

مميزات تقنية جديدة ومجموعة واسعة من الألوان وتصميم داخلي مبدع

# طوارق 2015

## كاملة الأوصاف

### دقيقة التفاصيل

سيارة رياضية نخوية متعددة الأغراض  
مجهزة بنظام كبح تلقائي بعد الاصطدام ونظام  
درء الاصطدامات الثانوية في حالة وقوع حادث



لون رابع هو «بونانزا براون» (البنّي الغامق) بالإضافة إلى ألوان «تيتان الأسود» و«لون الذرة البيج الحريري» و«البنّي الطبيعي».

وبالإضافة إلى هذه الألوان الأربعة، هناك «جلد نابا الأنيق» والذي يمكن طلبه الآن بلون «سانت تروبيه» الجديد (هواء الرمال الخفيفة) ولون «بونانكا البني»، ويشمل جديد هذه السيارة أيضاً اثنين من لمسات «سابلي ماهاغوني» الخشبية الجميلة، ألا وهي «خشب الجوز» والأبنوس ذات التصميم الهندسي.

ويعكس التصميم الداخلي لسيارة طوارق الجديدة تمارجاً غير عادي بين عناصر السيارات الرياضية متعددة الأغراض المتينة وعناصر السيارات الفاخرة المتطورة بما في ذلك مقابض الألبوم الدوارة الخاصة بنظام كليما ترونك، ومعدل علبة السرعة، والتعليق الهوائي، ونظام الملاحة اللاسلكية، وتعديل المرآة ومقابض فتحات التهوية التي تم استبدالها بنمط جديد من المقابض الدوارة، وقد تمت تصميم كل منهما بالطريقة المثلثية سواء من حيث المظهر أو الملمس.

وبالإضافة إلى لمسات الكروم حول وحدات لوحة التحكم ومعدات التحكم بعلبة السرعة، أصبحت الإضاءة الحمراء لجميع معدات التحكم بيضاء الآن.

كما تم تجهيز سيارة طوارق الجديدة بميزات قياسية مثل المصابيح ثنائية الزينون، والدفع الرباعي، وأقراص عجلات مصنوعة من سبيكة معدنية قياس 17 بوصة، ونظام التحكم في التصادم مع عجلة قيادة متعددة الوظائف، ونظام المعلومات الترفيهي RCD 550 مع شاشة تعمل باللمس، ونظام التوقف - الإقلاع، والكبح الذي يعمل على استرجاع الطاقة، وميزة دوران المحرك الإنسيابي، ونظام التحكم بالمناسخ (كليما ترونك)، ونظام التوجيه الموارز ونظام التحكم الإلكتروني بالسرعة ESC مع وظيفة ثبات المقطورة.

وتتوافر العديد من الميزات القياسية الإضافية مع المحرك V8، مثل أقراص العجلات 18 بوصة المصنوعة من سبائك معدنية، وحزمة «الكروم والأسلوب المعاصر» المبتكرة، ومقاعد مريحة مع «جلد فيينا»، ولمسات خشبية جميلة، ووظيفة الفتح والإغلاق الكهربائي لغطاء صندوق السيارة، وإنذار منع السرقة ونظام دخول السيارة والخروج منها بدون مفتاح، ونظام إقلاع المحرك.

ويعمل نظام الإقلاع-إيقاف التشغيل على إيقاف المحرك تلقائياً عندما تتباطأ سرعة السيارة إلى 7 كم/ ساعة وتصبح مشرقة على التوقف، وأحياناً يتم رفع دواسة الفرامل، يتم إقلاع المحرك من جديد مما يعني أن المحرك يعمل عند الحاجة فقط.

أما عند الكشف عن حدوث تصادم، فيتم تثبيت المكابح تلقائياً لحماية السيارة من الانقلاب بشكل غير مقصود.

وبفضل التحسينات الديناميكية الهوائية الواسعة والإطارات المثالية المقاومة الدوران المنخفضة وعلبة التروس الأوتوماتيكية القياسية ذات الـ 8 سرعات والتي أصبحت مثالية للحصول على مقاومة احتكاك منخفضة، أصبحت فولكس واجن قادرة على تحسين كفاءة الوقود في سيارة طوارق بنسبة تصل إلى 6٪.

هذا، وستتوافر سيارة طوارق الجديدة في الشرق الأوسط بشكل مبدئي مع طرازي V6 و V8 FSI وهما محركا بنزين بتقنية الحقن المباشر للوقود.



(محمد خلوصي)

عبدالمحسن بيهباني في استقبال السفير الألماني في جناح فولكس واجن خلال فعاليات معرض أوتوموتو 15

أسفل جسم السيارة والعجلات الأمامية مثالية. أما القسم الخلفي فيتميز بتصميم أكثر دقة من الخلف بالمصد المصمم على نحو تظليل مما يؤكد على عرض هذه السيارة الرياضية المتعددة الأغراض، وعندما يتم طلب حزمة «الكروم والأسلوب المعاصر» كخيار في الحزمة ذات الست اسطوانات، يتم دمج شريط كروم التفاضلي مع المصد، ويقدم الناشر الذي أعيد تصميمه بين مداخن العادم، وقد قام المصممون بنقل موضع مصابيح الضباب الخلفية ذات مصابيح LED إلى المصد الذي يضم كما هو الحال في الطراز السابق العواكس الخلفية أيضاً، وتتضمن الميزات البصرية في منطقة غطاء صندوق السيارة شارة VW التي أعيد تصميمها وخط زوبعة مدبب بين المصابيح الخلفية.

بالانتقال إلى الداخل تقدم طوارق الجديدة مجموعة واسعة من مواد التجنيد مع إضافات خشبية - «جلد فيينا»: يتوافر

التصميم الجديد يعطي طوارق مظهراً أوسع وأكثر إثارة للإعجاب، وتكتمل هذه الصورة المرئية من خلال المنطقة السفلية من المصد، والتي تتباهى بمظهر جديد تماماً، وكما هو الحال في سيارة شيروكو آر الرياضية الجديدة من فولكس واجن، أصبح مدخل الهواء السفلي يأخذ شكل «A» منمق بدلاً من «V» بطريقة تنقله لداخل مداخن الهواء الجانبية إلى اليمين واليسار، ما يسهم في إعطاء طوارق الجديدة موقفاً أكمل على الطريق.

وعندما يتم طلب حزمة «الكروم والأسلوب المعاصر» مع طراز SEL، يبرز لدينا شريط من الكروم لا مثيل له أبداً، وهو يمتد مستمراً على أقسام جسم السيارة الجانبية والخلفية، وتتوضع أسفل هذا الشريط مصابيح الضباب المصممة حديثاً والتي تم تنسيقها مع تصميم المصد الجديد، ويوجد في المستوى السفلي كابح هواء أمامي جديد يجعل من الديناميكا الهوائية

أعلنت شركة بيهباني للسيارات الموزع الحصري لسيارات فولكس واجن في الكويت، عن وصول سيارة طوارق الجديدة كلياً إلى معارضنا خلال شهر يناير الحالي، وقد تم إعادة تصميم سيارة طوارق لتقديم للعملاء تصاميم جديدة للأقسام الأمامية والخلفية، وميزات تقنية جديدة ومجموعة واسعة من الألوان وإبداعات التصميم الداخلي، الطوارق متوافرة بسعر ابتداء من 15,250 ديناراً.

وتعد سيارة طوارق واحدة من أكثر السيارات الرياضية المتعددة الأغراض من الدرجة الفاخرة نجاحاً في العالم. وقد باعت فولكس واجن في غضون عشر سنوات ما يقرب من 720,000 وحدة من هذه السيارة الرياضية الراقية، وقد اختار أكثر من 70,000 سائق في العام الماضي وحده سيارة طوارق الجديدة التي تجمع بين أفضل وسائل الراحة للركاب وعالم ميزات السيارات التي تيسر على الطرق الوعرة في طراز واحد.

ويمكن تمييز جيل 2015 لهذه السيارة من خلال التصميم الجديد للأقسام الأمامية والخلفية، والألوان الجديدة، أما من حيث التكنولوجيا، ويسعر يبدأ من 15,250 ديناراً تأتي كافة نماذج V6 و V8 الآن مجهزة بنظام كبح تلقائي بعد الاصطدام «الذي يساعد على منع الاصطدامات الثانوية في حالة وقوع حادث»، ومصابيح أمامية ثنائية الزينون ووظيفة أداء الحركة الانسيابية.

وقال المدير العام لفولكس واجن الشرق الأوسط توماس ميلز: تتمتع سيارة طوارق الجديدة بتصميم خارجي متجسد بالإضافة إلى إضافات تقنية جديدة ومثيرة مثل ميزة الإقلاع - إيقاف التشغيل عندما تكون علبة التروس في الوضعية الحيدية. وتقدم طوارق الجديدة - الرائدة في مجال السيارات الرياضية متعددة الأغراض - لجمهورها تجربة قيادة اقتصادية، سواء على الطرق الاعتيادية أو على الطرق الوعرة.

وبفضل التصميم الأنيق والتكنولوجيا الذكية، تمثل طوارق الجديدة سيارة رياضية متعددة الأغراض وفاخرة في آن، إذ أنها مريحة على الطرق الوعرة تماماً كما هي على الطرق السريعة، ونتيجة لذلك، تمتعت طوارق بالنجاح المستمر في سوقنا، وننوّق استمرار شعبيتها مع وصول الطراز الجديد.

من جانبه، صرح المدير العام لشركة فولكس واجن الكويت عبدالله علي قائلاً: سيارة طوارق هي واحدة من أفضل السيارات مبيعاً في الكويت، ويضيف وصول طوارق الجديدة وجهاً حديثاً لنموذج السيارة في المعرض، ونحن على ثقة بأن التكنولوجيا الجديدة التي تقدمها طوارق سوف تلاقى قبولاً حسناً في الكويت.

على صعيد التصميم تمت إعادة تصميم الواجهة الأمامية لطوارق بشكل كامل، بدءاً من المصابيح الأمامية المميزة على وجه التحديد والتي أصبحت أكبر الآن، بالإضافة إلى المصابيح الأمامية ثنائية الزينون والتي أصبحت ميزة قياسية، وصولاً إلى مصابيح LED المصممة حديثاً والتي تعمل خلال النهار، وهي متاحة لحزمة SEL وما فوق.

وتشكل المصابيح ذات الشكل شبه المنحرف خطاً باتجاه شبكة المبرد التي أعيد تصميمها لتوضع في منتصف السيارة، وعلى النقيض من النموذج السابق، فقد تم تشذيب الشبكة مع أربع أجنحة تبريد عرضية من الكروم بدلاً من اثنين، وامتد جناح التبريد السفليان بصرياً إلى داخل المصابيح الأمامية، وبشكل كل من شبكة المبرد والمصابيح الأمامية معاً نطاقاً عريضاً بارزاً.



طوارق الجديدة تتلاقى في جناحها

