حيث سيتم عرض سيارة NX هناك لمدة أسبوع كامل.

وبعد مرور أكثر من عقد من الزمن تربعت خلاله على عرش مركبات الكروس أوفر الفاخرة مع مركبتها ذات الحجم المتوسط لكزس RX350، ها هي لكزس تنجح من جديد في تحقيق نقلة نوعية في فئة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات مع مركبة لكزس NX 200t الجديد بالكامل، والتي تشكل المرة الأولى التي تقتحم فيها العلامة التجارية المتقدمة فئة مركبات الكروس أوفر المدمجة، وتجمع مركبة لكزس NX المزودة بمحرك توربيني، والمستوحاة من المركبات عالية الأداء، بين خبرة المصنعين ضمن فريق الهندسة ولسة الفخامة من لكزس من خلال تصميمها الرياضي المثير، لإرساء معايير جديدة في عالم المركبات.

وسيرا على خطى الجيل الجديد من مركبات لكزس GS و لكزس IS سيدان، تأتي مركبة لكزس NX 200t الجديدة والمتوفرة بطرازها الرياضي F Sport لتقدم تصاميم رياضية وعصرية تتسم بالانسيابية والفخامة ضمن فئة تنتشر بها التصاميم التقليدية، وتكشف عن أكثر التصاميم جرات لشبكة لكزس المغزلية الفريدة ولغة لكزس للتصميم المبتكرة والمتمثلة في جمالية الإتقان المتفوقة «L-Finness».

وبمناسبة هذا الكشف قال مبارك ناصر السايير: إن مولاده فخورة جدا كونها تمثل لكزس في الكويت كواحدة من أفضل شركات السيارات الفاخرة في العالم، فالقوة والمثانة المضمونة والجودة الاستثنائية والرفاهية المترفة لطلما كانت ولا تزال أساس فلسفة لكزس وتطورها، وإننا ملتزمون



انسيابية بخطوط تصميم دقيقة



قيصل السايير وتاكايوكي كاتو ومبارك السايير وحديث داخل مقصورة NX الفاخرة



## لكزس NX 200t



محرك توربيني رباعي الاسطوانات سعة 2 ليتر  
القوة الحصانية: 235 حصانا  
عزم الدوران 350 نيوتن متر  
ناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات  
التسارع من صفر إلى 100 كلم: 7.1 ثوان  
السرعة القصوى: 200 كلم/س