الأنباء
الاربعاء 28 يناير 2015

من معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة (IIHS)

تويوتا تفوز بجوائز «أفضل معايير ومواصفات السلامة» لعام 2015

مزايا سلامة متقدمة والتزام تام بأعلى المعايير

قدم معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة 12 جائزة لتويوتا، حيث حصد عملاق صناعة السيارات اليابانية الرائدة جوائز أكثر من أي صانع سيارات أخر، بما في ذلك أفضل تكريم من المؤسسة.

وقد حازت تويوتا موتور كوربوريشن على هذه الجوائز لفئات وموديلات مختلفة من سياراتها، نظرا لما تتمتع به من مزايا السلامة المتقدمة والالتزام التام بأعلى المعايير في مركباتها.

وقد حققت موديلات تويوتا ولكزس أعلى الدرجات في اختبار «IIHS» الذي يعمل على تقييم اثنين من جوانب السلامة: تحمل الصدمات ومدى الحماية التي توفرها المركبة لركباها عند وقوع حوادث الاصطدام، وتجنب الاصطدام والحد من شدته.

وبالنسبة لسيارات تويوتا/ لكزس الفائزة بأفضل اختبار للسلامة 2015 فهي: لكزس سي تي (صنعت بعد سبتمبر 2014)، تويوتا بريوس، تويوتا كامري، تويوتا بريوس في، لكزس ار سي، تويوتا هاي لاندر، لكزس ان اكس وتويوتا سيينا.

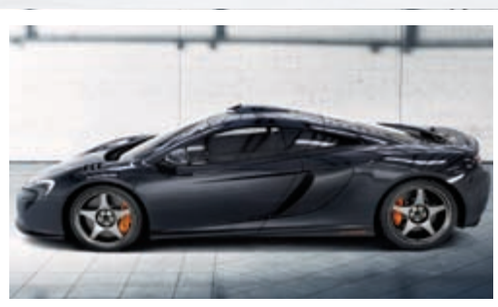
أما سيارات تويوتا/ سيون الفائزة بأفضل اختبار للسلامة 2015 فكانت: تويوتا/ سيون: سيون اف ار – اس، سيون تي سي، تويوتا افالون وتويوتا راف 4 (صنعت بعد نوفمبر 2014).

وبهذه المناسبة قال رئيس جودة تويوتا شمال أميركا دينو تراينتافيلوس: في تويوتا، يظل تركيزنا موجها نحو سلامة وراحة بال عملائنا، وأضاف: نحن سعداء لتكريم معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة أداء السلامة القوي والمطور لمركباتنا ضمن مجموعة من اختبارات الاصطدام.

وجدير بالذكر أن معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة قام بشكل خاص بتكريم «بريوس في» لأدائها المحسن بشكل ملحوظ في جميع جوانب اختبار الاصطدام، حاصلة بذلك على لقب أفضل خيار للسلامة، كما كانت تويوتا سيينا السيارة الوحيدة «ميني فان» التي حازت على جائزة «+ أفضل خيار للسلامة 2015».

بمناسبة الذكرى العشرين للانتصار التاريخي في سباق لومان

ماكلارين 650 إس لومان 50 نسخة فقط



بمناسبة الذكرى العشرين للفوز الرائع الذي حققته ماكلارين خلال سباق لومان 24 ساعة الشهير، فقد أعلنت عن إطلاق نسخة محدودة تكريما لهذا الإنجاز المذهل، وكان السباق الذي جرى خلال عام 1995 قد انتهى بحلول ماكلارين إف 1 جي تي آر في المراكز 1 و3 و4 و5 و13.

وتكريمـا لذلك الإنجاز فقد أعلن آنذاك عن صنع خمس نسخ خاصة من ماكلارين إف1 حملت علامة «ماكلارين إف 1 إل إم»، وكل واحـدة من هذه النمـاذج تمثل إحدى السـيارات التي أنهت ذلك السباق، وبعد 20 سنة من هذا الإنجاز، فـإن مركـز عمليات ماكلارين الخاصة أعلن عن التفاصيل الأولى لطراز 650 إس، والتي تصنع احتفالا بذكرى هذا الإنجاز. وستتوافر 50 سـيارة فقط من طراز ماكلارين 650 إس لومان في العالم مع تصميم مستوحى من سيارة ماكلارين إف 1 جـي تـي آر ذات الرقم 59 الفائزة بالسـباق، وسيتم تسليم السيارة للمالكين في وقت لاحق من هذا العام.

وكان مركز عمليات ماكلارين الخاصة قد وضع تصميم السـيارة بالتعاون مع بيتر ستيفنز، الذي سبق له أن تولى تصميم طراز ماكلارين إف 1 الرائع، وسـيتمتع طراز ماكلارين 650 إس لومان بتصميم كوبيه فقط، وسيعتمد على بعض التحسينات الخاصة بالطراز الفائز بالسباق، وأبرزها مدخل الهواء المرتفع. وسيسـاهم هذا المدخل في إدخال الهواء إلى المحرك التوربيني المزدوج ذي الأسطوانات الثماني سعة 3,8 ليترات، كما سيزيد من الإثارة الصوتية داخل مقصورة القيادة، فيما ستعمل الأجنحة الأمامية على تخفيف الضغط عن العجلات الأمامية من خلال خفض القوة السفلى. أما الإطارات الخفيفة الخاصة بطراز لومان الفريد، (19 إنشا للإطارات الأمامية و20 إنشا للإطارات الخلفية) فهي تتمتع بالتصميم الخاص بسيارة 1995. كما استخدمت إطارات بي زيرو كورسـا من بيريللي بالإضافة إلى مكابـح مصنوعة من السيراميك الكربوني كنموذج قياسي مع مكابس تتميز باللون البرتقالي الخاص بماكلارين. وفي تعليق له حول طراز ماكلارين 650 إس لومان، قال سـتيفنز: «لقـد كان لتصميم سـيارة ماكلارين إف 1 دور في إعادة صياغة قواعد السباقات، فقد ساهم في توفير تجربة قيادة فائقة لا مثيل لها. وقد أكد تحويل هذا التصميم إلى سيارة سباق على القوة والمزايا الرائعة التي يتمتع بها هذا التصميم الأصلي الذي أفتخر به جداً».

أسواق الشرق الأوسط كانت الأكثر زخماً لناحية المبيعات التي سجلتها

G63 AMG 6x6.. نهاية مشوار مليء بالإنجازات

تختم «مرسـيدس- بنز» الفصل الأخير من إنتاجها لطراز G63 AMG 6x6، فبعد النجاح الهائل الذي حققته هذه السـيارة في المنطقة على مدى عامين، قررت الشركة أن توقف إنتاج طراز 6x6 ابتداء من شهر مايو 2015، وبتأسيسها لفئة فريدة وخاصة بحد ذاتها، تمتاز سـيارة G63 AMG 6x6 بقدرات خارقة تجمع بين كل ما هو أفضل، مما جعلها تفرض سيطرتها وشخصيتها كأضخم سـيارة تنتجها «مرسـيدس- بنز» على الإطلاق، بل والأقوى على الطرقات الوعرة.

وبينما من المتوقع إيقاف الإنتاج في مايو 2015، لايزال بإمكان عشـاق السـيارات طلب هذا الطراز قبل الموعد النهائي المحدد لتسلم طلبات الإنتاج في 31 يناير 2015.

ومما لا شك فيه أن سيارة G63 AMG 6x6 أبهرت الجميع في المنطقة عندما طرحت لأول مرة مطلع العام 2013، حيث حققت نجاحا منقطع النظير منذ البداية، مما ساهم في ترسيخ المكانة الريادية التي تتمتع بها «مرسيدس- بنز» في فئة سيارات الدفع الرباعي، وقد برهنت أسواق الشـرق الأوسط على أنها الأكثر زخما لناحية المبيعات التي سجلتها هذه السيارة.

ويقول مدير إدارة المبيعات والتسـويق في دايملر الشـرق الأوسـط والأدنى ديرك فيتزر: انطلاقا من شعبيتها الاسـتثنائية في المنطقة، لا شك في أننا جميعا سنفتقد سـيارة G63 AMG 6x6، ليس في مرسيدس- بنز وحسـب، بل عشاق سياراتنا للدفع الرباعي، فلقد نالت هذه السيارة استحسانا هائلا وإقبالا إيجابيا ملموسا على الفور منذ يوم إطلاقها في 2013 وحتى هذه اللحظة، واستأثرت منطقة الشرق الأوسط وحدها بنسبة 41٪ من المبيعات العالمية لطراز G63 AMG 6x6 وهو أمر ليس بغريب على سوق تتطلع دوما للحصول على الأفضل ولا شيء سواه.

وتأتي سيارة 6x6 الخارقة بتكنولوجيا الدفع الرباعي، ومحرك توربو مزدوج V8 من AMG، وتبدو أنها لم تترك مجالا للشك أبدا مع طاقة قدرها 400 كيلووات (544 حصانا)، ونظام الدفع السداسي 6x6، ونسبة منخفضة للمدى، وخمسة أقفال تفاضلية، ومحاور علوية، ونظام التحكم بضغط العجلات، وشاسيه خاص يسمح لهذه الشاحنة الصغيرة بإحراز تقدم جيد في البيئات المختلفة، حيث يتقهقر مفهوم التنقل الفردي حينما ينتهي الطريق، ويتم تجهيز سيارة G63 AMG 6x6أيضا وبشكل خاص بعجلتين من جزأين بقياس 45,7 سم (18 إنشا) مع نظام قفل محكم، وعندما يتناسب إطار العجلة مع هذا النوع من العجلات، يتم شـد الإطار بإحكام بين العجلات وحلقة القفل الداخلي (بواسـطة نصفين اثنين لحافة العجلة)، وبالتالي يسـتحيل أن تنزلـق العجلة من الحافة أو يتسـرب الرمل إلى الحيز الداخلي، حتى في حال فقدان ضغط العجلة بالكامل.

وبفضل التحسينات الداخلية العديدة من AMG، يمكن للركاب الاستمتاع بأعلى درجة ممكنة من قدرة القيادة على الطرق الوعرة مع ثلاثة محاور علوية تمت إضافتها إلى حقيبة «مرسيدس- بنز» للطرقات الوعرة. ونتيجة لذلك، ازداد ارتفاع قاعدة سيارة G63 AMG 6x6 عن سطح الأرض بحوالي 460 مليمترا، مما يمنح الركاب رؤية أفضل ومسافة إضافية عن الأرض.

ومن المزايا المرئية الأخرى استخدام أجزاء جذابة من ألياف الكربون لشرائط مصابيح LED المدمجة فوق الزجاج الأمامي، وأيضا للأقواس المستديرة فوق العجلات، في حين يتباهى القسم الخلفي الخاص لمساحة التحميل والأمتعة بعمود بارز ومميز من الفولاذ الصلب. وتتمتع مسـاحة التحميل بأرضية قوية ومتينة مصنوعة من خشب البامبو، حيث يمكن الوصول إليها عبر جزء خلفي قابل للفتح.

إن الفخامة الرياضية التي تمتاز بها طرازات AMG هي سمة واضحة في المقصورة الداخلية، مع جلد باللون البني الفاتح أو تصميم الجلد المطرز، ودرزات متباينة وحشوات جذابة بنمط ألماسي. ويضيف فيتزر: بالنسبة إلى عشاق السيارات الجادين، وأيضا عملاء مرسيدس- بنز AMG، انها فرصة لامتلاك سيارة بإصدار خاص تتمتـع بمعايير ومواصفات لا تضاهى. إن هذا الطراز هو بالفعل من أجمل ما يمكن اقتناؤه.