

يتوافر منها 250 مركبة فقط حول العالم

## أول فولكس واجن XL1.. وصلت الكويت



عاهد العيسى مع مسؤولي شركة الغانم موتورز

### إحدى صفقات «الغانم موتورز الكبرى» «هوندا الغانم» تزود «بيتك» بمجموعة من سيارات هوندا 2015

متنوعة من السيارات للتعرف على مميزاتهما واختيار السيارة الأنسب له بناء على قناعة تامة وأطمئنان وراحة بال، مشيراً إلى أن هذه السيارات الأكثر كفاءة وتقديماً من الناحية التكنولوجية في العالم، وقد حضر حفل التسليم ممثل شركة فولكس واجن الشرق الأوسط ينس مولر.

ويعتبر الطراز الثوري XL1، الذي بدأ كروية مستقبلية لفولكس واجن في عام 2002، بمنزلة حقيقة واقعية اليوم، حيث قامت فولكس واجن بتصنيع 250 مركبة فقط حول العالم.

وتعليقاً على وصول السيارة، قال بهبهاني: فولكس واجن شركة رائدة في مجال تطوير السيارات، حيث تعتبر فولكس واجن XL1 دليل على تفانيهم في تطوير المركبات التي يمكن أن توفر متعة قيادة كاملة وصديقة للبيئة في آن واحد، وإني سعيد بكوني من أوائل مقتني السيارة حول العالم.

ونجحت XL1 في تسليط الضوء على التزام الشركة بتقديم مركبة توفر الميزج المثالي من الكفاءة في استهلاك الوقود ومتعة القيادة،

وقعت شركة الغانم موتورز الموزع الوحيد لسيارات هوندا في الكويت صفقة كبرى مع بيت التمويل الكويتي لشراء مجموعة متنوعة من سيارات هوندا 2015 بهدف توفيرها لخدمة التجار للأفراد والشركات.

وتأتي هذه الصفقة في إطار العلاقات المميزة والدائمة بين هوندا الغانم وبيت التمويل الكويتي، والسذي يعد من أكبر وأقدم البنوك التي تقدم خدمة التاجير للأفراد والشركات. حيث تؤكد هذه الصفقة سياسة الشركة وسعيها الدائم لتلبية احتياجات العملاء، واستمراراً لخطوة زيادة توافر سيارات هوندا ضمن طرق الاقتناء المختلفة بهدف إرضاء كل الأذواق والاحتياجات.

وأوضح المدير التنفيذي لتمويل السيارات في «بيتك» عاهد العيسى، أن هذه الصفقة تأتي تماشياً مع إستراتيجية «بيتك» بطرح أحدث أنواع السيارات للعميل في معارض «بيتك» مع تميز القيمة الإيجابية وجودة الخدمة المقدمة، وتأكيده على دور «بيتك» ومساهماته في دعم سوق السيارات في الكويت، والمضي قدماً في منح العميل أسعاراً تنافسية.

وأضاف العيسى أن «بيتك» يوفر للعميل من خلال منجز التاجير تشكيلة متنوعة من سيارات هوندا 2015 بما يسهم في توسيع أفق الاختيارات لدى العميل ومنحه بآفة



علي مراد بهبهاني لحظة تسلمه مفتاح XL1

والتي توفر أعلى كفاءة ممكنة اليوم.

وبفضل مكونات النظام الهجين، يمكن لسيارة XL1 ذات المحركين أن تنطلق لمسافة تصل إلى 50 كيلومتراً في المدينة في وضعية القيادة الكهربائية بالكامل، وهذا يعني انعدام انبعاثات الكربون عند الاستخدام الكهربائي، وتتبع XL1 مبادئ تصميم السيارات الرياضية وهي: انخفاض الوزن (795 كغم)، والديناميكا الهوائية المثلى (معامل مقاومة الهواء 0,189)، وانخفاض مركز الثقل (1,153 ملم)، وهذا يتيح لنموذج فولكس واجن كفاءة عالية وقدرة قيادة على الطريق بسرعة ثابتة 100 كلم/ساعة باستخدام 6,2 كيلو واط/8,4 حصاناً فقط، وتحمل XL1 مخزوناً يبلغ 10 ليترات من الوقود وبطارية سعتها 5,5 كيلوواط تتنح مجتمعة 500 كلم من القيادة.

XL1 الجديد تحدي قوانين الفيزياء.

من جانبه صرح المدير الإداري لشركة فولكس واجن الشرق الأوسط توماس ميلر قائلاً: لطالما كانت رؤية فولكس واجن هي إنتاج سيارة عملية للاستخدام اليومي تحقق استهلاكاً يبلغ 0,9 لتر من الوقود لكل 100 كلم، ولقد تحققت هذه الرؤية بانجاح XL1 الجديدة السيارة الصديقة للبيئة والأكثر كفاءة في استهلاك الوقود في العالم حالياً، ومع ذلك فإنها تحافظ على عنصر متعة القيادة التي هي مفتاح علامتنا التجارية.

وأضاف: يمكن الآن بناء هذه السيارة لأن حدود ما هو ممكن عملياً سواء من حيث التقنيات المستخدمة أو طرق التصنيع قد تمت إعادة تعريفه، فولكس واجن تطبق الأنظمة والمواد الأكثر ابتكاراً

تكنولوجيا التصميم الفائقة الخفة والديناميكا الهوائية المثالية ومكونات النظام الهجين - التي تتكون من محرك TDI ذي أسطوانتين، ومحرك كهربائي، وعلبة من سبع سرعات تروس ثنائية التعشيق وبطارية ليثيوم - تجعل من الممكن لطرز

**بهبهاني: سعيد بكوني من أوائل مقتني فولكس واجن XL1 حول العالم**



بهبهاني داخل مقصورة فولكس واجن XL1

## انطلاق معرض الكويت للسيارات أوتو موتو 2015 اليوم



وعلى أسامة بستكي قائلاً: «إن قيام معرض السيارات في هذه السنة بشكله الجديد وحلته الحديثة في خطوة باتجاه جديد من التطور كما عرف دائماً عن الكويت. ادعو الجميع إلى حضور المعرض لقضاء يوم مثير، والاستمتاع بتجربة تسوق رائعة وأنشطة مختلفة لجميع أفراد العائلة. المعرض مفتوح يومياً من 10:00 حتى 10:00 في مول 360».

موديلات 2015، ومجموعة من السيارات الجديدة التي لم يسبق رؤيتها من قبل. وسيحظى زوار المعرض بالتمتع بتجربة تسوق فريدة بين سيارات تتراوح قيمتها بين 4000 و 260000 دينار وسيشمل المعرض أكثر من 120 سيارة من سيارات الصالون وسيارات الدفع الرباعي والدراجات النارية. ويمكن للضيوف اختيار قيادة سياراتهم المفضلة في المكان ذاته وكذلك الاستمتاع بتجربة كارتينج مجانية متمعة في المنطقة الخارجية للمول.

قيمة كبيرة إلى تجربة فريدة من نوعها للزوار تتمثل في توفير خدمات تنظيف السيارات التي تقدمها Pronto Wash، وخدمة الحماية الحرارية من Vkol الكويت، الأولى للوقود، وحلبة Sirrb. هذا وتبدأ فعاليات افتتاح معرض أوتو موتو اعتباراً من اليوم 18 يناير في الساعة 11:00 صباحاً بحضور كبار الشخصيات من 7 دول مختلفة وكبار شخصيات الكويت بما في ذلك ممثلون من جميع الوكالات المشاركة والرعاة. كما سيشهد المعرض أحدث ما وصل إلى سوق السيارات من

يفتح معرض الكويت للسيارات أوتو موتو 2015 أبوابه للزائرين اليوم الأحد في مول 360 تحت رعاية وزير الإعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود ويستمر إلى 24 يناير 2015.

ويقيم معرض الكويت للسيارات لهذه السنة بشراكة استراتيجية مع شركة Ooredoo وبيت التمويل الكويتي كشريك استراتيجي للخدمات المالية ومول 360، وينضم إلى المعرض أيضا العديد من الرعاة الذين من شأنهم أن يضيفوا

### خلال فعاليات معرض دينزويت 2015 للسيارات

## «بورشه» دشنت العام الجديد بإطلاق كايين توربو إس و911 تارغا 4 جي تي إس

القصوى، ف تبلغ الآن 284 كلم/س. أما التجهيزات القياسية في «كايين توربو إس»، فهي تشمل عجلات 21 بوصة بتصميم «911 توربو»، مزين مع حافات مطلية باللون الأسود، بالإضافة إلى مصباحين أماميين بتقنية «الدايود» LED مع «نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس»، كما انفرد الجسم الخارجي بلامح فريدة ثقلت بإعتقاد اللون الأسود اللامع في إطار مدخل الهواء الأمامي والجزء السفلي من المرآتين الخارجيتين، بينما اعتمد لون الجسم في امتدادات رقارف العجلات وعاكس الهواء الموجود على السقف. ولمن يرغب في شعور رياضي لافت، يمكنه الحصول على نظام عام رياضي اختياري بالتناغم مع «نظام بورشه لتوجيه صوت المحرك إلى المقصورة» الذي يستطيع السائق تشغيله أو إيقافه عن العمل، وهو ينقل صوت محرك الثماني أسطوانات إلى المقصورة بشكل مثالي. وتمتد المزايا القياسية إلى المقصورة لتشمل تطعيمات داخلية من الكربون وفرش جلد بالكامل مع شعار بورشه على مساند الرأس كافة، كما يطغى على المقصورة اللونان الأسود و«الكريم» للمرة الأولى.

وجد شعار «targa»، مكاناً له على قضيب الحماية الفضي عند الانقلاب بلون أسود حريري لماع هو الآخر. من جهة أخرى، زخرت المقصورة بالمزايا الداخلية المألوفة في طرازات «جي تي إس»، في هذا السياق، طغى قماش «الكنتار» أسود اللون على المقومات الداخلية لأنه يزن نصف وزن الجلد فحسب، كما دمجت ساعة التوقيت الخاصة برزمة «سبورت كرونو» في وسط لوحة المؤشرات. أما بالنسبة إلى المقعدين الأماميين، فهما «سبورت بلاس» يوفران تيجيتاً جانبياً أفضل مع راحة أثناء القيادة لمسافات طويلة. كما يمكن تعديل وضعتيهما بأربعة اتجاهات على مسندي الرأس.

«كايين توربو إس».. طراز رياضي رائد

حفلت منصة بورشه في معرض أميركا الشمالية الدولي

300 كلم/س مع علبة تروس PDK ذات القابضين. ويمكن تحديد هوية النسخة الأحدث من «تارغا» كطراز «جي تي إس» مع دفع رباعي من النظرة الأولى، لأن الرفرفين الخلفيين أعرض بمقدار 22 ملم والعجلتين الخلفيتين أعرض بمقدار 10 ملم، وذلك مقارنة بنسخات الدفع الخلفي من «911 كارييرا». ويطغى على مقدمة السيارة تصميم رياضي بالإضافة إلى مصباحين رئيسيين «زيتون مزدوج» بلون مدخن، وانسجاماً مع الطابع التصميمي الجانبي المعهود في طرازات «جي تي إس»، نجد عجلات «911 توربو إس» قياس 20 بوصة بلون أسود حريري لماع مع قفل وسطي، بالإضافة إلى مرآتين خارجيتين بتصميم رياضي وشعار «GTS» على البابين. كما

احتفل طراز «كايين توربو إس» و«911 تارغا 4 جي تي إس» بالتقديم العالمي الأول لها في «معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2015» في ديترويت، وتجمع «911 تارغا 4 جي تي إس» بين فكرة «جي تي إس» الناجحة ومفهوم «تارغا» الكلاسيكي للمرة الأولى على الإطلاق. أما بالنسبة إلى طراز القمة الجديد من الجيل الأحدث كايين، فيمتاز بمفهوم شحن جديد للمحرك يتضمن شاحنين مندمجين في مشعبي العادم لترتفع بذلك قوة محرك «كايين توربو إس» 20 حصاناً، الأمر الذي يفتح الباب على مصراعيه أمام أداء مده بالتناغم مع استجابة أفضل للمحرك بفضل تقنية شاحني التوربو الجديدة.

911 تارغا 4 جي تي إس أكثر قوة

احتفالاً بالذكرى السنوية الخمسين لولادة «911 تارغا»، طرحت بورشه للمرة الأولى نسخة «جي تي إس» أكثر قوة وديناميكية من هذا الطراز الساحر والشهير جدا في عائلة 911. ويوفر مفهوم «تارغا» في «911 تارغا 4 جي تي إس» قيادة آمنة للغاية



كايين توربو إس



911 تارغا 4 جي تي إس