الأنباء
الأربعاء 31 ديسمبر 2014

مرسيدس بنز

إبداع ينبع من التقاليد

مرسيدس 35 إتش بي أول سيارة على الإطلاق بأنظمة نموذجية للسلامة

تتصدر مرسيدس- بنز الطليعة بلا منازع في عالم سلامة السيارات. فلم يسبق لأي مصنع آخر للسيارات القيام بهذا الكم الكبير من الأبحاث في هذا المجال. خاصة أن مرسيدس- بنز قد توصلت إلى العديد من الابتكارات المهمة وطرحتها في الأسواق، لتصبح بمنزلة معيار رئيسي في صناعة السيارات ككل على مر السنين. ومنذ اختراع أول سيارة بمحرك في العام 1886، كان لمرسيدس- بنز، إلى جانب علاماتها التجارية السابقة، دور فعال وجوهري في تطوير جوانب السلامة النشطة والذاتية، لترسي بذلك المعايير تلو الأخرى في هذا الميدان الحيوي.

ويعود تطوير أول سيارة على الإطلاق بأنظمة نموذجية للسلامة على الطريق في بدايات القرن العشرين على يد ويليام مايباخ، حيث كانت تعرف باسم «مرسيدس 35 إتش بي»، ومن أبرز المقومات في تلك السيارة آنذاك قاعدة العجلات الطويلة، ونقطة الارتكاز المنخفضة للجاذبية، والمحرك المربوط بإحكام إلى الإطار، بالإضافة إلى المسافة الواسعة بين عجلات المحور. وخلال الفترة ما بين 1921 و1931، باتت سيارات الركاب من مرسيدس- بنز مجهزة بفرامل على العجلات الأمامية، وأنظمة فرامل هيدروليكية، ونظام تعليق مستقل في الأمام والخلف مع محاور متارجحة.

وفي العام 1958، ابتكرت مرسيدس- بنز العديد من براءات الاختراع حول مزايا السلامة، مثل دبوس الأمان المخروطي لقفل الباب، وقفل الباب بدبوس محكم التثبيت، والهيكل الآمن مع خلايا صلبة للركاب، ومناطق مثالية لامتصاص الصدمات.

وبعد سنة واحدة، عززت مرسيدس- بنز من التزامها بمقاييس السلامة مع بدء اختبارات الاصطدام المنتظم، واستخدام النماذج الافتراضية. ومنذ ذلك الحين، شهدت سيارات الركاب من مرسيدس- بنز إضافات عديدة لمزايا السلامة والأمان، بما في ذلك: قرص الفرامل، وأنظمة الفرامل بدائرة ثنائية، وأنظمة التوجيه الآمن مع أعمدة توجيه تلسكوبية ومصدات لامتصاص آثار التصادم، وأنظمة الفرامل المانعة للانغلاق، وأول وسادة هوائية للسائق في العالم، ومستشعرات المطر ومصابيح زينون، وأول نظام مساعدة للفرامل في العالم، ونظام التعليق النشط (التحكم النشط بالهيكل)، ووسائد هوائية جانبية للرأس والصدر، وبرنامج الثبات الإلكتروني، ونظام المساعدة الفائق للفرامل، ونظام المساعدة للرؤية الليلية، ونظام المساعدة للنقطة العمياء، وغيرها الكثير.

قيادة ذكية

تجنب الحوادث والتخفيف من عواقبها - هذا هو النهج المتكامل الذي تبنته وحدة مرسيدس لأبحاث حوادث الطرقات تحت شعار «سلامة الحياة الحقيقية». ففي العام 2013، انطلقت مرسيدس- بنز في تنفيذ هذه الاستراتيجية بمنهجية واضحة مع ابتكار العديد من أنظمة المساعدة الجديدة والوظائف المحسنة إلى حد كبير. وهكذا، ارتقت جوانب الراحة والسلامة في الوقت نفسه، حيث أطلقت مرسيدس- بنز على هذا المفهوم اسم «القيادة الذكية»، وتعتمد كافة الوظائف الجديدة على نظام الاستشعار نفسه، والذي يتألف من كاميرا ستيريو جديدة مع مستشعرات رادارية متعددة المراحل. وتشمل أنظمة المساعدة الجديدة وأيضا الوظائف التي شهدت تحسينات ملموسة كلا من: نظام DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه ووظيفة الإيقاف والتشغيل والتي تخفف من أعباء القيادة عن طريق إرشادات لتعديل المسار، وأيضا اتباع السيارات الأمامية تلقائيا خلال الازدحامات المرورية، ونظام المساعدة الفائق للفرامل BAS PLUS مع مساعد Cross-Traffic Assist الذي يحدد ويتعرف إلى الأجسام التي تقطع الطريق، والنظام النشط للحفاظ على المسار الذي يكتشف لحظة انشغال المسار الجانبي، وعلى وجه الخصوص حركة السيارات في الجهة المقابلة، مما يقلل من خطر انتقال المركبة من مسارها بدون قصد من خلال الفرملة على جانب واحد، ونظام المساعدة الفائق والمتكيف للإضاءة العالية الذي يسمح بإبقاء مصابيح الإضاءة العالية في وضعية فعالة دائما دون التأثير على حركة السيارات في الأمام، ونظام المساعدة الفائق للرؤية الليلية الذي ينبه السائق بالأخطار المحتملة للمارة أو الحيوانات في المناطق غير المضيئة أمام السيارة، ومساعد التنبيه الذي ينبه السائق عند الغفلة أو النعاس، بالإضافة إلى وظيفة PRE_SAFE® الجديدة التي تساعد على تجنب الاصطدام بالمارة أو السيارات من الجهة الأمامية خلال فترات الازدحام في المدينة، وأيضا الحالات الخطرة الناجمة عن الحركة المرورية في الجهة الخلفية، فضلا عن تعزيز جوانب الحماية التي توفرها أحزمة الأمان والمقاعد.

أما في العام 2014، ابتكرت مرسيدس- بنز ملصق رمز QR، والذي يعطي خدمات الطوارئ إمكانية الوصول المباشر إلى السيارة عبر بطاقة إنقاذ محددة في حال وقوع أي حادث. بالإضافة إلى ذلك، أدخلت مرسيدس- بنز نظام المساعدة المتطور والفائق للوقاية من الاصطدامات إلى عائلة الطرازات المدمجة. ويعزز ذلك من وظيفة مساعد الوقاية من الاصطدامات عن طريق فرملة ذاتية متكررة تقلل من خطر الاصطدامات الخلفية.

ويقول الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل رويله: «لا شك في أن مرسيدس- بنز قد أخذت على عاتقها مسؤولية كبيرة لتطوير نظم الأمان والسلامة في السيارات، وهي تواصل مشوارها لتجعل من القيادة تجربة أكثر أمانا وراحة كل يوم. إن مرسيدس- بنز تقدم الأفضل ولا شيء غيره في صناعة السيارات ككل، ونفتخر حقا بأن نكون الوكيل الحصري المعتمد لهذه العلامة التجارية المرموقة في الكويت».

عقود طويلة من توفير أعلى مستويات الحماية للركاب ومستخدمي الطريق

نظام المساعدة الفائق للفرامل مع المساعد الذي يحدد الأجسام التي تقطع الطريق

وظيفة PRE_SAFE التي تساعد على تجنب الاصطدام

النظام النشط للحفاظ على المسار

«تيسلا» تطور جيلاً جديداً من بطاريات الليثيوم يصل مداها إلى 400 ميل

البطارية الجديدة قادرة على قطع ضعف المسافة الأصلية

د.ب.أ: ذكرت تقارير إخبارية ان شركة تيسلا الأميركية لصناعة السيارات الكهربائية نجحت في تطوير جيل جديد من بطاريات الليثيوم المؤين تستطيع زيادة مدى سياراتها الكهربائية رودستر بنسبة تتراوح بين 40 و50٪. وذكرت تيسلا انها في البداية رفعت كفاءة بطارياتها الأصلية بنسبة 31٪ بطاقة جديدة قدرها 70 كيلووات/ساعة.

وفي الوقت نفسه، فإنها حدثت سيارتها الكهربائية لتقليل استهلاكها للطاقة بنسبة 15٪ وهو ما يعني زيادة قدرة البطارية بنسبة 20٪ تقريبا إضافية.

وذكرت الشركة انها ستعرض التحسينات التي ادخلتها على البطارية في رحلة بسيارتها رودستر من دون توقف من سان فرانسيسكو إلى لوس أنجيليس من دون توقف خلال الأسابيع الأولى من 2015. وكتب إيلون ماسك الرئيس التنفيذي لشركة تيسلا عبر موقع التدوينات الصغيرة (تويتر) بمناسبة عيد الميلاد ان الجيل الجديد من سيارات الشركة سيكون قادرا على قطع ضعف المسافة الأصلية وهي 245 ميلا إلى 400 ميل قبل الحاجة إلى إعادة شحن البطارية. يذكر ان السيارة رودستر هي السيارة الكهربائية الأولى في السوق بما في ذلك سيارات تيسلا الأخرى من حيث المسافة التي تستطيع قطعها قبل الحاجة إلى إعادة شحن البطارية. وأكد ماسك أن التحديث يشمل فقط السيارة رودستر ولا يشمل الطراز الأحدث موديل إس والتي تستطيع حاليا قطع مسافة 265 ميلا.

«أودي» تعتزم رفع استثماراتها إلى 24 مليار يورو

التركيز اليوم على انتاج محركات اقتصادية

د.ب.أ: تعتزم شركة أودي الألمانية للسيارات رفع استثماراتها خلال السنوات الخمس المقبلة لاسيما في تطوير موديلات وتقنيات جديدة.

وقالت أودي إنها تعتزم خلال الفترة بين 2015 حتى 2019 استثمار نحو 24 مليار يورو لهذا الغرض بزيادة بمقدار مليار يورو عما كانت أعلنته من قبل. وأوضحت أودي أنها تعتزم التركيز على إنتاج محركات لها قدرة فائقة على ترشيد استهلاك الطاقة بالإضافة إلى ابتكار تقنيات لرفع كفاءات هذه المحركات لتحقيق التعليمات الصارمة بمعدلات انبعاث ثاني أكسيد الكربون على مستوى العالم.

كما تعتزم أودي توسيع شبكة مصانعها على مستوى العالم، وستخصص أكثر من نصف استثماراتها لهذا الغرض لمصانعها في انجولشتات وني كارزولم.

من جانبه قال روبرت شتادلر رئيس مجلس إدارة أودي: «النمو المستدام يمثل الأولوية الأكبر بالنسبة لنا، ولذا سنستثمر بشكل كبير في مجالات ابتكارية مثل النقل الكهربائي والشبكات والمعادن الخفيفة».

وأوضح شتادلر أن 70٪ من الاستثمارات جميعها مخصصة لإنتاج موديلات جديدة وتقنيات مبتكرة، ومن المنتظر أن تبلغ مبيعات أودي خلال العام الحالي 1.7 مليون سيارة.