



حلت أهلاً ووطئت سهلاً الكويت ترحب بالرئيس عبدالفتاح السيسي

مكتب اتحاد المستثمرات العرب رحب بالرئيس السيسي الحشاش: الزيارة ستفتح مجالات استثمارية كبيرة بين الكويت ومصر

رحب مكتب اتحاد المستثمرات العرب بالكويت بالزيارة الأولى لرئيس جمهورية مصر العربية عبدالفتاح السيسي إلى الكويت. وأكد مكتب الاتحاد بالكويت اعتزازه وسعادته بهذه الزيارة والتي تؤكد على عمق العلاقات الكويتية - المصرية وعلى استمراريتها وصولاً لتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة بين البلدين الشقيقين، وهذا التعاون يأتي دعماً وقوة ليس للبلدين فقط وإنما يشمل المنطقة العربية بأكملها. وأعربت رئيس مكتب اتحاد المستثمرات العرب بالكويت نجاة الحشاش عن سعادتها العامرة وسعادة

الزيارة التي ستفتح مجالات استثمارية كبيرة وستعلن عن تعاون تجاري مشترك بين الدولتين الشقيقتين وعن فتح أبواب لتبادل الخبرات الصناعية والتجارية وغيرها من المجالات التي من شأنها تقوية هذه العلاقة. من جهتها أكدت رئيس اتحاد المستثمرات العرب من دولة المقر جمهورية مصر العربية د.هدى جلال أن مثل هذه الزيارات بين البلدين تزيد من عمق هذه العلاقات واستمراريتها كما أنها تقدم كافة الضمانات اللازمة لجذب المستثمرين والمستثمرات الخليجيين والعرب إلى جمهورية مصر العربية.



نجاة الحشاش

690 مليون دينار قدمها الصندوق الكويتي للتنمية كقروض لمصر خلال 50 عاماً

قال المدير العام للصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية عبدالوهاب البدر ان الصندوق قدم 39 قرصاً لمصر خلال الخمسين عاما الماضية بقيمة اجمالية بلغت 690 مليون دينار. وأوضح البدر في تصريح له - «كونا» امس ان برنامج الصندوق مستمر في تقديم القروض لمصر وفق ما تم الاتفاق عليه لدعم المشاريع التنموية، معرباً عن الأمل بعقد لقاءات مع الجانب المصري للنظر في المشاريع التنموية المقبلة. وذكر ان اغلب المشاريع التنموية تحمل اهمية كبرى في مساندة الاقتصاد المصري خلال هذه المرحلة المهمة التي تمر بها البلاد، مشيراً الى ان مساعدات الصندوق الأخيرة تركزت حول مشاريع الكهرباء وذلك لاهميتها في تلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية نظراً لزيادة عدد السكان. وأوضح ان أخطر اتفاقية ابرمها الصندوق

مع مصر كانت في ديسمبر الماضي لتمويل مشروع توسيع محطة كهرباء غرب القاهرة البخارية لإنتاج (650 ميغاوات)، مشيراً الى وجود مشاريع مقبلية سيمولها الصندوق منها مشروع للكهرباء في «حسوان» إضافة الى مشاريع جار النظر فيها مثل مشروع مصفاة الاسكندرية ومشروع الربط الكهربائي بين مصر والسعودية. ولفت الى ان الصندوق دأب في بداية تعاونه مع مصر على تمويل مشروعات اقتصادية مهمة تحقق عائدات اقتصادية مجزياً ومنها مشروع تطوير واعادة فتح قناة السويس في عام 1964 وكذلك مشروع تطويرها في سبعينيات القرن الماضي، مبيناً ان الصندوق اهتم أيضاً بالمشاريع الصغيرة والمتوسطة في مصر منذ عام 1990 حيث أنشأ صندوقاً للمواطنين المصريين العائدين من الكويت والعراق ابان الغزو العراقي للكويت لمساعدة الأسر المصرية للدخول والعودة الى الاقتصاد المصري وابداء فرص عمل لهم.

بغرض التعليم ينفقون نحو 814 مليون دولار سنوياً بمتوسط 37 ألف دولار سنوياً و 100 دولار يومياً للفرد.

السياحة البيئية

وكشفت الدراسة ان مصر تستقبل سنوياً نحو 110 آلاف سائح كويتي وفق تقديرات عام 2014 وتمثل مقصداً سياحياً تقليدياً بالنسبة لهم ولأكثر من مرة خلال العام وبمعدل 4 ملايين ليلة سياحية وبرنامجاً إجمالياً يزيد على 600 مليون دولار سنوياً بمتوسط 150 دولاراً في الليلة، وفي المقابل تشهد الزيارات السياحية المصرية الى الكويت نمواً واضحاً في السنوات الأخيرة وخصوصاً مع وجود جالية كبيرة وتسهيلات وانفتاح متزايد من قبل السلطات الكويتية. هذا الى جانب وجود 132 ألف مصري يقيمون في الكويت كمتخلفين يعوائلهم ولا يعملون ويمثلون سياحاً دائمين بإنفاق يتجاوز 1,3 مليار دولار سنوياً وبمتوسط 10 آلاف دولار سنوياً ونحو 28 دولاراً يومياً للفرد.

وعلى الصعيد الاقتصادي تربط مصر بالكويت العديد من الاتفاقيات التي بدأت باتفاقية تجارية عام 1964 تلتها اتفاقيات أخرى منها الاتفاقان الموعان بين غرقتي التجارة في عامي 1977 و2001، واتفاق النقل البري للركاب عام 1998، وتأسيس اللجنة العليا المشتركة المصرية - الكويتية عام 1998، واتفاق التعاون العلمي والفني في مجالات المرافعات والمقاييس ومراقبة الجودة ومنح شهادات المطابقة عام 1998، واتفاق تشجيع وحماية الاستثمارات في 2001، واتفاقية تجنب الازدواج الضريبي في عام 2004، واتفاقيات تجارية واقتصادية أخرى جرى توقيعها مؤخراً.

التعاون النفطي

كما يوجد تعاون وثيق بين البلدين في قطاع النفط، حيث تستورد مصر سنوياً من الكويت نحو 12 مليون برميل من المنتجات البترولية و 1,2 مليون برميل من النفط الخام، كما تنقل الكويت حصة من نفطها عبر قناة السويس الى السوق الأوروبية او إضافة الى التعاون في خط سوميد لنقل النفط من خليج السويس للبحر المتوسط والذي تمتلكه مصر مناصفة مع دول الكويت والسعودية والإمارات وقطر، فضلاً عن وجود عدد من الشركات النفطية الكويتية العاملة في قطاع البترول المصري.

بترولية بقيمة تزيد على 2,6 مليار دولار من الكويت الى مصر، جعلت الميزان التجاري المقدر بما يزيد على 500 مليار دولار والتي تدار من قبل الهيئة العامة للاستثمار ومؤسسة البترول الكويتية ومؤسسات القطاع الخاص وغيرها من الجهات، خصوصاً ان صافي تدفقات الاستثمار المباشر الكويتية الى مصر وحسب بيانات البنك المركزي المصري بلغ نحو 490 مليون دولار خلال السنوات الخمس المنتهية ما بين 2009/2010 و2013/2014، وتوقعت أن تشهد الاستثمارات الكويتية نمواً لافتاً في الفترة المقبلة وخصوصاً بعد تحسين مناخ الاستثمار في مصر نتيجة استقرار الأوضاع السياسية والجهود التي تبذلها الحكومة المصرية على صعيد تطوير وتحسين البنية التحتية وكذلك البيئة المؤسسية والقانونية والاجرائية ولاسيما مع قرب اقرار القانون الجديد للاستثمار وتسوية نزاعات غالبية المستثمرين فضلاً عن طرح العديد من فرص الاستثمار الجديدة في المشروعات التنموية المصرية الكبرى، وفي مقدمتها مشروع قناة السويس، هذا الى جانب جهود الترويج للاستثمار التي تبذلها المؤسسات المصرية من خلال الفعاليات والمؤتمرات الضخمة وفي مقدمتها مؤتمر مارس المقبل في شرم الشيخ.

وفي المقابل تتزايد الاستثمارات المصرية في الكويت وإجماليها بنحو 1,1 مليار دولار عبر العديد من رجال الأعمال المصريين المقيمين من أبناء الجالية أو عبر شركات المؤسسات أفراد من مصر وفي العديد من القطاعات وخصوصاً قطاع البناء والتشييد والخدمات وفروع الشركات المصرية في الكويت الى جانب استثمارات المصريين في سوق الكويت للأوراق المالية وبمتوسط 20 ألف دينار (70 ألف دولار) لنحو 5٪ فقط من العاملين من أبناء الجالية، والتي من الممكن أن تنفق اذا ما تم تسهيل قيود الاستثمار والتملك وخصوصاً في العقار.

التجارة البيئية وعلى صعيد التجارة البيئية اوضح الضبع ان حجم التبادل التجاري بين مصر والكويت يشهد نمواً واضحاً ووصل الى نحو 3 مليارات دولار في العام 2013/2014 وفق البنك المركزي المصري ارتفاعاً من نحو 2,9 مليار دولار عام 2012/2013، الا أن معظمها صادرات مواد

المصرية الى بذل المزيد من الجهود لاستقطاب الفوائض المالية الكويتية الضخمة المقدر بما يزيد على 500 مليار دولار والتي تدار من قبل الهيئة العامة للاستثمار ومؤسسة البترول الكويتية ومؤسسات القطاع الخاص وغيرها من الجهات، خصوصاً ان صافي تدفقات الاستثمار المباشر الكويتية الى مصر وحسب بيانات البنك المركزي المصري بلغ نحو 490 مليون دولار خلال السنوات الخمس المنتهية ما بين 2009/2010 و2013/2014، وتوقعت أن تشهد الاستثمارات الكويتية نمواً لافتاً في الفترة المقبلة وخصوصاً بعد تحسين مناخ الاستثمار في مصر نتيجة استقرار الأوضاع السياسية والجهود التي تبذلها الحكومة المصرية على صعيد تطوير وتحسين البنية التحتية وكذلك البيئة المؤسسية والقانونية والاجرائية ولاسيما مع قرب اقرار القانون الجديد للاستثمار وتسوية نزاعات غالبية المستثمرين فضلاً عن طرح العديد من فرص الاستثمار الجديدة في المشروعات التنموية المصرية الكبرى، وفي مقدمتها مشروع قناة السويس، هذا الى جانب جهود الترويج للاستثمار التي تبذلها المؤسسات المصرية من خلال الفعاليات والمؤتمرات الضخمة وفي مقدمتها مؤتمر مارس المقبل في شرم الشيخ.

وفي المقابل تتزايد الاستثمارات المصرية في الكويت وإجماليها بنحو 1,1 مليار دولار عبر العديد من رجال الأعمال المصريين المقيمين من أبناء الجالية أو عبر شركات المؤسسات أفراد من مصر وفي العديد من القطاعات وخصوصاً قطاع البناء والتشييد والخدمات وفروع الشركات المصرية في الكويت الى جانب استثمارات المصريين في سوق الكويت للأوراق المالية وبمتوسط 20 ألف دينار (70 ألف دولار) لنحو 5٪ فقط من العاملين من أبناء الجالية، والتي من الممكن أن تنفق اذا ما تم تسهيل قيود الاستثمار والتملك وخصوصاً في العقار.

التجارة البيئية وعلى صعيد التجارة البيئية اوضح الضبع ان حجم التبادل التجاري بين مصر والكويت يشهد نمواً واضحاً ووصل الى نحو 3 مليارات دولار في العام 2013/2014 وفق البنك المركزي المصري ارتفاعاً من نحو 2,9 مليار دولار عام 2012/2013، الا أن معظمها صادرات مواد



الخبير الاقتصادي احمد الضبع

15 مليار دولار
استثمارات كويتية
متراكمة في مصر
منها 3 مليارات
مباشرة عبر
930 شركة

323 ألف مصري
يعملون في
الكويت مقابل
22 ألف مقيم
كويتي في مصر

بإتفاق متبادل
يتجاوز 4 مليارات
دولار

نمو متوقع
للاستثمار
المشترك والتجارة
البيئية والسياحة
المتبادلة مع
تكثيف المتابعة
لنتائج الزيارة

وقدرت الدراسة حجم الاستثمارات الكويتية الاجمالية التراكمية في مصر سواء المباشرة او غير المباشرة بما يزيد على 15 مليار دولار، مشيراً الى ان تلك التقديرات تشمل نحو 3 مليارات دولار رصيد استثمارات كويتية مباشرة متراكمة وفق قانون الاستثمار المنفذ عبر الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، من خلال نحو 930 شركة كويتية تحمل في عدة قطاعات أهمها الصناعة والتشييد والبناء والاتصالات والخدمات المالية والتجارة وكذلك استثمارات كويتية أخرى في شركات مصرية عبر شركات واطر قانونية أخرى في مجالات السياحة والبترول وغيرها، إضافة الى استثمارات غير مباشرة في الشركات المدرجة في البورصة المصرية، هذا الى جانب استثمارات ضخمة في قطاع العقار من قبل الافراد والمؤسسات ودعت الدراسة الحكومة

البغلي: «كي جي إل الدولية» تتطلع إلى زيارة الرئيس المصري لحل أزمة مشروعها في دمياط

مستثمرين دوليين أو كويتيين أيضاً على مستوى استثمارات شركة كي جي إل الدولية للموانئ التي لديها خطط للاستثمار في أعمال ذات علاقة في نشاط الموانئ والعمليات اللوجستية والتي وبكل صراحة ننتظر من فخامة الرئيس أن يقوم بحركة تصحيحية لخلق المناخ المناسب لدفع عجلة تلك الاستثمارات التي نؤمن بان جمهورية مصر العربية بما لديها من طاقات ضخمة اقتصادية وبشرية وموارد أولية ستكون الموقع الأفضل للعمل والرجحية بما يعود أولاً بالخير والرفعة للاقتصاد والشعب المصري الشقيق والمستثمر الكويتي الذي لا يزال ينظر لمصر على أنها السند الاقتصادي للوطن العربي.

ولازالت تعترضه والتي رغم تعاقب رؤساء هيئات على ادارة هيئة ميناء دمياط لازال فكر العهد السابق يعمل بقصد أو بغير قصد على وضع العراقيل أمام الحلول التي قدمتها الشركة في سبيل تخطي العقبات التي لازالت تحول دون استعادة العمل في المشروع والذي قامت الشركة بتنفيذ 40٪ منه وانفقت من رأسمال المساهمين سواء في الأعمال المدنية أو تجهيزات معدات التشغيل أكثر من 200 مليون دولار. وأضاف البغلي: أننا نؤمن بأن فخامة الرئيس بفكره وقراراته سوف يزيل تلك العقبات لمشروعنا لازلنا كمستثمرين كويتيين ننتظر استعادة العمل فيه حتى يكون الباب لاستثمارات كويتية أخرى سواء مع

دمياط لديها امل كبير بقدره فخامة الرئيس وبرؤيته وحكمته في اتخاذ القرارات المناسبة، لافتاً الى أنه الامم في إزالة الصعوبات لازال موجوداً. وبين البغلي أن المشروع حيوي وهام للاقتصاد المصري سواء على مستوى جلب الاستثمارات واملها للعمل في مصر وخلق فرص العمل المباشرة وغير مباشرة في جميع مراحل المشروع أثناء البناء والتجهيز والتشغيل والتي تتجاوز المليار ونصف المليار دولار. وذكر البغلي ان شركة كي جي إل كبريات الشركات العالمية في مجال تشغيل الموانئ والنقل البحري، وتامل من فخامة الرئيس للتدخل للأسراع في حل الصعوبات التي اعترضت المشروع



فaisal البغلي

قال رئيس مجلس ادارة شركة كي جي إل الدولية فاضل البغلي ان زيارة فخامة الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي للكويت أتت في وقت مناسب لفتح أبواب الحل لمشروع طال انتظار أعادته للعمل بعد فترة طويلة من التوقف، موضحاً ان مشروع الشركة وشركاءها في شركة دمياط الدولية الموانئ عانوا من توقف مشروع الميناء الحيوي. وتضمن البغلي من الرئيس المصري المساعدة على تخطي الصعوبات التي ما زال المشروع يعاني منها منذ الفترة السابقة لعهد، موضحاً ان شركة كي جي إل الدولية للموانئ الشركة المؤسسة لمشروع بناء وتطوير وتشغيل محطة حاويات جديدة في ميناء

تحمياً مصر

برعاية
السفير المصري في الكويت
عبدالكريم سليمان

أكتوبر 2012
تساعد
الكويت
تساعدهم
2012 - 2013

مصر مجاناً

مبادرة موقعة
مصريون من الكويت
gkw.com

حصرياً وللعام الرابع على التوالي مع شركة

المزيني Al Muzaini

حول مجاناً بدون عمولة

لحسابك أو لأسترتك مع أفضل سعر صرف في كل فروع المزيني يوم ٢٤ يناير وحصل على رزنامة تحيا مصر وأدخل السحب على الجائزة الكبرى

سيارة أم جي
(سيارة لمستقبل لكل المصريين)

وتذاكر سفر
والعديد من الجوائز القيمة

مع تحيات
الصحفي أسامة جلال

تحمياً مصر

EGYPTAIR
ADEL ALGHAMDI AUTOMOTIVE
عامل قسائم السيارات

الانباء
www.alanba.com