

«البتترول الوطنية»: عقد بـ11 مليون دينار مع شركة لوجستية

قال مصدر نفطي مسؤول لـ«الأنباء» ان شركة البترول الوطنية في المراحل النهائية لتوقيع عقد بقيمة تزيد على 11 مليون دينار مع إحدى الشركات اللوجستية المحلية المختصة في النقل وتأجير المعدات وعربات النقل الثقيلة والمعدات المتحركة. وذكر المصدر ان البترول الوطنية تستخدم أسلوب التاجير لتلك العربات في المصافي وادارة التسويق المحلي للوقود.

صفحة أسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

رأي

@ALTerkait_hamad

حمد التركيت



مشاريع الخصخصة في القطاع النفطي

ليس هناك وقت افضل مما نحن فيه لتفعيل برنامج خصخصة بعض أنشطة القطاع النفطي والتي مضى على اقرارها من قبل المؤسسة والمجلس الاعلى للبتترول أكثر من 8 اعوام، هبوط اسعار النفط والتوجه الرسمي لتنوع مصادر الدخل والحاجة لفتح رساميل في السوق الكويتية وإيجاد فرص وظيفية للشباب الكويتي، مبررات ملحة وضرورية تدفع نحو فتح المجال للقطاع الخاص الكويتي في التنافس الحر في تطوير بعض مشاريع المؤسسة التي باتت تشكل عبئا على المؤسسة وصعوبة ادارتها بل وتطويرها الى الافضل. فعلى سبيل المثال لا الحصر، مصانع الاسمدة ومصانع تعبئة الغاز التي تعتبر تخلفا وطنيا، حيث سيقفنا دول أكثر كثافة سكانية وبنية تحتية مثل مصر وتركيا، واصبح «الاسطوانة الغازية» تاريخا بالنسبة لهم خصوصا في المدن الجديدة، بينما لاتزال الكويت تستخدم اسطوانات الغاز «الحديثة المطورة» في جميع المدن والمنشآت والمسكن الخاصة والاستثمارية والابراج السكنية؛ تنوع مصادر الدخل يتطلب اتخاذ قرارات وليس مجرد تصريحات تبشر بفتح صفحة جديدة في الاستثمار المحلي.. دون نتائج واقعية.

سرك X بير

29 فبراير

في دعوة غريبة من إدارة العلاقات العامة في شركة نفط الكويت، تمت دعوة الصحافة إلى تغطية حملة الشركة لتتنظيف الشواطئ في 29 فبراير، ولأن عام 2015 ليس عاما «كبيسا» مثل العام المقبل، فقد أثارت الدعوة استهجان البعض.

أين تقرير «المؤسسة»؟

أبدت قيادات نفطية في مؤسسة البترول استياءها الشديد من عدم صدور التقرير السنوي لعام 2014/2015 لمؤسسة البترول، والذي يفترض أن يصدر منذ عدة أشهر مضت.

خبر مزعج

ترصد النشرة الإخبارية لمؤسسة البترول يوميا كافة الأخبار النفطية التي تنشر في الصحف والمواقع الإلكترونية وتوزع يوميا في تمام الساعة الثامنة صباحا، إلا أن هناك قياديا الزعج من خبر كتب في إحدى الصحف، يمنع توزيع النشرة في ذلك اليوم إلى الساعة الواحدة ظهرا، وتناسى أن «تويتر» و«واتساب» ينقلان الأخبار قبل أن «يستيقظ من نومه».

عقد خيبث

يقول مصدر لـ «الأنباء» ان شركة خدمات القطاع النفطي قامت قبل تصفيته بإبرام عقد قيمته 11 مليون دينار لتنفيذ منهج تدريبي لقياديين المؤسسة منذ 5 سنوات، وعقب نقل الأصول التابعة إلى «مؤسسة البترول» رفضت المؤسسة نقل هذا العقد لارتفاع هامش الربح الذي تطالب به الشركة المتعاقدة، حتى أطلق عليه الكثير بأنه «عقد خيبث».

نافعا للبيع

علمت «الأنباء» أن مؤسسة البترول عرضت 24 ألف طن نافعا للبيع خلال الفترة من 15 إلى 20 فبراير الجاري.

بعثات 2016/2015

في خطوة إيجابية قامت مؤسسة البترول بإعلان عن البعثات والإجازات الدراسية وفتحت باب التسجيل الإلكتروني من الآن وحتى تاريخ 31 مارس المقبل.

هيكल «المؤسسة» غير معتمد

على الرغم من تسجيل ديوان المحاسبة مخالفة عدم التزام مؤسسة البترول الكويتية باعتماد الهيكل التنظيمي الخاص بها من قبل ديوان الخدمة المدنية بشأن ضبط نمو الهياكل التنظيمية بالهيئات والمؤسسات الحكومية سنويا، لم تتخذ المؤسسة أي خطوات إيجابية لإصلاح ذلك الخلل.

عزوف المفاوضين

تعاني شركتان من القطاع النفطي من عزوف المفاوضين في المشاركة في مناقصات وممارسات طرحتها على مدار الأشهر الماضية وذلك على الرغم من دعوة الشركات لأكثر من مفاوض للمشاركة والتأهيل في تلك المناقصات، وهو ما يجرم تلك الشركتين من استقبال أكثر من عطاء مالي وإن تكون لهما حرية الاختيار للتريسة.

تعنيف موظف

يقولون: إن موظفا في أهم قطاع بالمؤسسة تلقى تعنيفا شديدا من العضو المنتدب للقطاع، وذلك بعد قيام الموظف بالتواصل مع الإدارة العليا للمؤسسة دون علم العضو المنتدب.

مبان ضد الانفجار

قررت شركة البترول الوطنية استئراج عروض مالية من مفاوضين عالميين ومحليين لبناء مبان لمشغلي الوحدات تكون مصممة ضد الانفجار.

مكافأة قيادي

يقولون: إن وزارة النفط تمنح مكافآت: الأولى تشجيعية والأخرى مكافأة مستوى وظيفي لقيادي في الوزارة، وذلك على الرغم من عدم قيامه بأداء الاختصاصات المطلوبة لمنحه هاتين المكافأتين.

21 موظفا

علمت «الأنباء» ان شركة خدمات القطاع النفطي قامت وقبل تصفيته ونقل أصولها التابعة وموظفيها إلى الشركات التابعة لمؤسسة البترول الكويتية بتعيين 21 موظفا وهو ما يعد مخالفة صريحة وواضحة لقرار التصفية.



سفينة تابعة لشركة «فان أورد العالمية» تقوم برفع الرمال من البحر إلى موقع مشروع مصفاة الزور



ضخ الرمال إلى أرض المشروع



صورة توضح معدات تأهيل التربة

الإجابة عن سؤال للحزم 1 و2 و3.. والشركة تمتلك خيارات للتعامل مع أي أسعار مبالغ فيها العسوسى لـ «الأنباء»: انخفاض النفط سينعكس على عطاءات «مصفاة الزور»

فحص صلابة التربة واختبار صلاحيتها وتسليمها لمقاولي الحزم الرئيسية الـ 5 لمشروع المصفاة للبدء بتشغيل واحدة من كبرى المصافي النفطية في العالم من حيث الحجم والكفاءة.

تنفيذ المشروع

إلى ذلك، قال العسوسى انه سيتم تنفيذ مشروع مصفاة الزور حسب الخطة دون أي تغيير، لافتا إلى التوجه الاستراتيجي للمصفاة، حيث ستوفر احتياجات وزارة الكهرباء والماء من مادة زيت الوقود ذات المحتوى الكبريتي المنخفض بشكل آمن ومستمر.

وأضاف ان المصفاة ستعطي أيضا منتجات نفطية مكررة عالية الجودة ذات محتوى كبريتي منخفض للتصدير تنافسيا مع التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية، مشيرا إلى ان المشروع هو الأكبر في تاريخ القطاع النفطي الكويتي. واختتم العسوسى حديثه لـ «الأنباء» قائلا: إن مشروع مصفاة الزور إحدى المبادرات الرئيسية في إستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية طويلة الأمد لسنة 2030 التي تهدف إلى التوسع في الطاقة الكبريتية إلى 1.4 مليار برميل يوميا «والمشروع أحد أهم مشاريع خطة التنمية للكويت».

دك تربة المصفاة «السبخة»

باستخدام معدات متطورة وطرق علمية حديثة من قبل الخبراء العالميين

تشكيل عدة فرق من موظفي الشركة والمستشار الفني للمصفاة لدراسة عطاءات الحزمتين 4 و5

مجموعات أعمال (الأولى والثانية والثالثة) وصل لما يفوق الـ 3400 سؤال تمت الإجابة عنها جميعا.

تجهيز أرض المصفاة

وأضاف العسوسى انه وبالنسبة للأرض الخاصة بمشروع مصفاة الزور فإنه وكما هو معلوم قد تم توقيع عقد تهديد واستصلاح التربة مع شركة «فان أورد العالمية» للعمل على استصلاح الأرض وتحسين التربة في موقع المشروع والمعروف عنه بطبيعته الطينية (السبخة) عن طريق جلب رمال جديدة صالحة من البحر يتم جرفها من قاع البحر من مناطق مختارة ومدروسة بالتعاون مع الهيئة العامة للبيئة.

وذكر ان الشركة المنفذة اللتان أغلقتا في ديسمبر 2014 ويناير 2015 لمجموعات الأعمال الرابعة والخامسة. وتلقت «البتترول الوطنية» عطاءات الحزمة الرابعة التي تخصص بإنشاء خزانات المصفاة وتقدمت شركة سايمب إيطاليا باقل العروض المالية بقيمة 407 ملايين دينار، فيما تلقت الشركة عطاءات الحزمة الخامسة الخاصة بإنشاء المرافق البحرية بلغ أداها من قبل شركة هيونداي بقيمة 454,2 مليون دينار.

وقال انه يتم توزيع هذه الرمال على مساحة المشروع (حسب طبيعة الأرض) والقيام بدورها باستخدام معدات متطورة وطرق علمية حديثة ومدروسة من قبل عدد من الخبراء العالميين في هذا المجال، وبعد الانتهاء من العمليات السابقة يتم



م. خالد العسوسى

المشروع لدراسة عطاءات هذه المناقصة وكذلك المناقصات اللتان أغلقتا في ديسمبر 2014 ويناير 2015 لمجموعات الأعمال الرابعة والخامسة.

وتلقت «البتترول الوطنية» عطاءات الحزمة الرابعة التي تخصص بإنشاء خزانات المصفاة وتقدمت شركة سايمب إيطاليا باقل العروض المالية بقيمة 407 ملايين دينار، فيما تلقت الشركة عطاءات الحزمة الخامسة الخاصة بإنشاء المرافق البحرية بلغ أداها من قبل شركة هيونداي بقيمة 454,2 مليون دينار. وأشار العسوسى إلى أن عدد الأسئلة للمناقصة الرئيسية والتي تضم 3

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

جلب الرمال من البحر للمشروع يعد الأكبر في تاريخ الكويت من حيث الكمية التي تتجاوز 60 مليون متر مكعب

40% نسبة الإنجاز في المسح الزلزالي بالوفرة



إحدى معدات المسح الزلزالي لحظة دخولها محمية ضلع القرنين

ابتداء من الجانب السعودي في المنطقة المشتركة حيث أحرز طاقم العمل تقدما جيدا وتمكنوا من عبور الحدود

وتمكنوا من عبور الحدود ابتداء من الجانب السعودي في المنطقة المشتركة حيث أحرز طاقم العمل تقدما جيدا وتمكنوا من عبور الحدود



لا بوادر لحل «إغلاق» الخفجي

كشفت مصادر نفطي في وزارة النفط لـ«الأنباء» عن عدم وجود أي بوادر جديدة لحل مشكلة إغلاق حقل الخفجي المشترك بين الكويت والسعودية، مشيرة إلى عدم وجود أي اجتماعات مشتركة بين الطرفين الكويتي والسعودي خلال الأسبوعين المقبلين. واتخذت السعودية قرارا مفاجئا بإغلاق حقل الخفجي النفطي المشترك في شهر أكتوبر 2014.

والعودة إلى السعودية عبر منطقة مزارع الوفرة ومن المتوقع وصولهم مرة أخرى في شهر مارس المقبل. وذكرت ان عمليات المسح التي تنفذ في منطقة الوفرة تعد من أحدث المسوحات عالميا حيث تم استخدام 144 ألف وحدة استشعار، مؤكدة على أن المسح يعتبر الأكثر تحديا من ناحية التنفيذ كونه سيتم في حقول منتجة للبتترول ومدينة الخفجي مروراً بمزارع الوفرة.

ولفتت السى أن العمليات المشتركة في السنوات الأخيرة تواجه تحديات كبيرة بسبب انحصار الإنتاج ونضوب المكامن وأصبح من الأهمية القصوى البحث عن وسائل متطورة للمساعدة في تحديد الامتدادات الفعلية للمكامن الحالية وإيجاد حقول ومكامن جديدة لم تكتشف بعد.

علمت «الأنباء» من مصادرها أن المسح الزلزالي الذي تنفذه الشركة الكويتية لنفط الخليج في منطقة الوفرة وصلت أعماله إلى ما يزيد على 40% منذ بداية انطلاق المشروع في شهر يوليو 2014، مبيحة أن شركة ويسترن جيكو التابعة لشركة شلمبرجير تتابع أعمالها في المشروع بشكل يومي وفق الجدول الزمني الموضوع.

ووقعت شركة نفط الخليج في شهر فبراير 2014 عقد تنفيذ أكبر عمليات للمسح الزلزالي المتطور ثلاثي الأبعاد في منطقة الوفرة بقيمة 225 مليون دولار ليغطي مساحة 4612 كيلومترا مربعا، وتمتد عمليات المسح لفترة 24 شهرا.

وقالت المصادر أن مشروع المسح الزلزالي لعمليات الوفرة انطلقت أعماله الحقلية