

تستعد للظهور العالمي الأول لها في معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2015

قريباً.. لكزس جديدة من الفئة F



أعلنت لكزس عن عزمها إضافة مركبة ثانية إلى مجموعتها من الفئة «F» الخاصة بالطرازات عالية الأداء التي تشهد نموا ملحوظا، وكانت الشركة المصنعة للمركبات الفاخرة قد قامت في وقت سابق من العام الماضي بإطلاق مركبة لكزس «RC F» الكوبية الرياضية ذات الأداء العالي والمزودة بمحرك بثماني اسطوانات V8، وسيشهد معرض أميركا الشمالية للسيارات «NAIAS»، والذي سيقام في 13 يناير 2015 للظهور العالمي الأول لأحدث طرازات لكزس من الفئة «F».

وترمز الفئة «F»، والتي سُميت تيمنا باسم حلبة فوجي الشهيرة للسباقات في اليابان، إلى الارتقاء بأقصى درجات الأداء وشغف القيادة وتكنولوجيا رياضة المركبات إلى مستويات غير مسبوقة من المتعة والإثارة، حيث تجسد مركبات لكزس من الفئة «F» الارتباط العاطفي التي لطالما عرفت به لكزس من خلال توفيرها لأقصى مستويات تفاعل السائق ومتعة القيادة. هذا وكانت علامة الفئة «F» قد قدمت لأول مرة مع إطلاق مركبة لكزس «LS F» في العام 2008.

وقال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تاكاوكي يوشيتسوغو: «سيتكشف الظهور الأول لمركبة لكزس الجديدة من الفئة «F» في العام 2015 عن مركبة متفردة بتصميم رياضي جذاب تسير على خطى مركبة لكزس «RC F» التي تم إطلاقها مؤخرا، والتي تميزت بحضور جريء مع أدائها المتفوق ومظهرها الانسيابي الأنيق، هذا وتستمر لكزس في سعيها الدؤوب للارتقاء بحدود الأداء، وستذهب مركبات لكزس من الفئة «F» إلى مستويات كفيلة بتجاوز توقعات العملاء».

الطراز الجديد سيشكل إضافة حقيقية إلى مجموعة العلامة التجارية المترفة من المركبات عالية الأداء

«بوبيان» و«لكزس - السائر» يطلقان عرضاً جديداً



أعلن بنك بوبيان عن تعاونه مع شركة محمد ناصر السائر - «الموزع العام والحصري» للسيارات لكزس بالكويت لإطلاق عرض جديد لعملاء البنك وغيرهم على سيارات لكزس الجديدة، ويأتي هذا العرض ليؤكد حرص البنك المستمر على تقديم عروض مميزة لعملائه مع شركاء استراتيجيين متنوعين من أجل خدمة مختلف الشرائح من عملائه.

ويشتمل العرض على خصومات حصرية على جميع أنواع سيارات لكزس الجديدة بالإضافة إلى مجموعة من المزايا الأخرى ومن بينها مجانية لمدة 5 سنوات أو 50,000 كم أيهما يسبق وكفالة لمدة 5 سنوات بدون تحديد المسافة وتسجيل مجاني بالمرور.

وأكد بنك بوبيان في البيان الصحفي أن الفترة المقبلة سوف تشهد طرح المزيد من العروض المميزة الخاصة بتمويل السيارات لعملاء البنك انطلاقاً من أهمية هذا القطاع، حيث أصبحت السيارة من ضروريات الحياة اليومية. يذكر أن موظفي بنك

المطلوبة للعملاء التي تتعلق بتمويل السيارات مع شرح أبرز مزايا التمويل التي يقدمها البنك.

بوبيان متواجدون على مدار الساعة في أكبر وكالات وشركات السيارات المحلية لتقديم الخدمات والنصائح

شفروليه إمبالا.. طراز يفرض حضوره في عالم التصميم



إمبالا 2015 بجيلها العاشر

تعتبر إمبالا سيارة السيدان كبيرة الحجم من شفروليه والتي تتميز بتصميمها الفريد ورحابيتها ومقصورتها الداخلية الأنيقة وتقنياتها المتطورة.

وتمثل إمبالا 2015 الجيل العاشر لواحدة من أعرق الأسماء وأكثرها شعبية في عالم السيارات، وقد حققت إمبالا في العام الماضي جائزة أفضل سيارة سيدان كبيرة الحجم ضمن جوائز Middle East Motor Awards، وحملت لقب أفضل سيارة ركاب أميركية كبيرة الحجم من مجلة «أوتوموبيل» في المنطقة. أما في الولايات المتحدة، فقد حصلت إمبالا

تصميماً مرموقاً في تقارير العملاء، وحملت لقب «كيلي بوك» لأفضل 12 سيارة ركاب. وتعتمد إمبالا على التصميم الداخلي المميز من شفروليه بناء على المقصورة المزدوجة، مع اهتمام أكبر بالتفاصيل والمزايا الراقية - وهو أمر يمكن ملاحظته في كل تفاصيل السيارة وتدفق التصميم الجريء للوحة العدادات نحو صفائح الأبواب، والإضاءة المحيطة المتأفصرة، ووصولاً إلى

نعومة المواد المستخدمة في تصميم المظهر الفاخر للمقاعد، وإضافة إلى ذلك تقدم أقصى مستويات الراحة ضمن بيئة هادئة ورحابة من السيارات القديمة الأمامية والخلفي، فضلاً عن مساحات التخزين الكبيرة للهواتف الذكية، مع نظام MyLink للمعلومات والترفيه. ويتمتع مفهوماً مستوياتها جديدة من الراحة والتكنولوجيا، تضم إمبالا 2015 عشرة وسادات هوائية قياسية، إضافة إلى مجموعة

أودي 900 كيلومتر من القيادة الذاتية



التشغيل، على سبيل المثال، في أودي TT وأودي Q7 الجديدتين، كل ما على السائق فعله هو إصدار الأمر الصوتي «خذني إلى أقرب مطعم إيطالي» وسيقوم عندها نظام الملاحة بعرض خريطة الطريق إلى المطعم على الفور. وزودت Q7 سيارة الـ SUV الكبيرة الجديدة بنظام MMI متعدد الوسائط الذي يعمل باللمس ما يتيح للسائق تغيير الشاشة مثل الهاتف المتحرك، وتقدم أودي connect الممتلئة بالتطبيقات حلولاً جديدة، حيث أنه في أودي Q7 يمكن للسائق استعمال هاتفه الذكي وربطه ببرمجة نظام Apple Android Auto و Car Play. ويتيح النظام أيضاً إمكانية استعمال خدمات Napster و Aupeo الخاص بالموسيقى إضافة إلى تحديث الخرائط عبر الإنترنت، وتتمتع أودي TT بمقصورة رقمية كصفة قياسية وفي أودي Q7 كصفة اختيارية، حيث تتكون هذه الأداة الرقمية 3D والصور المتحركة بالإضافة إلى إمكانية تشخيص الخصائص.

وبهذا تفتتح أودي فصلاً جديداً في نظام مساعدة السائق في أودي Q7 الجديدة مع تقديم حلول مثل نظام تنبؤ الكفاءة المساعد ونظام تثبيت السرعة التكيف مع حالة القيادة بالإضافة إلى مساعد الانحزام الذي يهدد الطريق لتكنولوجيا القيادة الذاتية.

في تكنولوجيا سيارات هذا العام. من جانبه، قال البروفيسور أولريخ هاكينبيرج عضو مجلس الإدارة ورئيس التطوير التقني «تجربة القيادة من الساحل الغربي من كاليفورنيا إلى لاس فيجاس تبرز على دورنا الريادي في نظام القيادة الذاتية»، وتجربة القيادة في ظروف الطريق الحقيقية تمثل الجهد المشترك بين مختبر فولكس واجن للأبحاث الإلكترونية (ERL) ومجموعة فولكس واجن للبحوث والتطوير التي بدأت يوم الأحد الماضي في ستانفورد، كاليفورنيا، وستقطع أودي A7 ذاتية القيادة نحو 900 كيلومتر في الرحلة.

ويتمتع مفهوم سيارة أودي A7 ذاتية القيادة بأحدث الابتكارات التكنولوجية المتقدمة المطورة من أودي، هذا المفهوم يريح قائد السيارة من القيادة من سرعة 0 إلى أكثر من 110 كم/س بقليل، بإمكان السيارة، التي سميت «جاك» من قبل فريق التطوير، تغيير المسارات وتجاوز السيارات الأخرى بالإضافة في التسارع والفرملة، ويعمل نظام التحكم المساعد للسائق zFAS بتحميل المعلومات إلى «Cloud» في أثناء الرحلة للمعالجة لتعود النتائج إلى السيارة، الأمر الذي يسمح لها بتوسيع مخزن المعلومات بشكل دائم ما يجعلها سيارة ذكية ومكيفة مع جميع الظروف. أما أجهزة وبرمجيات أودي الجديدة فهي تتمتع بالمرونة والذكاء التقني، وتضفي راحة في

معالج رباعي النواة يعالج 8 مليارات عملية في الثانية، عداد سرعة رقمي جديد مع استجابة أسرع بمقدار 60 مرة في الثانية لضمان حركة سلسة، لوح أودي يعمل على التحكم بنظام الوسائط المتعددة ونظام اتصال لاسلكي بسيط يصل بين أجهزتك الخلوية وسيارتك، ونظام ركن السيارة الذاتي وتكنولوجيا شحن البطارية اللاسلكية المتقدمة (AWC) التي تمهد الطريق للمركبات الكهربائية، مصابيح أمامية ليزرية تضيء الشارع لمئات الأقدام وسيارة من دون سائق تقطع مسافة 900 كيلومتر، كل هذه النظم تظهر تنوع وتعدد شكل تكنولوجيا مركبات النقل المستقبلية من أودي. ويتشكّل من الحلول التكنولوجية الجديدة تشارك أودي حالياً في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية (CES) الذي يعتبر أهم معارض الإلكترونيات في العالم المقام في مدينة لاس فيجاس، حيث تقدم أنظمة التحكم وأجهزة العرض ونظم الترفيه والاتصال وتكنولوجيا الإضاءة التي صممت لمساعدة السائق والقيادة الذاتية، وإضافة بصمة على مشاركتها في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية CES 2015، تقوم أودي بتسيير سيارة أودي A7 ذاتية القيادة من ستانفورد في وادي السيليكون إلى لاس فيجاس، وتظهر التجربة ذات المسافة الطويلة بسيارة أودي A7 ذاتية القيادة إمكانية تحقيق أداء لا مثيل له