

سجلت زيادة بـ 89 مليار دولار .. تأثرت بانخفاض أسعار النفط

«الوطني»: تربيون دولار القيمة السوقية لأسواق الخليج في 2014

أغلق المؤشر الوزني للسوق بتراجع بواقع 3.1٪. وقد شهدت الأسهم الأصغر تراجعاً أكبر كما يظهر في المؤشر السعري الذي تراجع بواقع 13.4٪ في العام 2014. وقد تراجعت القيمة السوقية بواقع ربع مليار دينار لتنتهي العام عند 29.5 مليار دينار. كما تراجعت مستويات التداول أيضاً في العام 2014 مقارنة بالعام الماضي. ومن جانب آخر، تحسّن الاهتمام الأجنبي بالسوق المحلي بشكل ملحوظ وذلك نتيجة ارتفاع وزن السوق الكويتي وفق بعض معايير الأسواق الأولية.

وقد سجل سوق الكويت للأوراق المالية أرباحاً جيدة خلال معظم أرباح 2014 بدعم من قوة الأوضاع الاقتصادية. ومن المتوقع أن يحافظ النمو الاقتصادي على تسارع وتيرته بدعم من الإنفاق الحكومي والخطة الخمسية للتنمية. وقد كان المؤشر الوزني قد ارتفع، قبل التراجع الذي سببه انخفاض أسعار النفط، بواقع 9٪ منذ مطلع العام، كما سجل السوق مكاسب بنحو 3 مليارات دينار في القيمة السوقية. وعقب انخفاض أسعار النفط، تراجع كل من المؤشر الوزني ومؤشر «كوبت 15» بواقع 11.2٪ و 12٪ على التوالي، كما تراجع المؤشر السعري بواقع 14.3٪. كما زاد اعتدال أرباح الشركات من الضغط على أداء السوق. كما تراجعت أيضاً مستويات التداول خلال العام 2014. فقد بلغت قيمة التداول اليومي 29 مليون دينار في المتوسط خلال العام 2014، متراجعة بواقع 44٪ على أساس سنوي.

من الواضح أن هذا العام قد استفاد من زيادة تدفقات الأموال الأجنبية في السوق، حيث تشير بيانات مستويات التداول الشهرية إلى أن حصة المستثمرين غير الكويتيين قد بلغت 15٪ في المتوسط خلال الأشهر الأول عشر الأولى من العام مقارنة مع 9٪ في المتوسط للعام 2013 (لم تتوافر بعد أرقام البيانات الخاصة بشهر ديسمبر). أحد العوامل لذلك هو زيادة وزن السوق في الأسواق الأولية بعد رفع أسواق الإمارات وفتحها إلى مرتبة الأسواق الناشئة.

فقد واجهت معظم هذه الأسواق تقلبات مماثلة في السابق. لكن سوق دبي لطالما شهد مستويات عالية من التقلبات، وهو ما يفسر ردة فعل السوق الملحوظة على تراجع أسعار النفط. كما أن اختلاف الوضع المالي بين الدول الخليجية قد يكون سبباً في تفاوت حجم الخسائر في أسواقها. فالأسواق التي تمتلك احتياطات وفيرة (تقاس بنسبة صافي الاحتياطات من الناتج المحلي الإجمالي)، بما فيها أسواق قطر وأبو ظبي والكويت، قد شهدت تراجعاً أقل مقارنة بالأسواق الأخرى ذات الأوضاع المالية الأقل قوة خاصة أسواق دبي وعمان، حيث استطاعت هذه الاحتياطات أن تشكل مصدر دعم خلال فترة تراجع أسعار النفط.

ويفسر التفاوت أيضاً بالوزن الذي تمثله شركات النفط والغاز في أسواق الأسهم. ويظهر هذا جلياً في السوق السعودي، حيث تستحوذ شركات النفط والغاز على 19٪ من القيمة السوقية، ما أدى إلى تسجيل السوق السعودي ثاني أسوأ أداء بعد سوق دبي. وكذلك الحال بالنسبة للسوق العماني الذي سجل ثالث أسوأ أداء بين الأسواق. وفي المقابل، سجل سوق البحرين أقل الخسائر نتيجة التنوع الاقتصادي وعدم إدراجها لأي من شركات النفط والغاز، رغم أن الوضع المالي للبحرين هو الأقل قوة بين أقرانها.

من جهة ثانية، شهدت مستويات السيولة في السوق ارتفاعاً خلال العام 2014. وكان ذلك أكثر وضوحاً في الإمارات وقطر في الوقت الذي يتقرب فيه السوقان رفع تصنيفهما إلى الأسواق الناشئة. وقد بلغ متوسط التداول اليومي في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي 2.8 مليار دولار في الربع الأخير من العام 2014 مرتفعاً بواقع 56٪ مقارنة بالربع الرابع من العام 2013. ولقد جاء أداء سوق الكويت للأوراق المالية مشابهاً إلى حد ما لأداء الأسواق الإقليمية خلال العام 2014. ولكن انتعاش السوق ثم تراجعها لم يظهر بالدرجة نفسها التي سجلتها بعض الأسواق الأخرى. فقد



أسواق دول مجلس التعاون الخليجي

الفترة	التغير (%)	القيمة السوقية (مليارات الدولارات)	القيمة المتداولة (مليارات الدولارات)
يناير 2014	6	284	0.8
أبريل 2014	14	30	-
يوليو 2014	25	4	0
أكتوبر 2014	12	102	19
يناير 2015	3	310	1
أبريل 2015	7	32	6
يوليو 2015	18	140	5

المصدر: زاوية / تقديرات بنك الكويت الوطني

من العام 2014، ما أدى إلى محو معظم الأرباح التي تم تسجيلها في الفترة الأولى من العام. فقد أدى تراجع أسعار النفط بواقع 50٪ إلى بروز العديد من المخاوف بشأن الأوضاع المالية وأسعار التبادل للمنفذ والأثر الذي قد يواجها الإنفاق الحكومي. وأصبحت تلك الأمور محط اهتمام المستثمرين، وتركت أثراً على أسواق المنطقة. وقد تراجع مؤشر «ستاندرد اند بورز» لدول مجلس التعاون الخليجي بواقع 18٪ خلال الربع الأخير من العام. كما ازدادت حدة التقلبات مقارنة مع الأرباح الثلاثة الأولى من العام.

وقد خيم هذا التراجع في الأخير من العام على جميع الأسواق الخليجية، ولكن بدرجات متفاوتة، إذ تراوح ما بين 21٪ في دبي و 4٪ في البحرين. ومن الممكن أن تكون القيم المرتفعة في بعض الأسواق قد لعبت دوراً في تحديد حجم التصحيح فيها. فعلى سبيل المثال، ارتفع مؤشر دبي بواقع 50٪ خلال الأرباع الثلاثة الأولى من العام فيما سجل مؤشر البحرين ارتفاعاً أكثر اعتدالاً بلغ 18٪. وتفسر التقلبات أيضاً تفاوت حجم الخسائر التي تكبدتها أسواق المنطقة خلال الربع الأخير من العام 2014.

ذكر تقرير صادر عن بنك الكويت الوطني أن أسواق الأسهم لدول مجلس التعاون الخليجي العام 2014 أقلت على تراجع مقارنة مع بداية العام، حيث شهدت الأسواق انتعاشاً لمعظم العام 2014 بدعم من قوة الأوضاع الاقتصادية. إلا أن تراجع أسعار النفط في وقت لاحق تسبب في تراجع أداء الأسواق العالمية وأسواق دول الخليج بشكل كبير ما أدى إلى محو معظم الأرباح. فقد أقل مؤشر ستاندراند ان بورز لدول مجلس التعاون بارتفاع بواقع 1٪ فقط خلال العام بعدما كان قد ارتفع بواقع 23٪ خلال الأرباع الثلاثة الأولى من العام. وقد استقرت القيمة السوقية لأسواق دول مجلس التعاون عند تربيون دولار بعد أن سجلت زيادة بواقع 89 مليار دولار في العام 2014.

وكانت أسواق الأسهم لدول مجلس التعاون الخليجي قد سجلت انطلاقة قوية في بداية العام 2014، إذ ساهم تحسن الأوضاع الاقتصادية والتعاون الخليجي بدعم من ارتفاع أسعار النفط، في جعلها أسواقاً جاذبة، لا سيما عند مقارنتها مع الأسواق الناشئة التي استمرت بالتراجع. وقد استفادت الأسواق الإقليمية من إعادة تصنيف أسواق الإمارات وقطر من الأسواق الأولية إلى الأسواق الناشئة.

وبحلول منتصف العام، شهدت الأسواق تراجعاً كان منتظراً خلال منتصف العام وذلك نتيجة زيادة المخاوف بشأن الأوضاع الجيوسياسية في العراق ودول أخرى بالإضافة إلى بعض العوامل السوقية. ولكن بحلول نهاية الربع الثالث من العام 2014، شهدت أسواق الأسهم الخليجية أداءً قوياً مع تحقيق مكاسب سنوية بلغت 50٪ و 32٪ للإمارات وقطر على التوالي و 23٪ لمؤشر «ستاندرد اند بورز» لدول مجلس التعاون الخليجي. في الوقت نفسه، ارتفع مؤشر «ستاندرد اند بورز 500» و«ستاندرد اند بورز» للأسواق الناشئة بواقع 7٪ و 3٪ على التوالي.

لكن الأسواق عالت وسجلت تراجعاً حاداً في الربع الأخير

الباكر: صرفنا النظر عن تخصيص الشركة لمدة 10 سنوات

«القطرية» تتسلم أولى طائرات A350 XWB



أكبر الباكر متوسطاً دبيه افراد و ايريك شولز

تخضع عن أسعار الخطوط الأخرى 10٪ حتى تكسب أكبر عدد من العملاء، ولذلك تصد أن الخطوط الأخرى تخفض أسعارها بعض الشيء هنا في قطر وتبقى المنافسة مستمرة وعلى العميل أن يختار ما يناسبه لكن القطرية تحظى بإعجاب الجميع داخل قطر وخارجها. مؤكداً أن القطرية لا تتحكم بالأسعار وإنما تتحدد حسب شروط السوق. مشيراً إلى أن انخفاض أسعار النفط لا يؤثر على انخفاض أسعار التذاكر. معللاً أن النفط يشكل عاملاً من العوامل المؤثرة في سوق الطيران. وحول الحوادث الأخيرة للطائرات في شرق آسيا ومدى اتخاذ القطرية للإجراءات التي تمنع ذلك، أكد الباكر أنه لا يوجد أي رئيس تنفيذي لشركات الطيران يجزم بعدم تعرض طائراتها للحوادث، ولكن استطاع أن يؤكد أن القطرية من خلال تدريب طيارها وكل الطائرات تدرب على تقاضي تلك الحوادث والتعامل معها باحترافية عالية.

وقال الباكر أن الخطوط الجوية القطرية قامت بطلب شراء 80 طائرة من عائلة الأيرباص A350 خاصة النماذج الأكبر حجماً مثل A350-900 و A350-1000 لتلائم متطلبات مسافري الخطوط الجوية القطرية. وتعد عائلة الأيرباص A350 من الطائرات ذات الجسم العريض التي صممت لتوفر في الوقود والتكلفة ولتحافظ على البيئة أثناء الرحلات المتوسطة والقصيرة. وتوفر هذه الطائرات ما يصل إلى 25٪ من كمية الوقود. كما أن 70٪ من جسم الطائرة قد صمم من التيتانيوم والألومنيوم والمكونات الأخرى (بنسبة 53٪). كما أن جسم الطائرة الرئيسي (بدون المحركات والأجنحة) تم صناعته من الألياف الكربونية بالكامل مما يقلل من استهلاك الوقود ويسهل من عمليات الصيانة للطائرة.

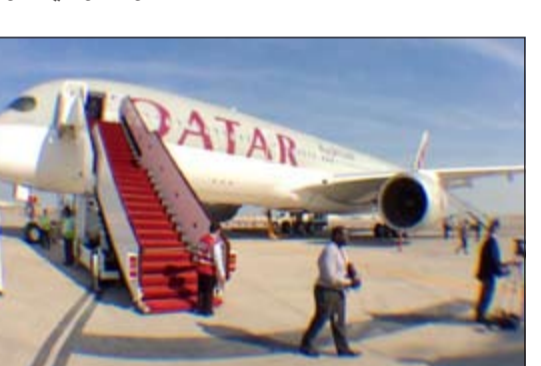
وتضم الطائرة درجتين على متنها: رجال الأعمال المؤلفة من 36 مقعداً موزعة كالتالي 1-2-1، والدرجة السياحية المؤلفة من 247 مقعداً والموزعة كالتالي 3-3-3 وتمتاز بمقاعد درجة رجال الأعمال بإمكانية تحويلها إلى أسرة مستطحة بالكامل واحتوائها شاشة تلفزيونية بحجم 17 بوصة، أما مقاعد الدرجة السياحية فبلغ المسافة بين المقعد والآخر حوالي 80 سم، وتضم كل واحدة منها شاشة تلفزيونية بحجم 10.6 بوصة، ومساحة أكبر بالنسبة للمقاعد المظلة على النوافذ بفضل التصميم العمودي لحائط الطائرة من الداخل.

احتفلت الخطوط الجوية القطرية صباح أمس في مبنى الريميس في مطار الدوحة الدولي بتسليم أول طائرة إيرباص من النوع A350 XWB. بحضور أكثر من 150 صحافياً وإعلامياً من جميع أنحاء العالم، لمشاهدة أولى طائرات «القطرية» من هذا الطراز.

ويهذه المناسبة، أعلن الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية أكبر الباكر عن بدء تشغيل طائرات A350، مبيناً أن «القطرية» هي الشركة الوحيدة في العالم التي ستشغل هذه الطائرات في المستقبل القريب. لافتاً إلى أن الشركة ساهمت بشكل كبير في التصميم الحديث العالي المستوى لهذه الطائرة بالشراكة مع شركة إيرباص المصنعة لها وشركة رولزرويس المصنعة لمحرك الطائرة.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحافي للخطوط القطرية بحضور النائب التنفيذي لرئيس قسم البرامج في شرك إيرباص دبيه افراد، ورئيس وحدة المحركات الهندية الكبيرة في شركة رولز رويس ايريك شولز. وورد على أسئلة الصحافيين، قال الباكر أن الخطوط الجوية القطرية لديها أسعار تنافسية في دول الخليج والدول المجاورة، حيث إن أسعارها

والمضيفين والموظفين. وقال الباكر أن القطرية بحاجة إلى أعداد كبيرة من الطيارين في المستقبل مع تسليم الشركة لطائراتها التي ستبلغ حسب الخطة 340 طائرة بمبلغ إجمالي يبلغ 70 مليار دولار. مضيفاً أن المسؤولين في الشركة صرفوا النظر عن تخصيص القطرية لمدة 10 سنوات، وسيعملون



الطائرة القطرية A350 على أرض مطار الدوحة الدولي

«كامكو»: 21,6 مليار دولار انخفاض السوق الكويتي

من القيمة المتداولة بالخليج بتراجع 2,7٪

شركة عام 2014 وهو يعتبر أكبر عدد للشركات الجديدة التي أدرجت منذ عام 2008، حيث تصدر السوق السعودي المركز الأول من ناحية عدد الشركات الجديدة المدرجة إذ بلغ إجمالي الشركات المدرجة في السوق ست شركات جديدة كان أكثرها أهمية إدراج أسهم البنك الأهلي التجاري (NCB) الذي تم في الرابع عشر من شهر نوفمبر 2014. كما شهد سوق دبي المالي إدراج أسهم أربع شركات جديدة خلال عام 2014 وكان إدراج أسهم مجموعة إعمار مولز (Emaar Malls) الحدث الأكثر ترقباً في السوق.

من ناحية أخرى، شهد سوق مسقط إدراج أسهم ثلاث شركات في السوق الموازي. وانتهى عام 2014 بإدراج أسهم شركة الاتصالات الكويتية (VIVA)، وكان الإدراج الوحيد السدي شهدته السوق الكويتي في عام 2014.

ارتفع إجمالي القيمة المتداولة في سوق دبي بمقدار 59.5 مليار دولار أو ما يوازي 136.6٪ لتصل إلى 103.0 مليار دولار خلال عام 2014 لتشكل نحو 12.9٪ من إجمالي قيمة التداولات في أسواق الأسهم الخليجية. كما ارتفعت القيمة المتداولة لأسواق الأسهم الإماراتية مجتمعاً إلى أكثر من الضعف لتصل إلى 142.5 مليار دولار مسجلة ارتفاعاً بقيمة 75.9 مليار دولار أو ما يوازي 114.1٪، كما شكل إجمالي القيمة المتداولة في أسواق الأسهم الإماراتية نحو 17.9٪ من إجمالي قيمة التداولات في أسواق الأسهم الخليجية في عام 2014. وقال التقرير أن عام 2014، شهد نشاطاً متزايداً في زيادة رؤوس الأموال لبعض الشركات في السوق الرسمي تزامناً مع الإعلان عن طرح عدة اكتتابات خاصة خلال الربع الثالث من العام، وقد تم إدراج أسهم 15

مجتمعة بنسبة 7.6٪ لتصل إلى 1 تربيون دولار نتيجة إدراج عدة الشركات خلال عام 2014. وواصل السوق السعودي الاستحواذ على الجزء الأكبر من القيمة السوقية والإجمالية لأسواق الأسهم الخليجية مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 46.8٪ في مقابل تراجع طفيف عن حصته في عام 2013 حين بلغت 48.6٪. في حين احتل السوق القطري المرتبة الثانية بحصة سوقية بلغت نسبتها 18.0٪. وواصل نشاط التداول ارتفاعه خلال عام 2014 بعد التراجع الذي شهدته في عام 2013، حيث ارتفعت قيمة التداولات بنحو 299.5 مليار دولار لترتفع بنسبة تجاوزت الـ 60٪ بالمقارنة مع قيمة التداولات في عام 2013 لتصل إلى 796.6 مليار دولار. وشكلت القيمة المتداولة في السوق السعودي خلال عام 2014 الجزء الأكبر من القيمة المتداولة في أسواق الأسهم الخليجية كما شهدتها خلال السنوات الماضية، إذ ارتفع إجمالي القيمة المتداولة في السوق السعودي بمقدار 207.5 مليار دولار أو ما يعادل 56.9٪ لتصل إلى 572 مليار دولار خلال عام 2014 والتي تشكل نحو 71.8٪ من إجمالي قيمة التداولات في أسواق الأسهم الخليجية، مسجلاً تراجعاً طفيفاً عن حصته السوقية من إجمالي التداولات في عام 2013 حين وصلت إلى 73.3٪.

شهد السوق القطري أعلى ارتفاع في نشاط التداول على أساس سنوي، إذ ارتفع إجمالي القيمة السوقية المتداولة بمقدار 34.1 مليار دولار أميركي أو ما يشكل 165.8٪ لتصل إلى 54.6 مليار دولار أميركي خلال عام 2014. فيما تستحوذ السوق القطري على 6.9٪ من إجمالي قيمة التداولات في أسواق الأسهم الخليجية في عام 2014. من جهة ثانية، شهد سوق دبي ثاني أعلى ارتفاع في نشاط التداول على أساس سنوي، إذ

وفي تحليل أداء أسواق الأسهم الخليجية منذ بداية عام 2014، قال التقرير إن السوق الكويتي شهد انخفاضاً حاداً في حصته من القيمة الإجمالية المتداولة في أسواق الخليج والتي شكلت نحو 2.7٪ أو 21.6 مليار دولار من إجمالي قيمة التداولات في عام 2014 بالمقارنة مع حصته البالغة 7.9٪ أو 39.5 مليار دولار في عام 2013. وكانت بورصة قطر أفضل أسواق المنطقة أداءً خلال عام 2014، إذ بلغ إجمالي عوائدها 18.4٪ في مقابل 24.2٪ خلال عام 2013. وعلى الرغم من تراجع نشاط التداول في بورصة البحرين إلى أدنى مستوياته خلال عام 2014، فقد شهدت ثاني أعلى معدل نمو بارتفاعها بنسبة 14.2٪ تلاها سوق دبي المالي وسوق أبوظبي للأوراق المالية بارتفاع بلغ 5.6٪ و 12.0٪ على التوالي، كما ارتفعت القيمة السوقية الكلية لأسواق الأسهم الخليجية مجتمعاً بنسبة 7.6٪ لتصل إلى 1 تربيون دولار أميركي بالمقارنة مع 961.5 مليار دولار في نهاية عام 2013.

من ناحية أخرى، سجل نشاط التداول ارتفاعاً كبيراً بلغت نسبته 60.3٪ وبلغت القيمة المتداولة 796.6 مليار دولار خلال عام 2014 بالمقارنة مع 497.1 مليار دولار خلال عام 2013. وشكل أداء أسواق الأسهم الخليجية في نهاية عام 2014 صدمة للمستثمرين إذ كانوا يتوقعون استمرار الاتجاه الصعودي الذي شهدته الأسواق في عام 2013 خلال عام 2014. وساهم تراجع أسعار النفط في هبوط مؤشرات الأسواق الخاصة خلال الربع الأخير من العام، ودفع تلك الأسواق إلى عمليات بيع عشوائية مما أثر على أداء المؤشرات في أسواق الأسهم الخليجية كافة. ومع ذلك، وعلى الرغم من التراجع الذي شهدته أسواق المنطقة، فقد ارتفعت قيمتها السوقية

قال التقرير الشهري الصادر عن إدارة بحوث الاستثمار في شركة «كامكو» أن وتيرة النمو المتسارعة في أسواق الأسهم الخليجية تباطأت خلال الربع الأخير من عام 2014، حدثت تاكلت المكاسب التي حققتها 3 أسواق من أصل 7 أسواق في المنطقة خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2014، وبالتالي أنهت أسواق السعودية والكويت ومسقط تداولاتها في المنطقة الحمراء في نهاية عام 2014 على الرغم من تسجيلها معدلات نمو بدت قابلة للاستمرار منذ بداية العام. مازال ارتفاع سعر الدولار بالتزامن مع هبوط أسعار النفط يضغطان بشكل كبير على أسواق الأسهم العالمية والخليجية التي شهدت خلال الفترة الأخيرة عمليات عشوائية للأسهم المدرجة نتيجة مخاوف المستثمرين المتزايدة من استمرار هبوط أسعار النفط التي سيكون تأخيرها سلبياً على حجم الإيرادات المالية لدول الخليج تحديداً والتي سوف يكون لها تأثير سلبي على النمو الاقتصادي والإنفاق الرأسمالي، وصل سعر برميل النفط تحت الـ 50 دولار، مما

يثير شكوكاً جديدة بشأن قدرة حكومات المنطقة على تمويل مخططاتها للإنفاق الرأسمالي في السنوات المقبلة. ولكن إعلان كل من حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة دبي عن الميزانية التوسعية الخاصة بالنسبة المالية 2015 وذلك خلال الأسبوع الأخير من شهر ديسمبر عام 2014، أدى إلى طمأنة أسواق المنطقة بشأن مضيها قدماً في مخططات الإنفاق خلال عام 2015، حيث كان هذا الإعلان بمنزلة رسالة واضحة إلى الأسواق تؤكد قدرتها على استمرار التحمل في ظل بيئة أسعار النفط المنخفضة، كما أكدت السعودية أنها لن تتنازل عن حصتها السوقية من النفط.

Al Ritaj Investment

تذكير

لحضور اجتماعي الجمعية العامة العادية وغير العادية

يسر مجلس إدارة شركة الرتاج للاستثمار (ص.م.ك) مقفلة، وبتكدير السادة المساهمين الكرام لاجتماع الجمعية العامة العادية وغير العادية، والجمع بينهما يوم الأحد 18/11/2015 في تمام الساعة 12:00 م، في مقر مجمع الوزارات - وزارة التجارة والصناعة - الدور الأول - قاعة (ب) وذلك للتظهير البنود المدرجة على جدول أعمال الجمعية العامة العادية وغير العادية.

جدول أعمال الجمعية العامة العادية

التظهير وتقرير وتوصيات مجلس الإدارة فيما يتعلق بأعمال الشركة لسنة المنتهية في 31/12/2014 وإعادة تعيين هيئة الرقابة الشرعية ومراقب الحسابات لسنة المنتهية في 31/12/2014 وتحديد أنشطته.

انتخاب وتعيين مجلس إدارة جديد للتداولات القادمة.

جدول أعمال الجمعية العامة غير العادية

توفيق أوضاع الشركة طبقاً لأحكام قانون الشركات رقم 25 لسنة 2012 وتعديلاته بالقانون رقم 97 لسنة 2013 ولائحته التنفيذية.

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين في حضور الاجتماع أو من ينوب عنهم قانونياً مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - إدارة حفظ الأوراق المالية - شرق - شارع الخليج العربي - برج أحمد - الدور الخامس هاتف 22464579 / 22464565 خلال ساعات العمل الرسمية. والله ولي التوفيق

رئيس مجلس الإدارة