

وكيل وزارة الداخلية لشؤون أمن الحدود أكد أن المتعاطفين من الكويتيين مع هذا التنظيم نسبتهم لا تذكر

اليوسف: لا خطر على الكويت من تنظيم داعش وسنستعين بطائرات بلا طيار لمراقبة الحدود



الواء الشيخ محمد اليوسف

بالخطر سواء نحن أو الدول المشتركة حدوديا معنا، والكل يعمل من أجل الحفاظ على أمن بلادنا، وبالتالي فإن الحدود الكويتية الممتدة على مسافة 800 كيلومتر منضبطة للغاية سواء من قبلنا أو من قبل الدول المشتركة مع حدودنا.

إذا عدنا وتحدثنا عن «داعش» مرة أخرى، سنال سيادتكم: هل خطر هذا التنظيم على أمننا؟

● نعم يا عزيزي، هذا التنظيم الإرهابي بعيد عنا تماما، وهم في شمال بغداد، أي يبتعدون عن الحدود الكويتية بمسافة 800 كيلومتر، وأكثر نحن في مأمن تماما والكويت آمنة ونحن في ظهرنا جيش قوي، نعم التسليح المتوافر لقطاع أمن الحدود تسليح خفيف ولكن جيشنا لديه كامل الإمكانيات الحربية المتقدمة، حماية الحدود في أي ظرف من الظروف خلال فترة أقصاها 45 دقيقة، ومن خلال «الأنباء» أقول لجميع الإخوة المواطنين والمقيمين: اطمئنا حدودنا صغيرة وليست مثل الحدود المترامية الأطراف بين سورية والعراق، والتي تم اختراقها من قبل التنظيم المتطرف «داعش».

هل تم تجاوز الإشكالية التي حدثت قبل فترة بين الكويت والعراق بشأن الباب؟ ● الحدود بين دولتي الكويت والعراق تم رسمها وتحديدها من قبل الأمم المتحدة وتم وضع العلامات الحدودية وهم موجودون في حدودهم ونحن نؤمن حدودنا وليست هناك مشاكل تذكر وأنا شخصيا التقى بهم كل أسبوع أو أسبوعين.

هل ترون الاتفاقيات الأمنية والعسكرية بين الكويت والكويت تعد من إحدى رسائل الأمن والأمان لدولة الكويت؟ ● ولسم لا؟! فهناك قواعد

عن أمن الحدود وانتظر منه إجابة صريحة وواضحة.

● أقول لك ويكل مصادقية أنا في هذا القطاع منذ 5 سنين ولم تضبط أي محاولات بهذا الخصوص سواء كانت عناصر متسللة بقصد ارتكاب أعمال إرهابية أو سيارات مفخخة كما جاء في سؤالك، وكل ما في الأمر وخلال الـ 18 شهر الماضية احبطنا مخطط محاولة تهريب أسلحة وحتى أكون أكثر صراحة كانت أسلحة صيد بقصد الاتجار وضبط فقط متسللين كزاعة غنم أو ما شابه وبخلاف ذلك لا.

ولكن ألا تخشون من تهريب مواد متفجرة في مركبات أو ما شابه؟ ● أرد على سؤالك بالقول: من أين تطوف تلك الشحنات؟.. فالمنفذ الوحيد هو المنفذ الرسمي فقط لا غير، وهذا المنفذ مزود بأحدث التقنيات التي تستطيع أن تتدبر وتشير إلى وجود غرامات محدودة من أي مواد متفجرة أو ما شابه فكيف لشاحنات أو مركبات معبأة مواد متفجرة أن تعبر هذا المنفذ؟ إذا تفقنا على وجود منفذ وحيد أو منافذ محدودة مؤمنة أما بالنسبة للحدود فهناك أجهزة متقنة في باب وشبكات الإنترنت يصعب ليس على الإنسان اجتيازها بل يصعب حتى على الحيوانات أن تتجاوزها. وللعلم أقول لك منذ أسبوعين فقط حاول نكب المرور إلى الحدود ولكنه سقط ولم يتمكن من ذلك، وبالتالي فلا تستطيع أي سيارة أن تجتاز الحدود وكذلك لا يستطيع أي إنسان أن يفكر في الدخول إلى حدودنا من البر لأنه سيسقط في شبكات أمن الحدود.

إذن هناك إدراك للخطر؟ ● سبق أن ذكرت أننا مطمئنون للجهة الداخلية ووافقنا من قرات أجهزتنا ومعداتنا والجميع يشعر



(محمد خلوصي)

الواء اليوسف متحدثا للزميل أمير زكي

الكويتيين، الكويتيون وأمام جحافل المخور صدام حسين تأسكوا وكانوا على قلب رجل واحد رغم أنهم كانوا أمام جيش نظامي يملك كل التقنيات، ورغم ذلك لم يرهسوا بل قاوموا هذا العدوان بتماسك كبير وازدادوا التماسك حول قياداتهم وتمكنوا انطلاقا من حبهم للكويت وترباها، فالجبهة الداخلية هي السياج الواقعي لهذا الشعب المعطاء، والجهة الداخلية للكويتيين متماسكة أبعد حسد، والخطورة في اعتقادي هي في ترويج الشائعات، وبصراحة لا أملك معلومة واضحة عن انتشار الفكر الداعشي في الكويت ولكن سألت زملائي المعنيين بمتابعة مثل هذا الأمر وأبلغوني بكل صدق بأنها نسبة لا تذكر وهم الآن أمام المحاكم هم فقط المتعاطفون، أما ما يقال عنهم علاقة بداعش فهو مجرد أقاويل.

هل قام قطاع أمن الحدود خلال الأشهر الماضية أو خلال الأعوام القليلة الماضية بضبط أي محاولات للتسلل بقصد تنفيذ عمليات إرهابية أو تم ضبط سيارة محملة بمواد متفجرة بقصد تنفيذ أي مخططات تضر بالأمن الوطني؟ وهذا السؤال أطرحه على المسؤول الأول

الداخلية على الاستعانة بكل جديد، لأن ما الجديد الذي تطمحون إليه وتسعون نحوه؟ ● نحن نطمح إلى الاستعانة بطائرات مراقبة من دون طيار، وأستطيع أن أقول لك أننا نعمل لأجل هذا، والدورة الرسمية الجديدة ستدخل فيها ميزانية للاستعانة بطائرات حربية من دون طيار.

وهل هذه الطائرات أثبتت كفاءة أو بمعنى آخر تم تجربتها وتبين ملامحتها لأجواء الكويت؟

● نعم هي دقيقة للغاية وذات كفاءة ولا تحتاج إلى خبرات متقدمة لإدارتها وأن تقوم بعملها، وأنا شخصيا قمت بتشغيل هذه الطائرات لدى تجربتها من قبل الشركة المصنعة.

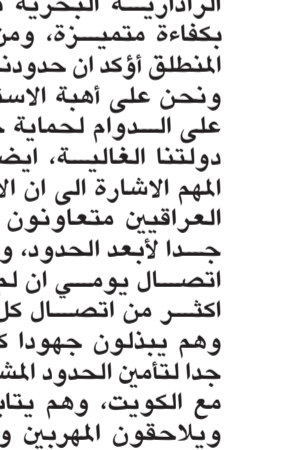
ربما حاولت من الأسئلة السابقة الالتفاف حول سؤال بعينه، لكن حينما لمسنا من سيادتكم سعة الصدر والترحيب بأي سؤال يرد في خاطري سأطرق لكم إلى محور أو سؤال محدد ألا وهو ماذا عن «داعش» وهل هناك تخوف من أن يمتد هذا التنظيم إلى الكويت، خاصة أن هناك تصريحات مباشرة من قبل الكويتيين لا يهابون من مثل هذه التهديدات، فلا داعش ولا أكثر من داعش يستطيعون أن يخيفوا

تشهد المنطقة توترات ليست خافية على احد، وهناك مخاوف من امتداد التوترات إلى داخل البلاد، وإذا تحدثنا إلى المسؤول الأول عن أمن الحدود البرية والبحرية في هذا الشأن فماذا نقول؟ وهل حدودنا مؤمنة بشكل يصعب اختراقه من جماعات متطرفة أو مجموعات إرهابية؟

● نحن موجودون ومنتشرون في الحدود البرية والبحرية لتأمين حدودنا وأن شاء الله حدودنا آمنة خصوصا البرية، وأستطيع أن أقول بل اجزم بأننا قريبون من الحد الأقصى للتأمين بنسبة كبيرة جدا لا سيما في البر، أما في البحر فلا يخفى على احد أن تأمين الحدود البحرية وتغطية المياه الإقليمية صعب إلى حد ما لظروف الطبيعة، ورغم ذلك أستطيع القول أيضا أن حدودنا البحرية آمنة إلا ما ندر من عمليات تسلل أو تهريب مواد مخدرة، وهذه الأمور نحن متيقظون لها ونسعى من خلال انتشارنا المنظم في عرض البحر ومن خلال تقنيات متقدمة جدا للحد من عمليات التسلل وتهريب المواد المخدرة، وبالتالي يمكن القول بأن لدينا منظومة أمنية جيدة على الحدود البرية، وهذه المنظومة قادرة على العمل بكفاءة في كل الظروف المناخية، وكذلك المنظومة الإدارية البحرية تعمل بكفاءة متميزة، ومن هذا المنطلق أؤكد أن حدودنا آمنة ونحن على أهبة الاستعداد على الدوام لحماية حدود دولتنا الغالية، أيضا من المهم الإشارة إلى أن الإخوة العراقيين متعاونون معنا جدا لأبعد الحدود، وهناك اتصال يومي إن لم يكن أكثر من اتصال كل يوم وهم يبذلون جهودا كبيرة جدا لتأمين الحدود المشتركة مع الكويت، وهم يتابعون ويلاحقون المهربين ونحن أيضا، فنحن في قطاع أمن الحدود نسعى دوما لتعزيز القدرات بكل ما هو حديث في العالم من تقنيات تعزز الأمن سواء من خلال معارض تقام في دول أو من خلال شركات متخصصة تأتي إلينا وتعرض ما لديها، ومن خلال لجان فنية تختار الأنسب والأصلح، وهذا ينطبق على الحدود البحرية والبرية.

● أعاد اليوسف التأكيد على التقليل من خطر «داعش» قائلا: أفراد هذا التنظيم يبنطون شمال بغداد وبمسافة تبعد عن أكثر من 800 كيلومتر وأكثر أن البلاد في مأمن ونحن قادرين على حماية الحدود عبر قطاع الحدود بشكل كامل.

وحول إشكالية تحديد الانبوب الحديدي الفاصل بين الحدود الكويتية - العراقية قال اللواء الشيخ محمد اليوسف: العلامات الحدودية تم رسمها وتحديدها من قبل الأمم المتحدة ولا يوجد أي إشكالية حاليا.



الرائد علي أبل

ذعار الرشيدى - أمير زكي

كشفت الوكيل المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد اليوسف أن «الداخلية» تسعى للاستعانة بطائرات دون طيار وأن المشروع هذا سيدخل مع بداية الدورة المستقبلية الجديدة للوزارة. وقل اللواء الشيخ محمد اليوسف من التهديدات التي اطلقتها تنظيم داعش ضد البلاد قائلا: «من خلال استقراء المعلومات الداخلية والخارجية فنكالت التهديدات مجرد شائعات لا أكثر وصحيح أنني لا أملك معلومات عن انتشار فكر هذا التنظيم في البلاد ولكن نسبة المتعاطفين معه تكاد لا تذكر وأغلبهم الآن أمام القضاء». موضحا: منذ أكثر من 5 سنوات وأنا في هذا القطاع ولم نقم بضبط عناصر متسللة بقصد ارتكاب أعمال إرهابية ولا سيارات محملة بالمتفجرات أو مفخخة. والحالة التي ضبطناها مؤخرا كانت محاولة تهريب أسلحة صيد.

وأعاد اليوسف التأكيد على التقليل من خطر «داعش» قائلا: أفراد هذا التنظيم يبنطون شمال بغداد وبمسافة تبعد عن أكثر من 800 كيلومتر وأكثر أن البلاد في مأمن ونحن قادرين على حماية الحدود عبر قطاع الحدود بشكل كامل.

وحول إشكالية تحديد الانبوب الحديدي الفاصل بين الحدود الكويتية - العراقية قال اللواء الشيخ محمد اليوسف: العلامات الحدودية تم رسمها وتحديدها من قبل الأمم المتحدة ولا يوجد أي إشكالية حاليا.



الرائد علي أبل

ممر مائي ليس له جدوى

أكد اللواء الشيخ محمد اليوسف انه لا حاجة الى اقامة بحيرة لفصل الحدود الكويتية - العراقية، مشيرا الى ان الطقس والظروف المناخية لا تسمح بإقامة ممر مائي، وقال: باعتباري ان الحدود الكويتية - العراقية منطقة صعبة للغاية ولا حاجة بالتالي لاقامة ممر مائي يفصل الحدود.

ولي العهد

قال وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد اليوسف: ان سمو ولي العهد الشيخ نواف الاحمد وما ان اطلع على ضرورة استخراج رخص سوق للطرادات البحرية حتى تقدم هو وابناؤه جميعا عبر ديوان سموه يطلب لاستصدار رخص، وقد ابلغنا الديوان بان الاختصاص ليس تابعنا لنا وانما تابع لوزارة المواصلات.

لا توجد إشكاليات

حول النقاط

الحدودية

مع العراق

لم يحصل خلال

5 سنوات أن

ضبطنا أفراداً

متسللين بغرض

ارتكاب أعمال

إرهابية

شروط وضوابط استخدام القوارب والدراجات البحرية وما في حكمها

بعد غروب الشمس، وعند التواجد بعرض البحر يجب مغادرة البحر قبل غروب الشمس بساعة على الأقل.

11 - يحظر على مستخدمي الدراجات البحرية القيادة باستهتار ورعونة وتعريض حياة الآخرين للخطر أو مخالفة الآداب العامة أو ارتكاب أي فعل مجرم قانونا.

12 - تلتزم الشركات والمؤسسات والمكاتب التي تقوم بنشاط التاجير للطرادات والدراجات البحرية بضرورة تواجد مشرف أو أكثر يجيد السباحة والاسعافات الأولية والإنقاذ متواجد بمحيط التاجير ويعرض البحر للتأكد من سلامة مرطادي الطرادات والدراجات البحرية وما في حكمها والالتزام بتطبيق جميع أحكام القرار.

13 - تتولى الإدارة المختصة بوزارة المواصلات بالتنسيق والتعاون مع الإدارة العامة لخفر السواحل (وزارة الداخلية) تنفيذ أحكام هذا القرار.

14 - تطبق العقوبات الواردة بالمادة 25 مكرر المضافة بالقانون رقم 1996/50 بتعديل قانون السفن الصغيرة في حالة مخالفة أحكام هذا القرار.

200 متر من الشاطئ وعند العودة، ويسري كذلك هذا الأمر عند الإبحار في المرات المائية (الخوارير).

6 - يحظر الاقتراب أو التوقف على الشاطئ لمناطق السباحة العامة والشاليهات والمنزهات الخاصة والعامة والمناطق المحظورة والمنوعة بمسافة لا تقل عن 300 متر.

7 - يحظر القيام بأي سباقات بحرية دون الحصول على ترخيص مسبق من الإدارة المختصة بالتنسيق مع الإدارة العامة لخفر السواحل.

8 - يجب التأكد من وجود رقم التسجيل في صدر الطراد والدراجة البحرية وما في حكمها على الجانبين بصورة ظاهرة وواضحة.

9 - يحظر على مستخدمي الدراجات البحرية وما في حكمها الابتعاد عن الشاطئ بمسافة 2 ميل بحري من نقطة الانطلاق مع عدم الاقتراب من المناطق المحظورة والمنوعة والسفن التجارية أو الترفيهية بمسافة لا تقل عن 300 متر.

10 - يحظر ارتياد الدراجات البحرية وما في حكمها

1 - يحظر على أي شخص قيادة طراد وما في حكمه دون حصوله على رخصة نوحدة «ب» وفقا للشروط الواردة بالقرار الوزاري رقم 3567 لسنة 2013.

2 - يجب على مستخدمي الطراد والدراجة البحرية وما في حكمها حمل شهادة التسجيل الأصلية بالنسبة للطراد ورخصة الدراجة البحرية بالنسبة للدراجة البحرية وما في حكمها أثناء الإبحار على أن تكون صلاحيتها مستمرة.

3 - يجب ألا يقل عمر قائد الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها أو مستأجرها عن 18 عاما، ويجب عند اصطحاب من يقل عن تلك السن أن يكون برفقة القائد وتحت مسؤوليته مع ضرورة ارتداء سترة نجاة والالتزام بجميع متطلبات الأمن والسلامة.

4 - يجب أن يجيد قائد الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها السباحة بمستوى يمكنه من مواجهة أي حدث فاجئي وتقديم الشهادة الدالة على ذلك للإدارة المختصة.

5 - يجب التحرك ببطء من نقطة الانطلاق إلى مسافة

تطرفت خلال حديثك الى حرص وزارة

قواعد الاشتباك البحري لها ضوابط واطلاق النار لابد ان يقابله اطلاق نار وهذا ما أكده اليوسف على هامش اللقاء

بساطة غير متوقعة

لدى توجهنا الى مكتب اللواء الشيخ محمد اليوسف، اعتقدنا انه سيكون مميزاً من ناحية الفخامة، ولكن توقعاتنا خابت حينما لمسنا البساطة في المكتب الذي يشابه مكتب مدير ادارة في قطاع بسيط، سالنا اللواء الشيخ محمد اليوسف: هل هذا هو المكتب او مكتب الوكيل؟ قال: نعم حتى لا توجد غرفة نوم او استراحة، وحينما اريد طلب قسط من الراحة انا على كنبه صغيرة.

الطيران العمودي

قال اللواء الشيخ محمد اليوسف ان التعاون مع البحرية الكويتية وادارة الابعاد البحري وايضا الطيران العمودي متميز للغاية، وهناك تنسيق دوري في مختلف المهام بين القطاعات الثلاثة.

الإمكانات محدودة ولكن

سئل اللواء الشيخ محمد اليوسف عن الحدود من الجانب العراقي، فأجاب: الحدود في الجانب العراقي جيدة رغم عدم تكافؤ في الامكانيات بين الجانب الكويتي والعراقي من ناحية تقنيات الحدود، ولكن هناك انتشار مكثف من الدوريات العراقية لضبط الحدود، وهذا الانتشار يؤدي الغرض المرجو.

المراقبة ليل نهار

قال اللواء الشيخ محمد اليوسف ان الكاميرات الحدودية وكذلك في خفر السواحل ليلية ونهارية بمعنى انها تعمل في الظلام والاجواء المشمسة وهو ما يؤدي الى المزيد من الاطمئنان والاستقرار الحدودي.

لا داعي

رفض اللواء الشيخ محمد اليوسف الخوض في جزئية المثلث الحدودي، مؤكدا ان هذا الامر لا مجال للاختلاف فيه، فنحن اشقاء.

GPS

لفت اللواء الشيخ محمد اليوسف الى ان تجار المخدرات يستعينون بالـ GPS لاستخراج مخدرات يكون مهربون قد تركوها لهم، ونحن لهم بالمرصاد.

الحدود الكويتية - العراقية أكثر انضباطاً من الحدود الأميركية - المكسيكية

قال اللواء الشيخ محمد اليوسف ان الحدود الكويتية - العراقية منضبطة جدا وكذلك الحدود البحرية قياسا بالحدود التي تربط بين الولايات المتحدة والمكسيك، مؤكدا ان أعداد المستقلين الى الولايات المتحدة انطلقا من هذه الحدود بمئات الآلاف او عشرات الآلاف، اما التسلل هنا فهي محدود جدا.



الشيخ محمد اليوسف يشير إلى صورة حفيده محمد



غرفة عمليات خفر السواحل أثناء متيقظ على مدار الساعة

الخطورة إن، ومادمت تطرقت إلى هذا الأمر أحب أن أشير إلى أننا مستعدون لتشغيل هذا المعبر متى ما طلب منا.

هل طلبتم من نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية استخراج رخص سوق طراد؟

● معاليمه لا يقود الطراد بنفسه، ولكن يمكن ان توجهوا هذا السؤال إليه.

هل رجال الحدود مخلون باستخدام السلاح؟

● هناك ضوابط لاستخدام السلاح سواء في البحر أو في البر.

لكن ماذا لو لم يمثل قائد زورق على سبيل المثال للتوقف؟

● هناك خطوط لا بد من اتباعها وفي الغالب لا يستخدم السلاح.

لكن إذا ما بدر من في الزورق اطلاق النار؟

● في هذه الحالة يحق للضباط أو طاقم الزورق الخاص بخفر السواحل استخدام النار بالمثل دون الرجوع الى أي أحد، وقواعد الاشتباك واضحة ومعروفة.

هل من كلمة أخيرة؟

● أحب أن اطمن جميع من يقيم على هذه الأرض بأن حدودنا آمنة تماما وأقول لهم: أيناؤكم يقومون على حمايتكم وحراستكم فلا تخافوا ونحن مستعدون للتضحية بحياتنا من أجلكم وأقول لأخواني وأبنائي عليكم بالحيطة والحذر، فليدكم أمانة في أعناقكم فكونوا عند قدر المسؤولية.



الدوريات البحرية تجوب المياه الإقليمية وطاقمها مسلح

لدينا أجهزة كافية لرصد أي سيارة أو شاحنة تحمل مواد متفجرة

أغلب المنتمين للفكر المتطرف

الآن أمام القضاء

قوات تنظيم ما يعرف بتنظيم الدولة الإسلامية تبعد عنا 800 كيلومتر

وهناك حالات تم ضبطها، وتجار المخدرات لا يستطيعون الاقتراب من الحدود، وانما يتركون المخدرات ويقوم التجار في الكويت بالوصول إليها بواسطة تقنية الـ GPS، وقد ضبطنا البعض من هؤلاء، وأحب أن أشيد بالمواطنين وبعض الصيادين الذين يبلغوننا عن أعمال التهريب، ونحن نقوم بمكافاتهم، ونعطي لهم مكافآت جزئية.

أليست هناك مخاوف من ان يتورطوا في قضية لا ذنب لهم فيها حال إبلاغهم عن مخدرات؟

● بالطبع لا، بل بالعكس نحن نقوم بإعطائهم مكافآت جزئية جدا.

هل لديكم خطط لاستكمال البايب الحدودي؟

● البايب الحدودي تم الانتهاء منه بنسبة تفوق الـ 99٪ فكل الحدود الممتدة على مساحة 220 كيلومترا فيها بايب، وهناك فقط 800 متر لا يوجد بها البايب، وهذه المنطقة مؤمنة بشكل أكبر ولا توجد أي خطورة منها.

ما صحت ما يقال ان منفذ التحالف يشكل خطورة؟

● اصلا، معبر التحالف مغلق منذ 3 سنوات من أين تأتي

وبين إدارة الطيران العمودي؟

● التنسيق على أعلى مستوى، وبالفعل جميع المراكز بها مهابط للطائرات، وهذا ينطبق أيضا على كل مركز حدودي.

وماذا عن التنسيق مع إدارة الإنقاذ البحري التابعة للإدارة العامة للإطفاء؟

● هناك تعاون راق وأكثر من ممتاز، وهم يقومون بعمل راق يستحقون عليه كل الشكر، ونحن وهم يد واحدة في أي أمور تتعلق بالبحر.

هل تؤيد أن يتم تسليم الحدود الى الجيش في المرحلة الحالية؟

● بالطبع لا أؤيد ذلك، ولماذا يتم ذلك؟ فقد أكدت لك أننا تحمي الحدود بشكل جيد، والجيش في ظهرنا يستطيع ان يقدم الدعم خلال دقائق، أيضا هناك مشكلة ربما تكون غائبة عن البعض، وهي ان من يملك الضبطية القضائية رجال الداخلية ولا تنطبق هذه الضبطية على رجال القوات المسلحة.

ما خططكم للحد من قضايا تهريب المخدرات؟

● نحن نقف بالمرصاد لأي محاولة لتهريب المخدرات،

بالابتعاد عن أي ساحل جزيرة لمسافة 3 أميال بحرية.

هل تواجهون أي مشاكل بالنسبة للمراكز الحدودية؟

● المراكز الحدودية لا يوجد بشأنها أي مشكلات وهم حريصون على القيام بواجبهم بشكل جيد لحماية الحدود.

يقال بين فترة وأخرى ان كاميرات المراقبة معطلة؟

● شيء طبيعي ان تتعطل الكاميرات، ولكن المهم اننا مهتمون بصيانة هذه الكاميرات بشكل جيد.

ولكن نسعى ان عقود الصيانة انتهت ولم تجدد؟

● عقود الصيانة بالفعل تنتهي، ولكن المهم ان الكاميرات تعمل والمعطلة فيها يتم إصلاحها، فالجميع يعرف ان الكاميرات تعمل في أجواء مناخية تعرضها للعطل، والأهم ان هذه الكاميرات تخضع للصيانة وإذا ما تعطلت يتم إصلاحها من قبل شركات متخصصة.

هل المراكز الحدودية مستعدة لاستقبال طائرات في حالات محددة؟

● وكيف ترى التنسيق بينكم

أمنية واتفاقيات ثنائية تستخدم مصلحة الشعبين، ولكن ما يعيننا أننا نقوم بما يجب القيام به لحماية حدودنا.

هل القوة البشرية العاملة في قطاع أمن الحدود يجب ان تكون لها طبيعة خاصة، وتتمتع بمهارات معينة؟

● نعم، أقول ان رجال أمن الحدود يجب ان تكون لديهم خبرات وقدرة على التحمل والعمل في أي ظرف خاصة رجال خفر السواحل، فالعسكري في قطاع خفر السواحل متى ما طلب منه التعامل مع حوادث في أي ظرف يجب ان يكون مؤهلا لذلك، فمثلا في حالة الظروف المناخية المضطربة وإذا ما تلقينا بلاغ استغاثة، فنحن ملتزمون بالتعامل مع البلاغ وعمل كل ما يمكن عمله.

ماذا عن الجزر الكويتية وهل ندرة الناس فيها وعدم تعميمها جعلها مناطق يمكن ان تكون غير مستقرة؟

الجزر الكويتية ليست خالية، فجزيرة كبر على سبيل المثال في مكان سيحي يتم ارتياده، وجميع الجزر بها مراكز أمنية وشرطية، ولدينا من الإمكانيات كما سبق وذكرنا لتحقيق مراقبة دقيقة لأي بقعة على أرض الكويت سواء كانت برية أو بحرية، وجميع الجزر يتم ارتيادها صيفا وشتاء.

وماذا عن المزارع؟ مشكلة المزارع تم الانتهاء منها ولا توجد مشاكل بشأن البايب.

قامت الإدارة العامة لخفر السواحل مؤخرا بحملة على استخدام الطرايد من دون اجازات.. لماذا كانت هذه الحملة وهل حققت الاهداف المرجوة؟

● كل قانون يوضع يقصد منه حماية الأشخاص والممتلكات، وبالتالي لا يقصد بالقانون العقاب وإنما الهدف من أي قانون حمايتهم، ولأمانة 790 من مستخدمي الطرايد يلتزمون بالقانون ولديهم رخص قيادة وأسهمت الحملة في مزيد من الضبط، وهناك عقوبات تفرض على غير الملتزمين باستخراج رخص قيادة طرايد وزوارق بحرية.

وماذا عن الصيد والصيدان وهل يعرفون المناطق المسموح الصيد بها والمناطق المحظور الصيد بها؟

● الصيادون يعرفون كل شيء، جون الكويت ممنوع الصيد فيه بالاشتباك، وهو ممتد من رأس الأرض الى فيلكا، والمناطق الشمالية من الصبية، وأيضا ملزمون



الشيخ محمد اليوسف وأحد قيادات خفر السواحل