

النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

صفحة أسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

25 مليار دينار ميزانية «مؤسسة البترول» حتى 2020

قال مصدر نفطي مسؤول لـ«الأنباء» أن مؤسسة البترول الكويتية رصدت ميزانية بقيمة 25 مليار دينار خلال الخطة الخمسية المقبلة لزيادة الطاقة الإنتاجية من النفط الخام إلى 4 ملايين برميل يوميا بحلول عام 2020، مشيراً إلى أن الميزانية تتضمن التوسع في برامج الحفر وتطوير حقل الرتقة للنفط الثقيل في شمال الكويت وإنتاج 60 ألف برميل يوميا ضمن المرحلة الأولى من المشروع. وذكر المصدر أن الميزانية تضمن زيادة الطاقة التكريرية لمصافي الكويت لتصل إلى 1,4 مليون برميل يوميا بحلول عام 2020، وذلك من خلال إنشاء مصفاة الزور وتطوير مصفاة الأحمدى وميناء عبدالله من خلال مشروع الوقود البيني.

جيدالله السويلم لـ«الأنباء»: «صناعة الكيماويات» نفذت صيانة مجدولة بميزانية تقدر بـ 32,2 مليون دينار

بعد نصف قرن..

«مصانع الأسمدة» تعمل وتنتج كأنها ستعيش أبداً

كشفت نائب الرئيس التنفيذي لقطاع الأسمدة في شركة صناعة الكيماويات البترولية عبدالله السويلم أن الشركة أنهت مؤخراً من تنفيذ عمليات الصيانة الدورية الشاملة لمصانع الأسمدة بميزانية كلية تبلغ 32,2 مليون دينار. تشمل ميزانية تشغيلية لأعمال الصيانة بحدود 9 ملايين دينار. وميزانية رأسمالية للمشاريع بحدود 23 مليون دينار. وأوضح السويلم في حوار شامل مع «الأنباء» أن الصيانة الدورية للأسمدة خلال العام الحالي كانت الأكبر حجماً وشارك فيها 3,5 آلاف موظف لمدة 40 يوماً. ونجحت الشركة في تنفيذ العديد من المشاريع خلال فترة الصيانة الدورية التي يتم تنفيذها كل عامين ونصف العام.. وفيما يلي تفاصيل الحوار:



عبدالله السويلم

التصحيح اللازم وتفاوى حدوث أي اشكالات معطلة للعمل.

ما أهم المشاريع التي تم إنجازها خلال فترة الصيانة؟

● هناك مشاريع عدة تم إنجازها خلال فترة الصيانة الدورية، فمنها على سبيل المثال: مشروع رفع كفاءة الغلاية لمصنع الأمونيا لتضمن استمرارية الإنتاج دون خفض الكميات لليوريا في حالة توقف إحدى الغلايات الحالية والذي كانت تعاني منه مصانع الأسمدة منذ فترة طويلة.

● مشروع استبدال الطابوق الحراري في المفاعل الثانوي لمصنع الأمونيا الرابع، حيث اكتشف وجود تصدعات في الجوانب المختلفة للطابوق الحراري والذي يحمي الهيكل الخارجي للمفاعل بالإضافة إلى تشققات عدة في الطبقة الأسمنتية اللاصقة للطابوق الحراري قد تتسبب في توقف المصنع لفترة طويلة بسبب عدم وجود الإمكانات والمواد الخاصة المطلوبة لعملية الإصلاح خلال الفترة السابقة.

● مشروع استبدال حزمة أنابيب في المحمص البخاري لخط الأمونيا الثاني لتفادي التوقف المفاجئة له، وهذا المشروع سيساهم في استمرارية

الشركة بالصياغة الجنوبية للحصول على شهادة البيئة لهيئة الأمم المتحدة.

● مشروع تقليل التسرب لغاز ثاني أكسيد الكربون في مصنع اليوريا (ب). ● مشروع للمحسسات الحساسة للغازات في مناطق عدة في الشركة.

● مشروع مركزية انذارات الحريق وجعلها في غرفة التحكم والمراقبة بمبنى السلامة. ● مشروع وضع غرفة عمليات لمراقبة الأحداث عن بعد ومقرها في المكتب الرئيسي للدارة العليا وذلك من أجل اتخاذ القرارات الطارئة للمصانع ومراقبتها عن بعد أثناء الطوارئ. ● تبني البنية التحتية أيضاً مشروع سيارة الإنقاذ والتي تأتي في وقت تحتاج في الشركة لتطوير سيارة الإنقاذ لديها لما تواجهه من أعطال وأدم في الأنظمة. ● مشروع المواد الاحتياطي للطوارئ لتوفير الطاقة الكهربائية اللازمة في حالة فقد طاقة الشبكة الرئيسية.

● مشروع نظام الحماية الكاثودية لحماية البوابات الأرضية من التآكل في مصانع الشركة. ● مشروع استبدال لوحات الحماية الخاصة بمحولات المحطة الرئيسية.

● ما تاريخ مصانع الأسمدة في الكويت والطاقة الإنتاجية للمصانع؟

● في العام 1966 انشئ في الكويت أول مجمع لصناعة الأسمدة الكيماوية في منطقة الشعيبة الصناعية وعلى مر السنين تم توسعة المصانع والإضافة عليها وتحسين طاقتها وقدرتها الإنتاجية.

وتنتج مصانع الشركة 1,1 مليون طن من مادة اليوريا سنوياً وهي الطاقة الإنتاجية للمصانع التي تعمل بها. ويتم تسويق المنتج من خلال عقود سنوية ومرتبطة بتسعيها بالسوق العالمي وكذلك من خلال البيع للعملاء وفق السعر العالمي أيضاً. ويتوزع تسويق المنتج على النحو الآتي:

أميركا 450 ألف طن وأميركا اللاتينية 300 ألف طن وآسيا 150 ألف طن وإستراليا وأفريقيا وأوروبا 100 ألف طن، وتقوم الشركة أيضاً ببيع الفائض من منتج الأمونيا وبكميات محدودة تقدر بحوالي 30000 طن سنوياً، علماً بأننا نقوم أيضاً بتسويق منتج اليوريا والإمونيا من شركة جيبيك في مملكة البحرين والتي تساهم بها الشركة بحصة متساوية مع كل من حكومة البحرين وشركة سابك من السعودية.



مقال
@ALTerkait_hamad
حمد التركيت

أزمة أسعار النفط.. وتوصيات المجلس (1-3)

تحت زعوية انخفاض أسعار النفط، عقد مجلس الأمة جلسة لمناقشة الأزمة توجت بتوصيات فذة واصلاحية انا ما تم تطبيقها بالفعل، منها «تحويل الكويت مركزاً لتطوير الصناعات النفطية»، وقد تطرقنا من قبل الى ان الصناعة النفطية يمكن تطويرها الى صناعات لاحقة ذات قيمة وعائدات مالية أفضل وأعلى من سعر النفط للبرميل الواحد.. إذن.. كيف السبيل إلى تحقيق ذلك؟

لو اقتنصت مؤسسة البترول هذا الطرح، كل ما يجب عمله هو الاستعانة ببيوت الاستشارة العالمية التي يمكنها اقتراح عدة صناعات نفطية تقوم على أساس المشتقات النفطية التي تقوم المؤسسة بتصديرها الى الاسواق التي تقيم على أساسها صناعات تتم إعادة تصديرها الى الكويت ودول أخرى وتباع لنا بأسعار تفوق قيمة تلك المشتقات المصدرة!

ان الأمر لا يتعلق بالتوصية ذاتها، بل مدى جدية الطرح وإيمان المؤسسة والقائمين عليها بجدوى السعي لتحقيق هذه التوصية.

ان لدينا من الإمكانيات البشرية والمادية والبيئات المتخصصة مثل معهد الأبحاث ومؤسسة التقدم العلمي ومن الخبراء الصناعيين ولكن الأمر يتعلق باتخاذ قرار ومتابعة جديدة.

والله أعلم بمن يملك هذا ويستطيع ان يغير تاريخ النفط.

بئر X

تمديد جديد لحزم المصفاة

علمت «الأنباء» من مصادرهما أن شركة البترول الوطنية قررت تمديد العطاءات للحزم 1 و2 و3 من مشروع مصفاة الزور إلى 10 فبراير المقبل بدلاً من الموعد السابق 13 يناير 2015، وذلك بناء على طلب عدد من التحالفات المؤهلة للمشاركة في المشروع الضخم، مشيرة إلى أن موعد إغلاق الحزمة الخامسة سوف يكون في 6 يناير المقبل.

تذكار السفر لـ 2015

أصدرت مؤسسة البترول تعميماً إلى الشركات النفطية التابعة حول قيمة تذكار السفر السنوية للعاملين الكويتيين في القطاع النفطي لعام 2015، حيث أنها وضعت قيمة تذكرة السفر للدرجة السياحية بقيمة 307 دانير و للدرجة الأولى لرجال الأعمال أكثر من 483 دانيراً، وبالنسبة للأطفال البالغ أعمارهم أكثر من عامين فحددت لهم تذكرة سفر بقيمة 343 دانيراً على الدرجة السياحية و481 دانيراً على الدرجة الأولى وبالنسبة للأطفال الرضع فتم تحديد قيمة التذكرة بقيمة 43 دانيراً للدرجة السياحية و60 دانيراً على الدرجة الأولى.

البدل النقدي للإجازات

وافقت مؤسسة البترول عبر تعميم أصدرته مؤخراً على صرف البدل النقدي عن أرصدة الإجازات السنوية للعاملين المنقولين من شركة خدمات القطاع النفطي «أوسكو» للشركات النفطية التابعة وفقاً لآخر راتب كانوا يتقاضونه قبل الانتقال.

3 محطات تحويل

أخذت شركة نفط الكويت الموافقات الرسمية من لجنة المناقصات المركزية لترسية مشروع إنشاء 3 محطات تحويل رئيسية جديدة بطاقة 132/11 كيلو فولت في حقل الرتقة والروصتين على شركة أمكو للهندسة والمقاولات بقيمة 27,7 مليون دينار.

نظام مفاضلة للترقيات

استحدثت شركة صناعة الكيماويات البترولية نظام جديد للمفاضلة للترقيات للدرجات من 12 إلى 16، وذلك لتكافؤ الفرص واختيار أفضل العناصر البشرية للمناصب القيادية في الشركات.

تعليمات مرجحة

بدأ وأضاح خلال الفترة الماضية التعليقات المرجحة على الحسابات الرسمية للشركات النفطية على تويتر وانستغرام، وهو ما دفع بعض الشركات إلى تقنين التعديرات اليومية وبث الأخبار التي تتفادى التعليقات الساخرة سواء من المتابعين للحسابات أو الموظفين في الشركة.

أوامر تغييرية

أيدت مصادر نفطية انزعاجها من كثرة الأوامر التغييرية للعقود التي تطالب بها الشركات النفطية وعلى رأسها (نفط الكويت والبترول الوطنية) خاصة مع نهاية السنة المالية، حيث تطالب الشركات بصرف أوامر تغييرية تصل إلى 25٪ من قيمة العقد الأصلي.

ترشيد الإنفاق

تتجه مؤسسة البترول وشركاتها التابعة إلى ترشيد الإنفاق بنسبة تصل إلى 25٪، وذلك تزامناً مع انخفاض أسعار النفط لمستويات متدنية لم تبلغها منذ عام 2008 وتدني متوقع لأرباح المؤسسة.

● الصيانة الدورية لعام 2014 هي أكبر حجماً من الصيانة الدورية السابقة، حيث شمل حجم الصيانة 858,308 ساعة عمل وهو ما يعادل 140٪ من حجم أعمال الصيانة الدورية السابقة في 2012 وتوزع هذه الساعات على:

● 635,340 ساعة لأعمال الصيانة الدورية (74٪).
● 222,968 ساعة لأعمال المشاريع الهندسية (26٪).
وكذلك يقدر عدد العمالة المشاركة في أعمال هذه الصيانة الدورية بـ 3500 عامل لمدة 40 يوماً بمعدل 24 ساعة لبعض الأعمال.

كما تم الحرص هذه المرة على تشكيل فرق متخصصة جديدة تدخل في تنظيم الصيانة الدورية لأول مرة هي:

1- فريق الخدمات اللوجيستية: لتحضير كل ما يلزم لتنفيذ الأعمال وخدمات العاملين.
2- فريق الاتصال والاهتمام بالجزء الاعلامي والتواصل مع العاملين والشركة بشكل عام، وتوثيق نشاط الصيانة الدورية.
3- فريق التدقيق: يهتم بمتابعة ومراقبة سير العمل وفق المخطط له من نظرة خارجية لعمل

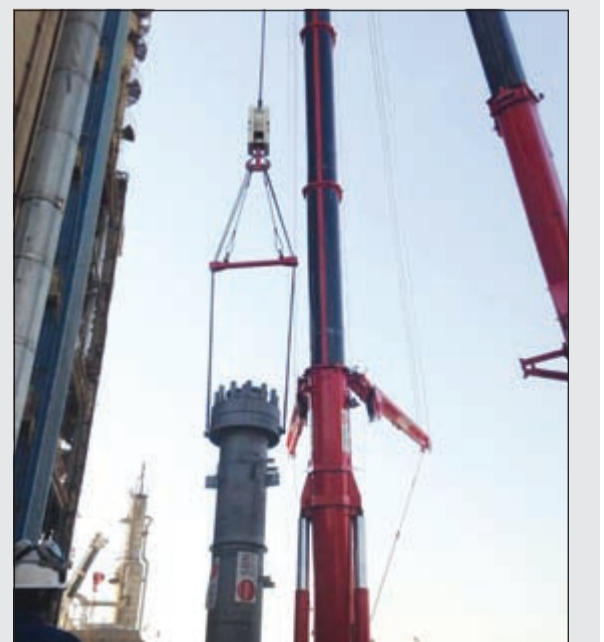
استبدال 45 مبادلاً حرارياً بالمصانع.. وتنفيذ مشاريع عدة تتعلق بالصحة والسلامة والبيئة

3,5 آلاف موظف شاركوا في الصيانة التي امتدت لـ 40 يوماً

140٪ زيادة في أعمال الصيانة الحالية.. و3 فرق متخصصة أشرفت على الأعمال والمشاريع

مخطط زمني لأعمال الصيانة

أشار السويلم إلى أنه تم عمل مخطط زمني لجميع أعمال الصيانة الدورية تتم متابعته ومراقبته يوميا بواسطة قسم تخطيط الصيانة الدورية والتأكد من أن سير العمل يتم طبقاً للخطة الموضوعية، كما تم بناء هيكل تنفيذي مكون من عدة مستويات من الاشراف والمتابعة والتنفيذ يقوم بالمراقبة والمتابعة والاشراف على جميع



رفع إحدى المعدات في المصانع لصيانتها وفقاً للجدول الزمني الموضوع

في البداية نود التعرف على الميزانية التي تم وضعها لتنفيذ الصيانة الدورية لمصانع الأسمدة والمدة الزمنية؟

● تم الانتهاء من عمليات الصيانة الدورية لمصانع الأسمدة لعام 2014 والتي كانت في الفترة 17 أكتوبر إلى 6 ديسمبر الحالي بميزانية كلية تبلغ 32,2 مليون دينار تشمل ميزانية تشغيلية لأعمال الصيانة بحدود 9 ملايين دينار، وميزانية رأسمالية للمشاريع بحدود 23 مليون دينار.

وأود هنا أن أشير إلى أن الصيانة الدورية هي الصيانة الشاملة لمصانع الشركة والتي تتم كل سنتين ونصف مرة واحدة، حيث يتم التخطيط لتوقيت المصانع بالكامل وتنفيذ جميع الأعمال الميكانيكية والكهربائية وصيانة الآلات الدقيقة والأعمال المدنية الخاصة بالعوامل الحرارية وكذلك استبدال العوامل المساعدة والفحص التامني لبعض المعدات، وغيرها من الأعمال الأخرى المرتبطة بتحقيق التشغيل الآمن للمصانع.

ما الاستعدادات التي تقوم بها الشركة قبل تنفيذ الصيانة الدورية؟

● تسبق عملية الصيانة تحضيرات يقوم بها فريق الصيانة الدورية من خلال وضع الخطط والاستراتيجيات والإعداد والتجهيز لكل ما يلزم لتنفيذ جميع أعمال الصيانة الدورية مثل الخطط التنفيذية التفصيلية لجميع المعدات وتحضير قطع الغيار اللازمة والتعاقدات المختلفة مع الشركات المتخصصة وتوفير الخبراء الفنيين للاشراف على الأعمال ذات الطبيعة الفنية الدقيقة وتوفير الخدمات الفنية المتنوعة اللازمة للصيانة الدورية، وتم تشكيل فريق فرعية لهذا الغرض مثل فريق مراقبة الجودة وفريق السلامة وفريق العمليات وفريق التفقيش وفريق الصيانة وفريق إعداد العقود وفريق الخدمات اللوجستية والاتصالات وفريق تطبيق الدروس المستفادة وفريق تطبيق أهداف الصيانة الدورية، وتعمل هذه الفرق على تنفيذ جميع الأعمال في الوقت المحدد في حدود الميزانية المقررة ملتزمين بتحقيق أهداف ونطاق عمل الصيانة الدورية وبما يضمن استمرارية عمل المصانع وزيادة كفاءة المعدات والحد من أسباب التوقف الإيجابية وبالتالي زيادة في الإنتاج.

ما عدد ساعات الصيانة الدورية للمصانع، وحجم العمالة المشاركة؟