

# ظهور مفاجئ لطرز Audi Q7

دول مرة  
في منطقة  
الشرق الأوسط

محمد سعدون الكواري، سفير علامة أودي لدى كيو-أوتو: إن سيارات SUV هي جزء كبير من قصة نجاح أودي. فواحدة من كل سيارة أودي مبيعة هي من خط طرازات Q، و Audi Q7 الجديدة هي قمة قطاع سيارات SUV الرياضية المتعددة الاستخدامات، من حيث تقنيات مجموعة نقل الحركة، وتكنولوجيا البناء خفيفة الوزن، وفعالية تقصي المسار، والميزات الإلكترونية والشاملة.

طرز Audi Q7 مركبة الـ SUV الأكثر مرونة ورحابة من فئة السيارات النخبوية وتتسع لسبعة ركاب. إلى جانب كونها أخف سيارات SUV في فئتها، ويفضل مزيج ذكي من الألمنيوم والصلب تمكنت أودي من اقتطاع ما يصل إلى 260 كغم من الوزن، وهي أفضل نسبة في فئتها.

كما تقدم أودي Q7 أحدث تقنيات إضاءة LED وmatrix-LED لرفع مستوى السلامة والراحة على الطريق، كما أن المركبة تتمتع بمقصورة داخلية مبتكرة جداً، فهي مزودة بالجيل الثاني من وحدات الإعلام والترفيه، ليحصل السائق والركاب على تجربة جديدة من أنظمة المساعدة المبتكرة وسبل الاتصال من أودي. ومن الأمثلة على ذلك التعرف على الصوت الطبيعي، ونظام MMI المتعدد الوسائط بحساسية لمس متقنة، وجهاز لوحي من أودي بنظام تشغيل أندرويد، والتكامل الذكي للهواتف المتحركة، ونظام الصوت الثلاثي الأبعاد. وكل ذلك يجعل من Audi Q7 السيارة النخبوية الحقيقية. من الأداء والكفاءة المتميزة، إلى تقنيات الاتصال وأنظمة المساعدة العالية الجودة. يمكن للعملاء في ألمانيا طلب Q7 من ربيع عام 2015، وسوف تصل إلى الكوالة مع ثروة من التجهيزات القياسية في صيف عام 2015، وستتوافر في ألمانيا بأسعار تبدأ من 61,000 يورو، أما لعملاء الشرق الأوسط فمن المقرر إطلاقها في الأسواق خلال الربع الأول من عام 2015، ولم يتم الإعلان عن الأسعار والمواصفات للمنطقة بعد.

وتعتبر Audi TTS أبقونة التصميم الأصيل والأداء العالي، فتصميمها الخارجي انسيابي ورياضي وتبدو وكأنها على أهبة الاستعداد للانقضاض، إنها مركبة فائقة من أول نظرة. وشكل مصمم السيارة الرياضية المدمجة تفسيرا حديثا للخطوط الواضحة لطرز TT الأصلي من عام 1998، بعد تعزيزه بالعديد من الأوجه الديناميكية.

وعند النظر إلى جانب السيارة، يمكن ملاحظة أن تفاصيل عديدة في TT تستحضر تصميم الجيل الأول من هذه الأبقونة الكلاسيكية. ففتحات الأبواب تضيء حافة مضيئة بينما أقواس العجلات الواسعة تشكل كياناً هندسية متميزة.

ويأتي محركها TFSI 2.0 بقوة 286 حصاناً ونظام أودي لاختيار أسلوب القيادة، في حين يجعل كاتم الصوت من هدير العادم أكثر رياضية. وهي تتسارع من حالة الخبات وصولاً إلى سرعة 100 كلم/س خلال 4.6 ثوانٍ في حين أن تحديد السرعة القصوى إلكترونياً عند 250 كلم/س هو مجرد إجراء شكلي.

أما قمرة القيادة الافتراضية من أودي فهي ابتكار إلكتروني جديد، تحل محل عدادات القياس التقليدية في Audi TT مع لوحة عدادات رقمية وشاشة وسائط متعددة MMI. وهي تتألف من عدادات رقمية بالكامل مع رسومات متنوعة وعرض مفصل للغاية.

من المتوقع إطلاق الطرازين الجديدين في الشرق الأوسط بحلول مارس 2015 وأغسطس 2015 على التوالي. وستتوافر Audi TT في السوق بسعر ابتدائي من 40,555 دولاراً.

كونه أحد أهم الأدوات السنوية لعالم السيارات في الشرق الأوسط، يعد معرض قطر للسيارات المنصة المثالية لعرض أحدث الابتكارات من أودي، والذي استقطب مؤخراً عشاق السيارات والمهنيين والتجار. وشهدت أودي على مدى السنوات الماضية نمواً مستمرا في منطقة الشرق الأوسط وخاصة في قطر. وهذا العام تعرض أودي مركبتها Audi TTS تمخيلاً لخط طرازات TT الجديدة بالكامل، كما فاجت الجمهور بعرضها للطرز Audi Q7 لأول مرة في المنطقة.

وتواجدت على المنصة أيضاً بعض أفضل سيارات أودي، بما في ذلك Audi Q5 التي تحظى بشعبية كبيرة في المنطقة، إلى جانب Audi S3 و Audi S6 و Audi S7. وأعلنت أودي مؤخراً عن تحقيق عام قياسي من حيث المبيعات وعزمها الحفاظ على هذا الزخم عبر إطلاق المزيد من الطرازات في المنطقة خلال عام 2015، وهو ما وضعه تريفور هيل، المدير الإداري لدى أودي الشرق الأوسط، حين قال: «في عام 2014، حققنا وللعام التاسع على التوالي رقماً قياسياً في المبيعات مع بيع 11,132 سيارة. وتحققت أكبر نسبة نمو بين وكلائنا ضمن المنطقة هنا في قطر، حيث نمت مبيعات كيو-أوتو بنسبة 25٪ مقارنة بالعام الماضي».



ضمن جائزة «كيلي بلو بوك» 2015  
«شفروليه الغانم»: تاهو.. إمبالا.. كورفيت  
تفوز بـ «أفضل سيارة للاقتناء»



احتفلت شركة جنرال موتورز العالمية بفوز سيارتها «تاهو» و«إمبالا» و«كورفيت» بأعلى تقييم في فئاتها و«أفضل سيارة للاقتناء»، ضمن جائزة «كيلي بلو بوك» 2015 التي تصنف كل علامات السيارات في الولايات المتحدة حسب رؤية وانطباعات الخبراء على موديلات 2015.

وتعد «كيلي بلو بوك» المصدر الموثوق لكافة المعلومات عن السيارات الجديدة والمستعملة في الولايات المتحدة، ما جعله المرجع الوحيد الذي يعتمد عليه المستهلكون وقطاع السيارات بشكل عام فيما يتعلق بتقييم السيارات وتوفير المعلومات عنها. وتنتشر الشركة كل أسبوع الدليل الأكثر دقة لأسعار وقيمة السيارات في السوق من خلال موقعها www.kbb.com الذي يحظى بأعلى تصنيف بين المواقع المتخصصة بالسيارات. واستندت جوائز «كيلي بلو بوك» 2015 التي منحت العلامات الأفضل لـ 12 فئة مختلفة، من خلال التقييمات والاختبارات التي أجراها خبراء «كيلي بلو بوك»، إضافة إلى دراسة وتحليل الكثير من المعطيات والبيانات الخاصة بكل سيارة كالقيمة الشرائية وانطباعات مالكي وقائدي هذه السيارات، إضافة إلى المعلومات الخاصة بمبيعات كل سيارة في الأسواق وإحصائيات ضمن دراسات السوق التي تجري من قبل «كيلي بلو بوك»، لتقييم أفضل إنجازات صانعي السيارات من حيث تصميم وابتكار خاصائص مميزة لعلامتهم واحتلت شفروليه المرتبة الأولى في العيود من الفئات وذلك بعد أن اجتازت عدداً من الاختبارات بنجاح، وأثبتت ملاءمتها لتقديم أفضل قيمة، وقد استحوذت شفروليه إمبالا الحصول المرتبة الأولى كسيارة سيدان، فهي تقدم مقصورة داخلية رحة ومطورة ومستويات جديدة من الراحة والتكنولوجيا. وتستخدم إمبالا نظام توجيه متجاوب يتم التحكم به كهربائياً، ونظام تعليق معزز يوفر تجربة قيادة موفقة للعملاء. أما في الداخل، فتوفر السيارة أقصى مستويات الراحة والبيئة الهادئة، مع راحة في حيز القدمين للمقاعد الأمامية والخلفية، إضافة إلى صندوق أمتعة واسع الأكبر في فئتها، ونظام «Mylink» مع شاشة 8 بوصات تعمل باللمس. وتأتي تاهو التي تربعت على عرش

# فيراري 488GTB.. قوة هائلة لتجربة قيادة خارقة

بعد مرور أربعين عاماً على إطلاق أول طراز لها بمحرك V8 مثبت بوضعية وسطية-خلفية، وهو 308GTB، بدأت فيراري بخط سطور فصل جديد في تاريخها العريق لسيارات الثماني أسطوانات. وتوفر فيراري 488GTB أداء أشبه بالأداء على حلبة السباق، والذي يمكن الاستمتاع به على نحو كامل حتى من قبل السائقين غير المحترفين خلال قيادتهم اليومية. فإوقات استجابتها، ورشاققتها وأدائها الخارق تضمن تجربة قيادة يغرما الحماس والبهجة.

ويعد محرك V8 توربو لطرز فيراري 488GTB الجديد بسعة 3902 سم مكعب هو الأفضل عن فئته من حيث القوة وعزم الدوران وأوقات الاستجابة، مما يجعله معياراً جديداً لهذا النوع من هندسة المحركات. ويولد المحرك قوة 670 حصاناً عند 8,000 دورة في الدقيقة مع عزم دوران أقصى يبلغ 760 نيوتن متر، وزمن استجابة لدوااسة الوقود يبلغ 0.8 ثانية عند 2,000 دورة في الدقيقة. هذه الأرقام كافية للسماح لـ 488GTB بالانطلاق من 0-200 كلم الساعة في غضون 8.3 ثوانٍ فقط، الأمر الذي يجتمع بالابتكارات الجذرية التي أدخلت إلى جميع جوانب أداء السيارة، لتتمكن السيارة بالتالي من تحقيق لفة كاملة على حلبة فيورانو خلال دقيقة و23 ثانية فقط.

وتتميز علبه التروس بنظام إدارة تغير عزم الدوران، والتي تولد عزم دوران

المحرك الجبار بسلاسة وبقوة على كامل مدى دورات المحرك، في حين توفر نسب محددة تسارعاً تدريجياً سلساً عندما يقوم السائق بالضغط بشكل كامل على دواسة الوقود. وكما هو الحال دائماً، فقد أولى المهندسون اهتماماً كبيراً لاتقان صوت فيراري 488GTB، وإبداع صوت جديد غني وواضح ومميز تماماً، كما هو متوقع من أي محرك في سيارات علامة الحصان الجامح.

أما النسخة المطورة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي، SSC2، فهي أسلس وأكثر دقة، وتوفر تسارعاً طويلاً أكبر من المنعطفات. وبإضافة إلى دمجها مع أنظمة E-Diff وFl-Trac، فقد أصبح نظام SSC2 الآن يتحكم أيضاً في الخدمات النشطة مما يزيد من سلاسة سلوك السيارة الديناميكي خلال المناورات المعقدة ويجعلها أكثر ثباتاً. أما المقصورة، فقد تم دمج مجموعات المفاتيح الجديدة، وتغيير زاوية فتحات الهواء ولوحة أجهزة القياس مما يؤكد أن تصميم المقصورة تمحور بالكامل حول راحة السائق. وتعد العلامات عنواناً عربضاً في التصميم، مما يؤدي إلى خلق جو رياضي بامتياز دون أي تنازلات عن عناصر الراحة.

