

«بيتك» يقدم خدماته التمويلية في معرض «أوتو موتو» 2015

يقدم بيت التمويل الكويتي (بيتك) عبر جناح خاص في معرض «أوتو موتو» 2015 المقام في مجمع 360 ابتداء من اليوم حتى 24 يناير الجاري، خدماته التمويلية والعروض والخصومات المميزة على السيارات لرواد المعرض بما يؤكد حرص «بيتك» على خدمة عملائه وتقديم الحلول التمويلية وإبراز مساهماته في سوق السيارات.



عاهد العيسى

وقال المدير التنفيذي لتمويل السيارات في «بيتك» عاهد العيسى، إن تواجد «بيتك» اليوم في معرض «أوتو موتو» كشريك استراتيجي يأتي في إطار الجهود الرامية إلى تقديم أرقى الخدمات التمويلية للعملاء في الأماكن الحيوية التي تتطلب تواجد البنك مثل حدث اليوم الذي يلقي صدى واسعاً على مستوى الكويت، مشيراً إلى أن «بيتك» سيقدم باقة من الخدمات التمويلية والتسهيلات الائتمانية على السيارات الجديدة والمستعملة ومنتج التاجير، بالإضافة إلى تمويل شراء السيارات المتواجدة في المعرض حسب الإجراءات والضوابط الائتمانية، كما تأتي مشاركة «بيتك» ضمن جهود ترسيخ دوره في تنشيط المبيعات وتحريك السوق ودعم الاقتصاد الوطني، وتلبية متطلبات العميل والتاجر على حد سواء. وشدد العيسى على أهمية دور «بيتك» في سوق السيارات وجهوده لتلبية احتياجات عملائه بتوفير أنواع مختلفة من السيارات، لافتاً إلى الانتشار المدروس لمعارض «بيتك» في الشويخ والبري والأحمدي والضجيج، حيث يضم معرض الشويخ أكثر من 20 علامة تجارية من وكلاء السيارات مما يتيح للعملاء فرصة الاختيار والمقارنة ببسر وسهولة، ويجعل من عملية شراء السيارات متعة وقيمة مضافة لخبرات العملاء.

انطلاق النسخة الرابعة من مسابقة الكويت للسيارات الفارهة «كويت كونكور دي اليغانس»



م.زكريا دشتي ويتول زراعي خلال الإعلان عن المهرجان (محمد خلوصي)

عبدالله العليان

تنتقل النسخة الرابعة من المهرجان العالمي الأشهر في عالم السيارات، مسابقة الكويت للسيارات الفارهة «كويت كونكور دي اليغانس»، خلال الفترة من 11 إلى 18 فبراير المقبل في المارينا كريستند، وذلك تحت رعاية وحضور سمو الشيخ ناصر المحمد وبتنظيم من متحف السيارات التاريخية والقديمة والتقليدية في الكويت.

وخلال مؤتمر صحفي أقيم خصيصاً للإعلان عن انطلاق انشطة المهرجان، وبحضور كل من المستشار في إدارة متحف السيارات التاريخية والقديمة والتقليدية م.زكريا دشتي، ويتول زراعي مديرة قسم التسويق في شركة الطرف الأغر، وكلاء شويبارد في الكويت، الرعاة الشركاء للمسابقة، رفع الفولاذ المنظمون شارة البدء لاستقبال 100 سيارة كلاسيكية وتاريخية من مختلف دول العالم بالإضافة إلى العديد من السيارات التي تشارك بها الكويت في المهرجان من خلال الحدث الأضخم على الإطلاق محلياً إقليمياً في مجال السيارات الكلاسيكية في الوطن العربي والعالم، لتظل على عشاق السيارات بأبهى حلة في عام 2015.

من جهته، قال م.زكريا دشتي: عقب النجاح منقطع النظير الذي لاقته النسخ الثلاثة الماضية من المهرجان في الكويت، يستقبل منظمو الحدث بالتعاون مع لجنة حكام متميزة عالمياً وعلى رأسهم المصمم الإيطالي ليوناردو فيورافنتي لاختيار الأفضل والأفخم من السيارات المشاركة في المهرجان، فمهرجان هذا العام سيضم مجموعة متنوعة من أندر وأفخم السيارات من داخل الكويت وخارجها، مما سيجعل المنافسة على أشدها بين ملك السيارات. كما قدم الشرك للحدث الراعية لهذا الحدث الضخم الذين ساهموا بشكل كبير في أنجاحه، وخص شركة شويبارد للساعات الفخمة ووكلائها في الكويت شركة الطرف الأغر الرعاة الشركاء للمسابقة، كما قدم الشرك للإعلاميين والصحافيين على دعمهم المتواصل وتغطياتهم المتميزة للحدث العالمي الأبرز، وأعرب عن سعادته بالثقة التي أولاهم مقتنو السيارات الكلاسيكية في العالم لمتحف السيارات التاريخية، للمشاركة في الحدث الأرقى من نوعه للسيارات والذي تعود أصوله إلى أوائل القرن السابع عشر، واعدا بمفاجآت غير مسبوقة خلال النسخة الرابعة من المهرجان لهذا العام.

لجنة تحكيم عالمية

يتميز مهرجان كويت كونكور دي اليغانس لهذا العام، إضافة إلى السيارات النادرة المشاركة في الحدث، بحضور لجنة تحكيم متميزة وذات صيت واسع في هذا المجال يحضرون من جميع أنحاء العالم من الدول، ويتميزون بخبرة وتشغف في مجال السيارات ولهم خبرات عالمية ودولية. ويترأس اللجنة لهذا العام الإيطالي المخضرم ليوناردو فيورافنتي صاحب الخبرة الكبيرة في هذا المجال والذي ترأسها في النسخة الماضية، وعضو لجنة التحكيم الدكتور أنثريا زانغاتي حفيد الأسطورة أوغو زانغاتي مؤسس شركة زانغاتي للسيارات التي اشتهر بتعديلها لسيارات السباق وإعادة تصميم العديد من السيارات الفخمة، وما ميز لجنة التحكيم لهذا العام دخول أسماء جديدة تحضر المهرجان للمرة الأولى مثل الفيري مازيراتي حفيد مؤسس شركة مازيراتي ود.فرانس-جوزيف بافكنغ المدير التنفيذي الأسبق لشركة بنتلي وبوغاتي.

5 فئات رئيسية

تنقسم السيارات المشاركة في مهرجان كويت كونكور دي اليغانس 2015 في الكويت إلى 5 فئات رئيسية تتمثل في: الفئة الأولى للسيارات من (1900 إلى 1930)، والفئة الثانية (1931 إلى 1945)، والفئة الثالثة (1946 إلى 1960)، الفئة الرابعة (1961 إلى 1975)، أما الفئة الخامسة وهي ما يميز المسابقة في الكويت، هي فئة سيارات العضلات الأميركية «مصل كارن» والتي تلقى شعبية كبيرة في الكويت والخليج.

منصة متألقة بمجموعة نادرة من طرازات بورشه

«بورشه» تتحضر لاستعراض طرازاتها في معرض «أوتو موتو 2015»



تبلغ 520 حصاناً تتسارع بالسيارة من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,5 ثوان. ولجربة إضافية من المشاعر الرياضية في «أوتو موتو»، ستسلط بورشه الضوء على تاريخها العريق الذي لا يضاهي في السيارات من خلال طراز «911 جي تي 3»، الذي يحفل برابط وثيق جداً مع رياضة السيارات لدى بورشه، نظراً لكونه سيارة سباق في الأساس مخصصة للقيادة على الطرقات العامة، وتعتلى «911 جي تي 3» عرش سيارات بورشه الرياضية الأصيلية المزودة بمحركات ذات سحب عادي، إذ تزخر بمحرك سعة 3,8 ليتر بقوة 475 حصاناً يدفعها من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,5 ثوان.

وفي خطوة ترمي إلى تعزيز نطاق طرازاتها المعروضة في «أوتو موتو»، ستحتفل بورشه بورشه أيضاً بطراز «مكان توربو» الرائد في فئته. ويرسي طراز بورشه الأصل هذا معايير قياسية لناحيته ديناميكية القيادة ومتعتها على الطرقات المعبدة والوعرة على حد سواء. أخيراً وليس آخراً، تطل «918 سبايدر» في المعرض المنكور كمتال مدمش ورائد عن الهندسة العصرية في قطاع السيارات، بعدما نجحت وخصائصها الرياضية في طراز رياضي ذي مفهوم ثوري يتألق بعملية ممتازة أثناء الاستخدام اليومي، وتنتج هذه السيارة متقدمة الأداء ذات الدفع المختلط، التقلل كهربائياً بصمت طبق تقريبا، ما يسلسل الضوء على جوهر تفكير بورشه القاصي باستخراج أفضل أداء وقوة ممكنين من أدنى مقدار من الطاقة.

وتستطيع «918 سبايدر» الرياضية الخارقة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2,6 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 345 كلم/س (150 كلم/س على الطاقة الكهربائية فحسب).

حلقة متألقة وشخصية فريدة للغاية تغطي على مقصورته وتصميمه الخارجي، لتكون النتيجة طرازاً مميزاً بحق بزخر بتصميم لافت وأداء لا يضاهي من توقيع بورشه، وفي هذا السياق، تنبض السيارة بمحرك من 6 أسطوانات سعة 3,8 ليترات بقوة 400 حصان، يتسارع بها من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,4 ثوان مع رزمة «سبورت كرونو» القياسية، أما بالنسبة إلى الناحية التصميمية، فيطغى اللون الأسود على مقصورة هذا الطراز وجسمه الخارجي، كما يحفل بتطعيمات بلون الحرس الأحمر المتباين

مقصورة وتصميمه الخارجي، لتكون النتيجة طرازاً مميزاً بحق بزخر بتصميم لافت وأداء لا يضاهي من توقيع بورشه، وفي هذا السياق، تنبض السيارة بمحرك من 6 أسطوانات سعة 3,8 ليترات بقوة 400 حصان، يتسارع بها من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,4 ثوان مع رزمة «سبورت كرونو» القياسية، أما بالنسبة إلى الناحية التصميمية، فيطغى اللون الأسود على مقصورة هذا الطراز وجسمه الخارجي، كما يحفل بتطعيمات بلون الحرس الأحمر المتباين



911 جي تي 3



مكان توربو

تصميمها الخارجي الجذاب والأنيق لا يوحى بأنها من الطرز المنخفضة التكلفة

ميتسوبيشي «أتراج».. سيارة العصر



فسيحة وأنيقة ذات أداء رائع وكفاءة عالية في استهلاك الوقود

إشارة الاعتطاف لتغيير خط السير، وإنذار الباب المفتوح، ونظام فتح وإغلاق النوافذ الألية، ونظام إعادة تأمين الباب الألي، ووظيفة إطفاء المصابيح الأمامية الرئيسية ألياً، والمساحات الألية التي يمكن ضبط سرعتها.

وتتميز «أتراج» بحملها لأنظمة سلامة قلما تجدها في فئتها، فهي مزودة بنظام الوسائد الهوائية الخاصة بالسائق والراكب الأمامي، وشدادات أحزمة الأمان، وهيكل صلب مصنوع من الفولاذ الصلب العالي المقاومة والذي يمتص الصدمات القادمة من جميع الاتجاهات ويشتمتها كما تقلل الوزن الكلي بشكل كبير لحماية الركاب، مع تجهيز نظام الفرامل المانع للاحتباس الرباعي على منع العجلات من الانحسار أثناء الفرملة الاضطرابية لتتمكن من توجيه السيارة بشكل أفضل حتى على الطرقات الزلقة.

كفالة مدى الحياة

ويهدو المناسبة، أعلنت مجموعة الملا عن كفالتها الجديدة لطرازات 2015 وهي كفالة لفترة زمنية وعداد كيلومترات غير محددين على مجموعة نقل الحركة بالإضافة إلى التغطية الأساسية للمركبة المحددة بـ 5 سنوات أو 100 ألف كيلومتر، وذلك تاكيدا على جودة ومتانة مركباتها ولتح عملائها ضماناً أقل كلفة اقتناء وتشغيلها بين منافساتها.

إلى الديناميكية الهوائية، لتكون بذلك السيارة الأنسب لهذا العصر. **محرك فعال واقتصادي** وجاهزت «أتراج 2015» بمحرك «Mivec» فعال واقتصادي بحجم 3 أسطوانات سعة 1,2 ليتر 12 صماماً بعمود كاماة علوي مزدوج بقوة 78 حصاناً، متصل بناقل حركة أوتوماتيكي «INVECS-III» واسع النسب على سرعة الدوران المنلسى في الدقيقة لأداء متقدم واقتصادي في استهلاك الوقود.

وتتميز «أتراج» أيضاً بكونها سيارة رشيقة، فنصف قطر دورانها بحدود 4,8 أمتار، وأحد من الأصغر في فئتها، جعل من أتراج الجديدة سهلة للمناورة في شوارع المدينة الضيقة ومواقف السيارات المزدحمة، والفضل يعود بذلك لتصميمها الذكي والمواد الحديثة المستخدمة في تصنيعها، خصوصاً أنها تتسع لأربعة ركاب بالغين، ويبلغ الوزن الإجمالي للسيارة 885 كلغ في فئتها الأساسية، ويرتفع إلى 915 كلغ في الفئة كاملة التجهيزات.

أنظمة حديثة

زودت «أتراج» بمجموعة من الأنظمة الحديثة منها بنظام الدخول من دون مفتاح، ونظام التحكم الإلكتروني بالوقت والتبني، ونظام

نحو سلس ووسائل الراحة الواسعة النطاق والأبعد بكثير ضمن فئتها لتعزز متعة القيادة، كما أن الشكل الخارجي الجذاب والأنيق ذو لمسات لا توحى أبداً بأنها من الطرز المنخفضة التكلفة نسبياً، مع وجه سيارة سيدان الواضح والخلفية العريضة والمستقرة مصم على نحو ديناميكي هوائي لتعزيز أداء المحافظة على البينة. أداء إيروديناميكي بارز

وعملت ميتسوبيشي على جعل السيارة انسيابية بأكبر قدر بالإمكانيات عبر تقليل مقاومة الهواء لها، ورفع أداؤها بشكل ملحوظ مقارنة بالسيارات الأخرى ضمن فئتها، فهي تتميز بداء إيروديناميكي بارز حيث تعتمد على الحاكاة الحاسوبية المتقدمة لتنزلق عبر الريح لتكون رائدة ضمن فئتها لتخفف الضوضاء وترفع كفاءة استهلاك الوقود وتعزز استقرار الاستخدام. وتم تصميم «أتراج» لعشاق المغامرات داخل المدينة، فهي صغيرة الحجم كبيرة الإمكانيات، وسهلة القيادة بكلفة متنازلة، وتؤمن كفاءة عالية جدا في استهلاك الوقود من دون التضحية بالطاقة أو الراحة أو حماية الركاب، وتسجل أفضل فاعلية على الإطلاق في استهلاك الوقود بين جميع السيارات التي تعمل على البنزين، إذ أنها تستهلك 4,8 ليترات/ 100 كلم، بفضل المحرك الكفء المحكم ذي الوزن الخفيف، وجسم السيارة الأمثل والأخف بين أقرانه في هذه الفئة، إضافة

في واحدة من أقوى عروض العام الجديد، أطلقت مجموعة الملا، الوكلاء الحصريون لسيارات ميتسوبيشي في الكويت، عرضاً مثيراً أهدمت من خلاله لعشاق السيارات الاقتصادية الصغيرة سيارتها السيدان الجديدة «أتراج» موديل 2015 بسعر استثنائي يبدأ من 2999 ديناراً، لتمتد عملاءها سيارة فسيحة وأنيقة ذات أداء رائع وكفاءة عالية في استهلاك الوقود مقابل تكلفة منخفضة، دون أن يكون ذلك على حساب قوة السيارة أو عنصر الراحة وحماية ركابها، فهي باختصار سيارة العصر.

ويهدو المناسبة، دعت مجموعة الملا عملاءها لزيارة معارضها، للاستفادة من العرض الجديد، والتمتع بتجربة قيادة «أتراج» الجديدة، التي سيدجون بها كل ما يسعون إليه من اقتصاد عال جداً في استهلاك الوقود، وسهولة المناورة، لتلقي بأعلى توقعاتهم، فهي باختصار تلبي احتياجات المستهلكين الذين يريدون قيادة سيارة سهلة المناورة في شوارع المدينة الضيقة ومواقف السيارات المزدحمة، ويحرصون على الحفاظ على البينة، ويرغبون في التقليل من الأثر البيئي مع تحقيق أعلى قدر من متعة القيادة.

وتحتل «أتراج» بمكانة رفيعة لدى محبي سيارات السيدان الصغيرة على مستوى العالم كله، لما تتمتع به من فساحة المقصورة المزودة بمواد ذات جودة عالية وخطوط متدفقة على