

أصدر مجلس الأمة في جلسته التكميلية أمس توصيات بوقف قرار رفع الدعم عن الديزل والكيروسين الى حين إجراء دراسة متكاملة من قبل الحكومة حول هذا الأمر تتبين فيها سلبيات وإيجابيات هذا القرار ومدى تأثيره على المواطنين. ونصت توصية المجلس التي جاءت بعد ان خصص المجلس ساعتين لمناقشة موضوع رفع الدعم عن الديزل والكيروسين لاستيضاح سياسة الحكومة في ذلك والإجراءات التي اتخذتها، على ضرورة ان توضح الدراسة طريقة التعامل مع السلع الضرورية للمواطن بحيث لا تؤثر سلبا على حياته المعيشية اليومية. كما أقر المجلس المداولة الثانية لقانون الحج والعمرة وأحاله إلى الحكومة لتنفيذه، ورفض المجلس القانون الخاص بتعديل قانون الرعاية السكنية المعروف بـ «من باع بيته» وأقر المشروع الحكومي الذي يتيح حق الانتفاع أو صفة الإيجار لهذه الشريحة.. والى التفاصيل:

تابع الجلسة: ساهم عبد الحفيظ - سلطان العبدان - بدر السهيل - خالد الجنيل

# 9 توصيات نيابية بشأن رفع الدعم عن الديزل



هاني الشمري



الرئيس الغانم ود.علي العمير



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم والشيخ محمد الخالد والشيخ محمد العبدالله

هذا القانون.. (موافقة عامة).  
وجرى التصويت نداء بالاسم على المداولة الثانية.  
موافقة 46، عدم موافقة 0، امتناع 0، الحضور 46.

موافقة وإحالة إلى الحكومة. يعقوب الصانع (وزير العدل): اتقدم بالشكر للمجلس واللجنة

والتواب والحكومة والناس. د.عبد الحميد دشتي (المقرر): شكر الرئيس ووزير العدل على تعاونه التام معنا، فالقانون بعد 35 سنة حقق رغبة رعاية تنظيم

حملات الحج والعمرة ويحمي الحجاج والمعتمرين ويوفر الراحة لهم فنتشكركم. خليل الصالح: نشكر كل من ساهم في تشريع هذا القانون بعد أن كانت الرخص تصدر بشكل مؤقت الآن أصبحت الرخص

دائمة. وقدم طلب بتقديم تقارير لجنة شؤون الإسكان على بند مناقشة الديزل. (موافقة عامة).

انتقل المجلس لمناقشة تقارير اللجنة الاسكانية حول رد مرسوم تعديل بعض أحكام الرعاية السكنية (من باع بيته). جمال العمر: كيف توافق

«الإسكانية» على مرسوم رد قانون صوتوا عليه في مداولته الأولى والثانية وأقرته اللجنة وخرج من المجلس، احترموا تصويتكم، لماذا تراجعتم عن تصويتكم؟ احتراما لهذا المجلس والقاعة لماذا تراجعتم؟

سعدون حماد: يجب التصويت على القانون كما أقره المجلس ويرفض مرسوم الرد ولا نريد تعديل اللجنة.

محمد الجبري: أسباب الحكومة هو عدم دستورية القانون، نحل مشكلة المواطنين ومعاناتهم، أما السياسة ومن يتكلم في السياسة كيفه.

د.عبد الحميد دشتي: المادة 81 واضحة حيث كان هناك دور ولا ندخل في نقاط النظام.

فيصل الكندري (المقرر): نعم كان هذا القانون بأن هناك 800 حالة ممن تضرروا في بيع بيته أو استفادوا من قرض الإسكان الـ 70 ألف دينار ورد المبلغ كاملا لبنك الإئتمان، وراينا أن هذه الحالات تضررت، ومن واجبا مراعاة هذه الحالات وأقرنا قانونا بأن يكون لهم دور في الرعاية السكنية

ووجدنا أن هذا القانون به شبهة دستورية، وجاءنا الرد التالي: بأن هناك شبهة دستورية. فيصل الكندري: نحن نعالج حالات بسبب ارتفاع أسعار العقار، وهناك 800 حالة تضررت من ارتفاع الأسعار.

ياسر أبل: في هذا الموضوع تفاصيل كثيرة وأخذ الدور بخل بمبدأ العدالة والمساواة، ونحن توصلنا مع الإخوان في اللجنة إلى حل والواجب اليوم أن نضع الحل المناسب القابل للتطبيق، وهذه مهمة أساسية للحكومة والمجلس والأمور تسير في الاتجاه

السليم، ونحن نريد ترتيب الأمور ومصحة المواطن أن نجد له مسكنا والمواطنون مسؤوليتنا ولدينا خطة وبالقانون ووضعنا خطة ثلاث سنوات بالإيجار أو بحق الانتفاع.

نبيل الفضل: بداية الفكرة بضرورة الوقوف مع 800 مواطن ربما تكون فكرة نبيلة وبودنا أن نساعد المواطنين، ولكن على

والمصرفة من خطابات الضمان طبقا للمادة السابقة في حساب خاص للإيرادات العامة لوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية وتحدد اللائحة أوجه صرف تلك المبالغ.

وجرى التصويت على هذا التعديل وكانت النتيجة: (موافقة عامة).

وقدم النائب أحمد القضيبني تعديلا بحذف كلمة المنصرف لأن خطابات الضمان تُسجل ولا تصرف.

وتلا مقرر اللجنة تعديلاً آخر: «تورد المبالغ المسبلة من خطابات الضمان طبقا للمادة السابعة للإيرادات العامة لوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية».

وسقطت المادة التاسعة وأقرها المجلس كما جاءت في المداولة الأولى.

وقدمت الحكومة تعديلا على المادة 9 بنص على «يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على ستة أشهر وبغرامة لا تزيد على خمسين ألف دينار أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من يخالف أحكام المادة 3 من

9 من 40. عدم موافقة.

● إن المادة الأولى تبقى كما كانت في المداولة الأولى.

وانتقل المجلس إلى المادة الثانية ووافق عليها المجلس كما جاءت من اللجنة، وكذلك المواد الثالثة والرابعة والخامسة والسادسة والسابعة.

● عدنان عبدالصمد: اطالب بإلغاء المادة الثامنة، فلا يجوز استخدام إيرادات المخالفات إلا من خلال وزارة المالية (الخزينة العامة).

ولذلك أقترح إلغاء المادة والتي تنص على «تودع المبالغ المسبلة والمنصرفة من خطابات الضمان طبقا للمادة السابعة في حساب خاص بأحد البنوك المحلية المعتمدة باسم اللجنة العليا للحج والعمرة، وتحدد اللائحة أوجه صرف تلك المبالغ».

● وزير العدل: فسي هذا النص فوضنا اللجنة التشريعية في الحسم، وإذا وافقت اللجنة على ذلك ما عندنا مشكلة.

د.عبد الحميد دشتي (المقرر): نوافق على التعديل ما عندنا مشكلة.

وتكون المادة «تودع المبالغ المسبلة

اللجنة في حال وجود أي مشاكل، واتفق مع الوزير بخصوص عقوبة الحبس.

● مرزوق الغانم: هناك طلب بوقف باب النقاش، موافقة؟ (موافقة عامة).

وجرى التصويت على المادة الأولى وكانت النتيجة كالتالي: 8 من 40.

عدم موافقة على المادة. تعديل على المادة الأولى: «ولا يجوز لأي عضو من أعضاء اللجنة أن يشترك في المناقشة والتصويت في أي موضوع يكون له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة، وللوزير

أن يستبدل بمن يمثل أصحاب الحملات بغيره من تلك الحملات في حالة إرادته بأي مخالفة ينص عليها القانون».

وجرى التصويت على التعديل وكانت النتيجة كما يلي: 5 من 39.

عدم موافقة. التعديل الثاني على المادة الأولى: «وعضوين يمثلان

الجهة الممثلة لأصحاب الحج والعمرة».

وجرى التصويت على التعديل.

أشخاص آخرين. ولو هناك تعارض مصالح فهل النص المقدم واضح من قبلنا وليس به تعارض مصالح، ولكن في حال أن صاحب الحملة مدان من يستعبده؟

● عدنان عبدالصمد: كلام الوزير به تناقض مرة يقول إن وجود أصحاب الحملات به تعارض، ومرة يقول إن مجلس الوزراء يمكن أن يختار من أصحاب الحملات، فكيف يكون ذلك؟

وقدمنا تعديلا لعلاج الثغرات التي تحدث عنها الوزير.

● وزير العدل يعقوب الصانع: المادة لم تتغير أساسا «لمجلس الوزراء يختار من يشاء».

● يوسف الزلزلة: نحن لم نأت لنتخلف مع الحكومة، بل لنتفقد على مصلحة الناس ونحن في قارب واحد ونريد الخروج بشيء ينفع الناس، دائما نعطي مجالا للامتناع للآخرين ومن ثم نتخذ القرار، هذه اللجنة ليس شغلها مراقبة فقط، بل وضع ضوابط لضمان أداء الحجاج وسلامتهم وأمنهم، أنت تحتاج إلى أصحاب الخبرة حتى يحلوا المشاكل التي يواجهونها، والوزير مسؤول عن

بذهب للحج والعمرة ما يقدر لأنه كانت هناك تعديلات جوهرية، وأنت الأخ الوزير لن تظل طوال عمرك وزير عدل وأوقاف. لا تعرفون القانون، نحن تنازلنا عن بعض التعديلات، ولكن هناك تعديلات يطرحها الوزير، خلنا ننجز هذا القانون اليوم، في حال وجود أي تعارض مصالح فأصحاب الحملات لا يشتركون في النقاش، لكن إذا كان هذا الشخص سحب رخصته فلم يصبح صاحب حملة.

● وزير العدل يعقوب الصانع: لم تكن هناك أي تعديلات جوهرية، وكانت وجهات نظر، ولم تقدم تعديلات مكتوبة، وتعدنا بالأخذ بالتعديلات، ونحن من تقدمنا بهذا القانون وترغب بإقراره ولا نضع العصي في الدواب.

وقلت أشكركم على تفننكم في الوزير باختيار شخصين من أصحاب الحملات، ولكن المصلحة العامة لن نتحقق باختيار أصحاب الحملات في المشاركة في الرقابة على نفسه أو التفويض على نفسه.

الجانب القانوني لا يسمح بذلك وكذلك الصياغة، وترك مجلس الوزراء أن يضم في عضويتها

افتتح رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم الجلسة التكميلية أمس الخميس الموافق 15 يناير 2015 أن كان قد رفعها لمدة نصف ساعة لعدم اكتمال النصاب، وتلا الأمين العام أسماء الأعضاء الحضور والمعتدين والغائبين بدون إذن أو إخطار.

● مرزوق الغانم: هذه الجلسة امتداد لجلسة الأمس.

● تقرير اللجنة التشريعية بشأن المداولة الثانية لتنظيم حملات الحج والعمرة.

● وزير العدل وزير الأوقاف: إيماننا من تعاون الحكومة مع الأعضاء، فإن أغلب التعديلات تمت الموافقة عليها، ولكن هناك تعديلا يحتاجان تعديلا، والأول ينص على دخول أصحاب الحملات فنقول لا يمكن إدخال أصحاب اللجنة لأنها لجنة تنفيذية، فلو كان أحد أصحاب الحملات تمت إدارته، فكيف يكون في اللجنة التنفيذية، ولو كانت هناك نقابة أو جمعية لتنظيم فهذا أمر محمود، لكن من الصعب أن صاحب الحملة يشارك معنا في التفويض والقرار، وقد يكون صاحب الحملة يتم اختياره من قبل الوزير ويكون محل اعتراض من باقي أصحاب

الحملات. التعديل الثاني: إنه في القانون الحالي أساسا به عقوبة الحبس فكيف يتم رفع العقوبة بالرغم من أن الغاية من القانون هي تخفيف العقوبة، ليحمي الحجاج وأصحاب الحملات، الغرامة التي ذكرت هي رفع عقوبة الحبس وتظل عقوبة الغرامة فهذا غير مقبول، وبذلك لم نحم الحجاج، ولا يمكن أن نترك الحرية السالبة في القانون، وإلا ما كان المغزى من تقديم القانون، نحن قدمناه لنحمي حجاج بيت الله، اليوم كان الخلاف على ماذا بدانا بـ 5 آلاف دينار، وقلنا لكي تكون العقوبة تدريجية، إذا كان تسيير الحملة بها جوانب تستدعي الحبس وذلك ما يقرره القاضي من جسامته هذه الغرامة.

هل من المتصور ألا أوجه عقوبة لمن يسير حملات مخالفة ويستفيد منها مبلغ 200 إلى 300 ألف فيل؟ نعرض عليه غرامة 20 ألفا فقط؟ في هذه الحالة سوف يكرهها. ولو أن هناك كيانا قانونيا يمثل الحملات كان ذلك أفضل، وحرصنا ألا يكون أصحاب الحملات موجودين في التفويض، فهذا التعديل نحن سنشرف بتقديمهما إلى اللجنة التشريعية.

● مرزوق الغانم: نحن في المداولة الثانية ولكي ننجز سنعطي الكلام على هاتين المادتين اللتين عليهما خلاف.

● عبد الحميد دشتي (المقرر): تمت المناقشة والاتفاق على مواد القانون، وهناك تعديلا من السهل احتواؤهما، هناك تعديل يحقق نفس الغاية قدمه النواب، وهو بتشكيل لجنة تسمى اللجنة العليا للحج والعمرة ويتولى رئاسة اللجنة من يختاره وزير الأوقاف وتضم مندوبين عن وزارات الأوقاف والداخلية والخارجية والصحة والبلدية والطيران المدني وعضوين يمثلان أصحاب حملات الحج والعمرة يختارهما وزير الأوقاف.

بمعنى أن الوزير يقول لو كانت هناك جهة تمثل الحملات فهذا اللجنة تحقق كلام الوزير.

● عدنان عبدالصمد: لو أي شخص

التعديل الثاني: إنه في القانون الحالي أساسا به عقوبة الحبس فكيف يتم رفع العقوبة بالرغم من أن الغاية من القانون هي تخفيف العقوبة، ليحمي الحجاج وأصحاب الحملات، الغرامة التي ذكرت هي رفع عقوبة الحبس وتظل عقوبة الغرامة فهذا غير مقبول، وبذلك لم نحم الحجاج، ولا يمكن أن نترك الحرية السالبة في القانون، وإلا ما كان المغزى من تقديم القانون، نحن قدمناه لنحمي حجاج بيت الله، اليوم كان الخلاف على ماذا بدانا بـ 5 آلاف دينار، وقلنا لكي تكون العقوبة تدريجية، إذا كان تسيير الحملة بها جوانب تستدعي الحبس وذلك ما يقرره القاضي من جسامته هذه الغرامة.

هل من المتصور ألا أوجه عقوبة لمن يسير حملات مخالفة ويستفيد منها مبلغ 200 إلى 300 ألف فيل؟ نعرض عليه غرامة 20 ألفا فقط؟ في هذه الحالة سوف يكرهها.

ولو أن هناك كيانا قانونيا يمثل الحملات كان ذلك أفضل، وحرصنا ألا يكون أصحاب الحملات موجودين في التفويض، فهذا التعديل نحن سنشرف بتقديمهما إلى اللجنة التشريعية.

● مرزوق الغانم: نحن في المداولة الثانية ولكي ننجز سنعطي الكلام على هاتين المادتين اللتين عليهما خلاف.

● عبد الحميد دشتي (المقرر): تمت المناقشة والاتفاق على مواد القانون، وهناك تعديلا من السهل احتواؤهما، هناك تعديل يحقق نفس الغاية قدمه النواب، وهو بتشكيل لجنة تسمى اللجنة العليا للحج والعمرة ويتولى رئاسة اللجنة من يختاره وزير الأوقاف وتضم مندوبين عن وزارات الأوقاف والداخلية والخارجية والصحة والبلدية والطيران المدني وعضوين يمثلان أصحاب حملات الحج والعمرة يختارهما وزير الأوقاف.

بمعنى أن الوزير يقول لو كانت هناك جهة تمثل الحملات فهذا اللجنة تحقق كلام الوزير.

● عدنان عبدالصمد: لو أي شخص

التعديل الثاني: إنه في القانون الحالي أساسا به عقوبة الحبس فكيف يتم رفع العقوبة بالرغم من أن الغاية من القانون هي تخفيف العقوبة، ليحمي الحجاج وأصحاب الحملات، الغرامة التي ذكرت هي رفع عقوبة الحبس وتظل عقوبة الغرامة فهذا غير مقبول، وبذلك لم نحم الحجاج، ولا يمكن أن نترك الحرية السالبة في القانون، وإلا ما كان المغزى من تقديم القانون، نحن قدمناه لنحمي حجاج بيت الله، اليوم كان الخلاف على ماذا بدانا بـ 5 آلاف دينار، وقلنا لكي تكون العقوبة تدريجية، إذا كان تسيير الحملة بها جوانب تستدعي الحبس وذلك ما يقرره القاضي من جسامته هذه الغرامة.

هل من المتصور ألا أوجه عقوبة لمن يسير حملات مخالفة ويستفيد منها مبلغ 200 إلى 300 ألف فيل؟ نعرض عليه غرامة 20 ألفا فقط؟ في هذه الحالة سوف يكرهها.

ولو أن هناك كيانا قانونيا يمثل الحملات كان ذلك أفضل، وحرصنا ألا يكون أصحاب الحملات موجودين في التفويض، فهذا التعديل نحن سنشرف بتقديمهما إلى اللجنة التشريعية.

● مرزوق الغانم: نحن في المداولة الثانية ولكي ننجز سنعطي الكلام على هاتين المادتين اللتين عليهما خلاف.

● عبد الحميد دشتي (المقرر): تمت المناقشة والاتفاق على مواد القانون، وهناك تعديلا من السهل احتواؤهما، هناك تعديل يحقق نفس الغاية قدمه النواب، وهو بتشكيل لجنة تسمى اللجنة العليا للحج والعمرة ويتولى رئاسة اللجنة من يختاره وزير الأوقاف وتضم مندوبين عن وزارات الأوقاف والداخلية والخارجية والصحة والبلدية والطيران المدني وعضوين يمثلان أصحاب حملات الحج والعمرة يختارهما وزير الأوقاف.

بمعنى أن الوزير يقول لو كانت هناك جهة تمثل الحملات فهذا اللجنة تحقق كلام الوزير.

● عدنان عبدالصمد: لو أي شخص



عدنان عبدالصمد



سعود الحريجي



محمد البراك



محمد طنا وسعد الخنفور وحمدان العازمي



محمد الجبري وفيصل الكندري



ياسر أبل ود.عبد الحميد دشتي وفيصل الدويسان





ماضي الهاجري وعبدالله العدواني



عيسى الكندري



ماجد موسى و.عبدالحاميد دشتي



حمدان الغازمي وجمال العمر

# الموافقة على قانون الحج والعمرة وأحاله إلى الحكومة بالإجماع



ديوسف الرزلة



العيمير والجراح والفضل والكندري يحيطون ببعقوب الصانع



ياسر ابل متحدا

اعطاء مبررات واضحة لرفع الدعم، وزير المالية يقول ان الدعم كان 864 مليوناً أصبح 4 مليارات دينار، أرجو إعادة الشرح مرة أخرى. نطلب من الحكومة عودة الاسعار قبل 2015/1/1 كما كانت عليه في السابق، وعرض دراسة على مجلس الأمة ليكون شريكاً معكم في القرار.

حمود الحمدان: كل دولة تعنى بشعبها ومقدرات شعبها لا سيما نحن في بلد حياه الله بالمال والبترول وحماية المستهلك مفقودة في الكويت، ولو طلبنا من حماية المستهلك معرفة الإقشفة أو أي شيء لا تجددهم فاهمين شيئاً، في 1/5 قامت حماية المستهلك بتقديم اشعارات حماية الوزارة وتم تحويل المصانع التي زادت اسعارها الى النيابة لانهم اخذين ديزل مدعوم ورفعوا السعر، وهذا السعر المرفوع أدى الى ان الخبز يتحكم فينا لا بد من حماية المستهلك تجاه جميع المواطنين والسلع المستهلكة خلال يومه.

د.عبدالله الطريجي: استجوبت وزير التجارة على موضوع غلاء الاسعار، لكن لا حياة لمن تنادي، ومن المفترض فرض التسعيرة قبل تطبيق القرار، القرار لم يكن عن استنتاجات لمحاولة الابتعاد عن الخطأ الذي وقعت فيه الحكومة.

بدأت سرقات الديزل بعد ما تم تخصيص محطات الديزل، وحماية لبعض المتنفذين شركة البترول أعلنت في 1/7 بناء على توصية تطلب بعد الشركات لمراجعتها يعني هذا دليلاً قبل إصدار الأمر.

من المؤسف ان يكون وزير التجارة غير موجود والحكومة يفترض ان تكون حريصة على مناقشة المجلس في هذه القضية.

وأعلن الآن انني بصدد تقديم استجواب آخر لوزير التجارة، وأتمنى ان الاخوان الذين لهم موقف ان يكون لهم موقف في الاستجواب المقدم خلال الأيام القادمة.

سيف العازمي: عرض على اللجنة حماية المال العام تهريب الديزل وليس رفع الدعم، انا ضد رفع الدعم وتمت مخاطبة وزارة الداخلية وإحالة القضايا التي تقوم بتهريب الديزل، ورفع الدعم ليس من مصلحة الشعب، اللجنة يوم 8 يونيو لم تكن في الكويت وكنت ضمن وفد برلماني، والتوقيع هذا ليس توقيعياً وهذا تزوير وكنت مسافراً مع وفد برلماني وأنا مع المواطن ومع الشعب، وأطلب من الحكومة إعادة الاسعار كما كانت عليه.

سعود الحريجي: القرار كان ضرره كبيراً على قوت المواطن اليومي وإجراء الحكومة كان على عاتقها أو دون دراسة، وهذا الموضوع يهمكم بالدرجة الأولى، «ما هكذا يا حكومة تورد الأبل»، هل ستلجأ الحكومة مثلاً لتخصيص الجمعيات التعاونية، وهذه طامة أخرى لأن هناك بعض الاختلاسات فكيف لإجهزة الدولة تعالج مثل هذه الأمور. وينبغي النظر في القرار الحكومي بإلغاء الدعم عن الديزل.

د.عودة الرويعي: القضية مشتركة مع بعض الوزارات، اذا كان رفع الدعم عن المشتقات النفطية، هل وزارة المالية تقر بان رفع الدعم عن الديزل بهذا الشكل وهذه الطريقة وعدم وجود خطة مستقبلية في مستقبل الكويت

تكون في جيب التجار؟  
عبدالله المعيوف: لا نريد ان يكون هناك نوع من الصراخ، بل نريد القرار ان يؤثر على الاسعار، واضح ان هناك من خطط لإيقاع الحكومة في هذا الفخ، هل رئيس الحكومة لا يعرفه؟! اين التشاور، وتقاجت في اول العام الجديد وانصدمت، فهل تريد المكابرة والعناد؟! هل تريد اننا اذا تراجعت عن قرار رفع الدعم انها سوف تكون ضعيفة، لا بل الضعيفة هي التي تدفن رأسها كالنعام في الارض تحت الرمال، بل سيكون قراراً صحيحاً ويصدق له الجميع، وستنبت لنا لسنا مجلس تجار ديزل فدولة صغيرة مثل الكويت

قناعاً وتعمل بالمثل القائل «أنا أعمى ما بشوف أنا ضرب السيوف». الحكومة خلقت أزمة وحتى محطات البنزين قد تغلق. فيصل الدويسان: التجار ينتظرون اللحظة المناسبة للإقراض على جيب المواطنين وكان حساباتهم المنضخمة تكاد تقول هل من مزيد، الدور الحقيقي هو ان يراعي ابناء وطنه ويدفع الشر عن بلده، وكل ما يضيئ على المواطن في معيشته، هذه هي الروح الحقيقية وتجسدت هذه الروح ايمان الغزو العراقي، اين انتم الآن؟ هل تحتاجون الى غزو آخر؟ كلامي موجه للحكومة الآن

الوفا، لو مهدت الحكومة للمقران وأكدت ان المواطن لم يتضرر لقبولنا، اغلب الشركات المتضررة هي مملوكة للحكومة وهي التي تقوم برفع الاسعار. توصيات المجلس تأخذ الحكومة اللي على كفيها فقط، المشكلة ان الحكومة لم تتمكن من ملاحقة المهربين الذين يهربون 90% من انتاج الديزل، والحكومة تعرف وين تروح الفلوس تريد توجيه، الدعم الى المواطنين المستحقين، والحكومة ترمي التهمة على رئيس لجنة حماية الاموال العامة.

خليل الصالح: الحكومة خلقت أزمة لا نحتاج لها، إذا أراد الحكومة لبس جلباب وتضع على عيونها

أحمد لاري: الحكومة تقول أعدنا دراسة قبل رفع الدعم، لكن ألم تأخذ في بالها إغلاق المخازن وارتفاع أسعار المواد الإنشائية لم تدرس الحكومة بشكل صحيح إجراءات مواجهة والمعالم؟

يوسف الزلزلة: كان على الحكومة التأكد من ان حقوق المواطنين ومصالحهم لن تفسد فعندما أقدمت الحكومة على هذا القرار، فإن الحكومة أبلغت لجنة الاموال العامة بان ما يتم تحصيله من إلغاء الدعم سيوجه الى دعم البدلات، هذا اتفاق تم مع اللجنة ولم يتخذ المجلس أي إجراء، هناك خلل واضح في قرار إلغاء الدعم، وجميع المواطنين خسروا، هناك من يريد بناء بيته فارتفعت أسعار مواد البناء، وأيضاً السلع عليه قبل ثلاثة أسابيع، واضح ان تجارا وشركات بريديون استغلال بعض المبررات لرفع الاسعار، لدينا إدارة حماية المستهلك في وزارة التجارة وقوضنا وزير التجارة باتخاذ إجراءات ضد الشركات المخالفة، لماذا لم يتم إعلان أسماء الشركات التي خانت الأمانة برفع الاسعار واتخاذ إجراء ضدها

عبدالحاميد دشتي: الحكومة لم تعرض على المجلس كل الخطوات التي تعتمزم اتخاذها انطلاقاً من التعاون بين السلطتين، أي حكومة تقوم بما قامت به من الغاء الدعم بهذه الطريقة؟ كان يفترض عدم اتخاذ أي خطوة قبل الرجوع إلى المجلس، بماذا تبررون وضع المخازن وارتفاع سعر مواد البناء؟ حتى لو كان المجلس نايم في العسل وانتم اعلمتم ببدء الغاء الدعم في 2015/1/1 كان يفترض اخطار المجلس.

يجب ان تراجع الحكومة عن القرار، أخطاب الأمير باتخاذ إجراء تجاه من قام بهذا القرار، فالقرار لم يكن بحسن نية بريديون الناس تستخط على الحكومة والمجلس، وأول ضحاياهم رئيس الوزراء لن نسحق للوزراء باللعن بالشعب الكويتي، يجب ان نراهم خارج الحكومة.

جمال العمر: لهذا القرار الحكومي أهداف أكبر من مجرد رفع الدعم عن الديزل وتبين ذلك بكلام وزير المالية عن تقرير للجنة حماية الاموال لم تتم مناقشته في المجلس، اليوم تنتهم الحكومة النواب بطلب رفع الدعم عن الديزل إذا الحكومة ما عندها الجرأة تقول ان القرار قرارها، نحن قلنا ان الفلوس تروح للحكومة اللي يهربون الديزل، أعيدوا الاموال للشعب، يعني إذا في حرامه وتروحن تنتهون المجلس، الآن لبش ما يروح المبلغ الموقر إلى علاوة الأبنشاء 260 مليوناً قيمة

فهي تورطت ولم يات على بالها ان الاسعار سوف تنشب «الطراق للحكومة»، ومن نصح الحكومة بان القرار لن يؤثر على الاسعار، واضح ان هناك من خطط لإيقاع الحكومة في هذا الفخ، هل رئيس الحكومة لا يعرفه؟! اين التشاور، وتقاجت في اول العام الجديد وانصدمت، فهل تريد المكابرة والعناد؟! هل تريد اننا اذا تراجعت عن قرار رفع الدعم انها سوف تكون ضعيفة، لا بل الضعيفة هي التي تدفن رأسها كالنعام في الارض تحت الرمال، بل سيكون قراراً صحيحاً ويصدق له الجميع، وستنبت لنا لسنا مجلس تجار ديزل فدولة صغيرة مثل الكويت

قناعاً وتعمل بالمثل القائل «أنا أعمى ما بشوف أنا ضرب السيوف». الحكومة خلقت أزمة وحتى محطات البنزين قد تغلق. فيصل الدويسان: التجار ينتظرون اللحظة المناسبة للإقراض على جيب المواطنين وكان حساباتهم المنضخمة تكاد تقول هل من مزيد، الدور الحقيقي هو ان يراعي ابناء وطنه ويدفع الشر عن بلده، وكل ما يضيئ على المواطن في معيشته، هذه هي الروح الحقيقية وتجسدت هذه الروح ايمان الغزو العراقي، اين انتم الآن؟ هل تحتاجون الى غزو آخر؟ كلامي موجه للحكومة الآن

أحمد لاري: الحكومة تقول أعدنا دراسة قبل رفع الدعم، لكن ألم تأخذ في بالها إغلاق المخازن وارتفاع أسعار المواد الإنشائية لم تدرس الحكومة بشكل صحيح إجراءات مواجهة والمعالم؟

يوسف الزلزلة: كان على الحكومة التأكد من ان حقوق المواطنين ومصالحهم لن تفسد فعندما أقدمت الحكومة على هذا القرار، فإن الحكومة أبلغت لجنة الاموال العامة بان ما يتم تحصيله من إلغاء الدعم سيوجه الى دعم البدلات، هذا اتفاق تم مع اللجنة ولم يتخذ المجلس أي إجراء، هناك خلل واضح في قرار إلغاء الدعم، وجميع المواطنين خسروا، هناك من يريد بناء بيته فارتفعت أسعار مواد البناء، وأيضاً السلع عليه قبل ثلاثة أسابيع، واضح ان تجارا وشركات بريديون استغلال بعض المبررات لرفع الاسعار، لدينا إدارة حماية المستهلك في وزارة التجارة وقوضنا وزير التجارة باتخاذ إجراءات ضد الشركات المخالفة، لماذا لم يتم إعلان أسماء الشركات التي خانت الأمانة برفع الاسعار واتخاذ إجراء ضدها

عبدالحاميد دشتي: الحكومة لم تعرض على المجلس كل الخطوات التي تعتمزم اتخاذها انطلاقاً من التعاون بين السلطتين، أي حكومة تقوم بما قامت به من الغاء الدعم بهذه الطريقة؟ كان يفترض عدم اتخاذ أي خطوة قبل الرجوع إلى المجلس، بماذا تبررون وضع المخازن وارتفاع سعر مواد البناء؟ حتى لو كان المجلس نايم في العسل وانتم اعلمتم ببدء الغاء الدعم في 2015/1/1 كان يفترض اخطار المجلس.

يجب ان تراجع الحكومة عن القرار، أخطاب الأمير باتخاذ إجراء تجاه من قام بهذا القرار، فالقرار لم يكن بحسن نية بريديون الناس تستخط على الحكومة والمجلس، وأول ضحاياهم رئيس الوزراء لن نسحق للوزراء باللعن بالشعب الكويتي، يجب ان نراهم خارج الحكومة.

جمال العمر: لهذا القرار الحكومي أهداف أكبر من مجرد رفع الدعم عن الديزل وتبين ذلك بكلام وزير المالية عن تقرير للجنة حماية الاموال لم تتم مناقشته في المجلس، اليوم تنتهم الحكومة النواب بطلب رفع الدعم عن الديزل إذا الحكومة ما عندها الجرأة تقول ان القرار قرارها، نحن قلنا ان الفلوس تروح للحكومة اللي يهربون الديزل، أعيدوا الاموال للشعب، يعني إذا في حرامه وتروحن تنتهون المجلس، الآن لبش ما يروح المبلغ الموقر إلى علاوة الأبنشاء 260 مليوناً قيمة

## الصيغة النهائية لقانون الحج والعمرة

وتضع اللجنة فور تشكيلها لائحة بنظام عملها والاجراءات الخاصة بعقد جلساتها واصدار قراراتها، على ان يكون ذلك على نحو يكفل تسهيل اجراءات المرحض لهم وحماية حقوقهم ورعاية مصالحهم، وللجنة ان تستعين في ذلك بمن تراه من غير اعضائها للاستئناس برأيهم وتحديد الجهة المختصة التي تقوم بالاشراف على تطبيق القانون.

**مادة3:** لا يجوز تسير حملة حج او عمرة أو الإعلان عنها بقصد الربح إلا بموجب ترخيص يصدر بذلك من الجهة المختصة.

**مادة4:** يلتزم المرحض له بتسيير حملة حج او عمرة بتقديم خطاب ضمان من احد البنوك المحلية المعتمدة بالمبلغ الذي تقرره اللجنة العليا على ان يراعى في ذلك عدد الحجاج او المعتمرين، وفقاً للائحة المنصوص عليها في المادة الثانية من هذا القانون.

**مادة5:** يجب على من يرخص له بتسيير حملة حج او عمرة تنفيذ القرارات والشروط الصادرة من الجهات المختصة لضمان أداء المناسك وتوفير وسائل الصحة العامة والسلامة والراحة للحجاج والمعتمرين.

**مادة6:** تختص اللجنة العليا بالنظر فيما يقع من مخالفات لأحكام هذا القانون او القرارات المنفذة له او لشروط الترخيص او للقرارات الصادرة من اللجنة، وعلى اللجنة ان تستدعي المرحض له او من ينوب عنه لسماحه أقواله فيما نسب إليه من مخالفات للتحقق من ثبوت ارتكابه للمخالفة، فإذا لم يحضر جاز للجنة نظر المخالفة في غيبته ما لم يكن تعييبه بغير مقبول.

**مادة7:** في حالة ثبوت المخالفة من صاحب الترخيص يتم توقيع أحد الجزاءات الآتية على المخالف:

1 - الإنذار.

**مادة1:** تشكل بوزارة الاوقاف والشؤون الإسلامية لجنة تسمى «اللجنة العليا للحج والعمرة»، ويصدر بتشكيلها قرار من مجلس الوزراء بناء على عرض وزير الاوقاف والشؤون الإسلامية، ويتولى رئاسة اللجنة من يختاره وزير الاوقاف والشؤون الإسلامية من بين اعضاء اللجنة، وتضم في عضويتها مندوبين عن كل من وزارات الاوقاف والشؤون الإسلامية والداخلية والخارجية والصحة وكذلك بلدية الكويت والادارة العامة للطيران المدني، وللمجلس الوزراء ان يضم لعضويتها أعضاء من جهات أخرى.

**مادة2:** تختص اللجنة العليا بالاشراف على كل اعمال الحج والعمرة داخل الكويت والمملكة العربية السعودية وعلى الاخص بالمسائل التالية:

1 - تنظيم الاجراءات المتعلقة بتاريخيص حملات الحج والعمرة ووضع الشروط الواجب توافرها فيمن يرخص لهم بتسيير هذه الحملات.

2 - وضع الشروط والضوابط اللازمة لضمان أداء الحجاج والمعتمرين لمناسك الحج والعمرة على الوجه الاكمل وتوفير وسائل الصحة العامة والسلامة والراحة لهم سواء عند قيام الحملات داخل الكويت او أثناء سيرها في الطريق او الإقامة بالمملكة العربية السعودية والرقابة اللاحقة على المقابل الذي يحصل عليه المرحض لهم من الحجاج والمعتمرين.

3 - النظر في الامور المتعلقة براحة وسلامة الحجاج والمعتمرين، سواء من المواطنين او المقيمين في الكويت او الوافدين من دول اخرى اثناء عبورهم الى المملكة العربية السعودية.

4 - النظر في المخالفات التي تقع من اصحاب التراخيص وتوقيع الجزاءات الادارية عليهم على الوجه المبين بهذا القانون.

2 - تسهيل كل او بعض قيمة خطاب الضمان المقدم من المرحض له.

3 - رد المبالغ التي حصل عليها من الحاج او المعتمر في حالة عدم تقديمه لخدمة معينة او التصدير فيها.

4 - وقف الترخيص لمدة لا تزيد على 3 سنوات.

5 - إلغاء الترخيص بصفة دائمة.

ويتم توقيع هذه الجزاءات وفقاً لجدول المخالفات والجزاءات الذي يجب على اللجنة العليا إصداره فور العمل بهذا القانون. ويجوز لمن وقع عليه الجزاء ان يتظلم منه وفقاً للقواعد العامة المقررة في هذا الشأن.

**مادة8:** تورد المبالغ المسيلة من خطابات الضمان طبقاً للمادة السابعة للايرادات العامة لوزارة الاوقاف والشؤون الإسلامية.

**مادة9:** يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبغرامة لا تزيد على 50 الف دينار او باحدى هاتين العقوبتين كل من يخالف أحكام المادة 3 من هذا القانون.

**مادة10:** لوزير الاوقاف والشؤون الإسلامية منح موظفي الجهة المختصة - وفقاً للاجراءات المقررة - سلطة الضبطية القضائية ما يرتكب من مخالفات لأحكام هذا القانون او القرارات الصادرة تنفيذاً له، وتحرير المحاضر اللازمة لذلك وأحالتها لجهة التحقيق.

**مادة11:** يصدر وزير الاوقاف والشؤون الإسلامية القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون.

**مادة12:** يلغى القانون رقم 58 لسنة 1976 المشار اليه على ان تبقى التراخيص الصادرة في ظله سارية المفعول.

**مادة13:** على الوزراء - كل فيما يخصه - تنفيذ هذا القانون ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.



د.عبدالرحمن الجبران



خليل الصالح



جمال العمر



ياسر ابل وم.عبدالعزیز الإبراهيم

# الصالح: نواجه أزمة سياسية مفتعلة وهذا مساس بحقوق المواطن



الشيخ محمد الخالد والشيخ محمد عبدالله ود.عبد العيسى



يعقوب الصانع



العمير والجراح والطريحي

الاخوة بين انه لا توجد دراسة، وهناك دراسة متكاملة يبقى هل يتفقون ام يختلفون؟ والدراسة قدمت للمجلس الاعلى للتخطيط وبناء عليها تمت دراسته ووفقا عليها، واستخدمنا الشركات والمصانع لان هناك من يتعاون معنا في قضية البناء وهناك اناس لا تنضوي تحت هذه المظلة ولجان تهريب الديزل عملت في مجالس سابقة ولم تنته الى شيء، ومع اخواننا النواب وحريصون على المواطن وشكرا.

● د.خليل عبدالله: اشقبضنا لما احلنا الشركات للنيابة؟ ينبغي مراجعة الاسعار.

● د.عودة الرويعي: هذه الدراسة يفترض ان تكون عندنا، والدراسة لا يمكن الاخذ بها، وينبغي ان تكون قبيل التجربة وليس بعد التجربة وبعد ما حدث اختلال رهيب في السوق.

عندان عبدالصمد: الوزارة طرحت نفس الكلام في لجنة الميزانيات على انها تجربة تريس قياسي تبعاتها والترجع عنها ليست مشكلة، وخاصة قضية تثبيت اسعار الخدمات والسلع، وربط الموضوع بزيادة تدريجية وربطها بأسعار النفط.

● حمدان العازمي: كلام على العمير يؤكد ان النواب لم يطالبوا برفع سعر الديزل واذا سكتنا فالكهرباء آتية والبنزين آت.

● جمال العمر: نسحب التقرير ونرى التوصيات ومدى التزام الحكومة بها.

● فيصل الدويسان: دائما نطالب الحكومة بالتعاون، ونفاجأ بان الحكومة لديها دراسة، ولم توزع علينا، ليس من الاولى توزيعها على النواب، انتم متروطون مع الشعب الكويتي.

● مرزوق الغانم: هل يوافق المجلس على التوصيات، (موافقة عامة).

● عندان عبدالصمد: اما ان نتخذ الحكومة التوصيات او ان تبين اسباب عدم تنفيذ التوصيات.

● مرزوق الغانم: ترفع الجلسة الى يوم 27 يناير الساعة التاسعة صباحا.

سحب التقرير وإعادة البحث فيه وكل الاجتماعات مؤقفة وأتمنى من الأمانة أن تتطلع على ذلك وتتأكد.

● مرزوق الغانم: التقرير صحيح ولا تزوير في التقرير لقد وقعت على التقرير والمقرر وقع على الورقة الداخلية.

● التوصيات:

1- وقف قرار رفع أسعار الديزل والكهرباء لحين عمل دراسة حول الأمر بين سلبياته وإيجابياته.

2- مراقبة أسعار السلع وتفعيل دور حماية المستهلك.

3- تطبيق القوانين بحق كل الشركات المخالفة.

4- تفعيل دور اتحاد الجمعيات

الحكومة التوقف عن اتخاذ قرارات عشوائية.

● عسكر العنزوي: القرار كان قرارا غير مدروس ولا نعلم المسؤولية للجنة حماية الأموال العامة، والمواطن يعاني معاناة كبيرة من رفع الديزل.

● جمال العمر: أثار الأخ سيف العازمي ان هناك تزويرا في لجنة حماية المال العام وهذا غير صحيح، لان هناك بعض الأعضاء لا يعرفون اللائحة، فقد كانت هناك عدة اجتماعات بنص قانوني ووقعت على التقرير بصفة لائحة صحيحة ووقعت على التقرير ووقع الأخ عبدالله التميمي عن المقرر ويستطيع مكتب المجلس

نصمت على عدم تفعيل الدور الرقابي ولا ننسى توفير الدعم لأصحاب المزارع وأهل الحال وأصحاب الطراريذ، يجب على الحكومة ان ترى الشرائح وتضع كويونات الدعم.

● خليل عبدالله: إذا الحكومة رفعت الدعم بتوصية من لجنة إذن هي الزمت نفسها بتوصية من المجلس وأنا اتحدى إذا كان في دراسة عملية، لذلك القرار فوضي وليس لدى وزارة التجارة القدرة على لجم التجار إن القرار باطل والمواطن سيكتبد زيادة رفع سعر البنزين والخطا الاستمرار في القرار الخاطي وسعر الديزل المفترض ينزل تلقائيا وعلى

التجربة بالاسعاج ولكن لا

التهرب؟! لأن الحكومة تدفن نفسها بهذا الحديث والاستهلاك زاد بنسبة 98% ومن دون معرفة تجربة بحاجة الى إعادة نظر وناقشنا الموضوع عند مناقشة الإطار العام للميزانية، فالحكومة قالت لسر ردود الفعل ويقوموا هذه التجربة علميا وواقعيا، دائما نقول ان الديزل يربط بالسعر العالمي للبتترول، هذا هو المنطق، وسيكون فيه نوع من التدرج، لكن الناس فوجئت بارتفاع الديزل بعد انخفاض أسعار النفط، ومبرر القضاء على تجار تهريب الديزل هذا تصريح بين ضعف الحكومة.

وقضية الكيروسين هل الحكومة ما كانت تدري ان الخبازين يستخدمون الكيروسين؟ عندما أرفع الأسعار على سلعة بحاجة الى دعم لابد من إعادة النظر في ذلك، يجب إعادة النظر في تداعيات وانكاسات القرار، وما علاقة زيادة أسعار التاكسي الجوال، ونأمل تأجيل الموضوع الى حين التاكس، من حيث الاسعار.

● حمدان العازمي: استغرب من تصريح وزير النفط عندما قال بعض النواب هم من طالبوا بإلغاء الدعم، الأردن والإمارات خفضا سعر الديزل والبنزين ونحن وضعنا انخفاض سعر البترول شعامة.

البيان الذي تلاه وزير المالية، أقر واعترف بان هناك سرقة للديزل، بل بكل أجهزته لا يستطيع السيطرة على شخص، وتعاقب الشعب كله مقابل شخص، هذا أقوى من الحكومة وأقوى من مجلس الوزراء.

وعندما ارتفع سعر البرميل الى 140 رفضت الحكومة علاوة الأواد وعندما انخفض أيضا تحمل المواطن ذلك، لاسف صاحب القرار هو التاجر، شخص واحد يصدر الديزل للخارج، المصنع او الشركة التي تاخذ الدعم تاخذ اكثر من حاجته وهذا الامر لا يتحملة وزير التجارة بل يتحملة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الهدية: هل اسباب رفع الدعم عن الديزل فقط هو

التعاونية لمراقبة اسعار السلع.

5- تقدم الحكمة للتشريعات المناسبة لايقاف جشع الشركات.

6- اجراء دراسة بخصوص رفع الاسعار.

7- تقوم الحكومة باستمرار دعم الكيروسين في جميع المخازن.

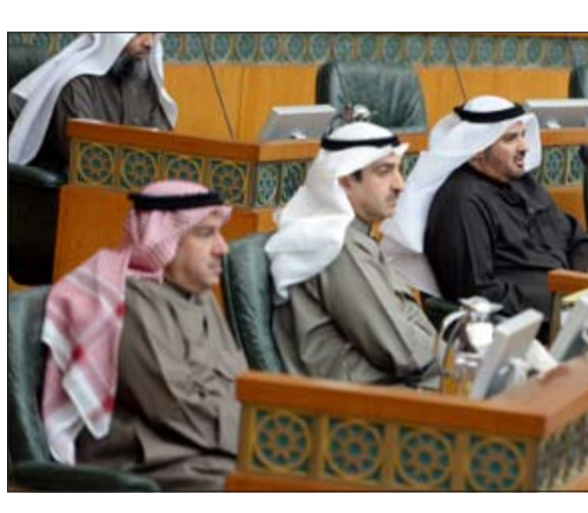
8- تقديم التشريعات وانزال اشد العقوبات لكل من ثبت في حقه جريمة التهريب.

9- اعطاء منطقة صباح الاحمد بيزلا مدفوعا لحين وصول الكهرباء في شهر مارس.

● د.علي العمير: اشكر الاعضاء، لكن التوصيات نقدرها ونتعامل معها بحدود استطاعتها، وبعض



الفضل والدويسان والصالح



النواب خلال الجلسة



الشيخ محمد عبدالله وعبدالله المعيوف



عسكر العنزوي والشيخ سلمان الحمود

الديزل والكيروسين المبيع في السوق المحلي مع مقارنة أسعارهما بأسعار الدول المجاورة. وتم عرض تقرير اللجنة على مجلس الوزراء في اجتماعه المنعقد بتاريخ 2014/10/15 حيث اصدر قراره رقم 1281 بتعديل سعر الديزل والكيروسين في السوق المحلي من 55 فلسا للتر الى 170 فلسا للتر علما بان أسعار النفط الخام في الأسواق العالمية في ذلك الوقت كانت حوالي 100 دولار/برميل.

وقد اقتصر هذا القرار على أسعار الديزل والكيروسين بمحطات الوقود والتي تشكل حوالي 40% من إجمالي المبيعات، ونسبة استهلاك المواطنين محدودة من هذين المنتجين، على أن يعمل بهذا القرار اعتبارا من 2015/1/1 مع متابعة الآثار المترتبة على هذا القرار.

7- الإجراءات التي اتخذتها الجهات المعنية لتطبيق القرار:

تعود التنويه الى ان اسعار النفط بالأسواق العالمية تعرضت لانخفاضات حادة اعتبارا من نهاية شهر نوفمبر 2014، وقد أخذت اللجنة الاسعار الحالية بعين الاعتبار فيما يتعلق بتنفيذ قرار تعديل اسعار الديزل والكيروسين وذلك على النحو التالي:

● قامت اللجنة بمخاطبة مجلس الوزراء بتاريخ 2015/1/5 بشأن: «مراجعة تعديل سعر منتجي الديزل والكيروسين في محطات التجزئة بصفة شهرية بما يتناسب مع الاسعار السائدة عالميا وبما لا يتجاوز 170 فلسا للتر، وقيام مؤسسة البترول الكويتية بوضع الآلية المناسبة لتحديد السعر الشهري في محطات بيع الوقود بالتجزئة».

● قامت وزارة الكهرباء والماء بإصدار تعميم رقم (2015/1) بتاريخ 2015/1/5 لجميع محطات تعبئة المياه وكل المعنيين بمنع تزويد أي نافذة مياه تباع المياه بسعر أعلى من السعر المقرر من قبل وزارة التجارة والصناعة.

● أعلنت وزارة التجارة والصناعة في جميع وسائل الإعلام مراعاة: - حظر ارتفاع اسعار السلع ارتفاعا مضطعا، وناشدت أصحاب المصانع

التي يمكن تداركها، وانتهت اللجنة بدور الانعقاد الماضي بأعضائها الحاضرين الى التوصية التالية: (المبادرة الى إلغاء الدعم الحكومي عن منتج الديزل).

4- تضمن تقرير ديوان المحاسبة 2010/2009 بشأن المنتجات البترولية المدعومة اهم الملاحظات التي أسفر عنها فحص ومراجعة حسابات شركة البترول الوطنية وهي:

أ- وقوع حوادث سرقة شحنات منتج الديزل.

ب- تهريب المنتجات البترولية المدعومة الى خارج البلاد، وبلغت قيمتها 2,5 مليون دولار يوميا.

5- وإزاء سعي الحكومة الى معالجة الاختلالات الهيكلية بالميزانية العامة للدولة، حيث يشكل الانفاق على الدعم الذي يوجه لغير مستحقيه أحد أهم هذه الاختلالات.

ووفقا لما تقدم فقد تم عرض الموضوع على مجلس الوزراء باجتماع مشترك مع المجلس الاعلى للتخطيط في اجتماعه المنعقد بتاريخ 2013/10/15 وأصدر قراره رقم 1349 بالموافقة على تشجيع لجنة لإعادة دراسة مختلف أنواع الدعم التي تقدمها الدولة ضمت في عضويتها الجهات الحكومية التالية:

(وزارة الكهرباء والماء - وزارة النفط - وزارة التجارة والصناعة - وزارة التعليم العالي - وزارة الصحة - وزارة المالية - بنك الائتمان الكويتي - الهيئة العامة للشباب والرياضة - الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية - مؤسسة البترول الكويتية - الهيئة العامة للصناعة).

6- وفي ضوء تقرير كل من لجنة حماية الأموال العامة وديوان المحاسبة المشار اليه، والذي يشير الى وقائع تهريب كميات كبيرة من الديزل الى خارج البلاد بمبالغ بلغت حوالي 2,5 مليون دولار يوميا. فقد قامت اللجنة بدراسة دعم الديزل والكيروسين، على ضوء دراسة من وزارة النفط ومؤسسة البترول الكويتية حول الدعم الحكومي

## بيان الحكومة حول رفع الدعم عن الديزل والكيروسين

لقى وزير المالية أنس الصالح بياناً حكومياً خلال الجلسة على شكل ورقة بشأن مناقشة مجلس الأمة لقرار الحكومة برفع سعر الديزل والكيروسين بنسبته المنخفضة أمس الخميس الموافق 2015/1/15.

1- تنامي الانفاق العام على مختلف أنواع الدعم التي تقدمها الدولة خلال السنوات العشر الأخيرة بمعدلات متزايدة ومتسارعة حيث ارتفع من 864,9 مليون دينار في السنة المالية 2004/2005 الى 4,8 مليارات دينار في السنة المالية 2013/2014 بمعدل نمو سنوي 25,5%.

وقد شكل الانفاق على الدعم نسبة 28,5% من الإيرادات النفطية بميزانية السنة المالية 2013/2014 البالغ 16,88 مليار دينار، كما شكل 22,5% من اجمالي مصروفات الميزانية والبالغة 21 مليار دينار، رغم ان معدل نمو السكان لم يتجاوز 3,15%، وهذا ما أثار التساؤلات لدى الحكومة على مدى إمكانية استدامة الانفاق على الدعم في ظل معدلات نموه المرتفعة والمتزايدة.

2- أجمعت الدراسات التي قامت بها المؤسسات الدولية المتخصصة وأخرها تقرير صندوق النقد الدولي في نوفمبر 2013 على ان:

أ- المصروفات الجارية ومنها مصروفات الدعم تتزايد بمعدلات أعلى من معدلات نمو الناتج المحلي الإجمالي ومعدلات نمو الإيرادات العامة للدولة.

ب- العجز المالي قادم لا محالة وكان يتوقع صندوق النقد الدولي في 2017 ولكنه جاء قبل توقعاته.

3- تبين للجنة حماية الأموال العامة بمجلس الأمة وجود زيادة ملحوظة في استهلاك منتج الديزل في جميع محطات الوقود وعملاء الحمص، وبالتالي زيادة الدعم الحكومي للديزل في السوق المحلي من 133 مليون دينار في السنة المالية 2008/2007 الى 264 مليون دينار في السنة المالية 2013/2012 بنسبة زيادة 98,5%.

كما تبين للجنة ان المستهلك من الديزل في الكويت تأثيره على المستهلك