



مصابيح أمامية ثنائية معدلة



مستويات عالية من الجودة



طابع رياضي أكثر



ديناميكية قصوى وحضور لافت BMW X3

بين ستة ألوان طلاء منها الأسود الكربوني، ومن بين ثلاثة خيارات من العجلات المصنوعة من السبائك الخفيفة، وقطرها 18 و19 بوصة. وتطور سيارة BMW X3 الجديدة التزام الشركة بربط السائق والسيارة بالعالم الخارجي، وهذا مجال تتصدره BMW من دون منازع. ومن بين المزايا الجديدة الرائعة التي يقدمها نظام Connected Drive على متن السيارة وظيفته iDrive Controller التي تأتي مع لوحة لمسية مدمجة «لإدخال الأحرف بحركة إصبع»، وتشمل المزايا الاختيارية الأخرى نظام المساعدة على الركن، والعرض بالألوان الكاملة على الزجاج الأمامي، ونظام دعم الضوء العالي المضاد للانبهار لرؤية أوضح في الظلام، ونظام دعم السائق المطور Driving Assistant Plus، ويشمل نظام Lane Departure Warning لتحذير السائق عند الانحراف عن المسار وتحديد السيارات الأخرى في النقطة المظلمة عند المزود بخاصية الوقوف والانطلاق والرؤية الشاملة (360 درجة) لأفضل رؤية عند القيادة في المساحات الضيقة.

المؤلوي، ويشمل التصميم الداخلي الجديد عالي الجودة أيضا تطعيمات جديدة، ومواد عالية الجودة مع مستوى ملفت من الرحابة والمقاعد المريحة لخمسة أشخاص.

مزايا منفردة لا تحصى

تضم السيارة الجديدة خيارين إضافيين لإضفاء مزايا منفردة وهما رزمة xLine التي تشمل لمسات من الألمنيوم غير اللماع في مصد الكدمات، وكسوة جانبية من الألمنيوم في فتحات الهواء. وتسمح أيضا للعملاء بالاختيار بين المقاعد المصنوعة من القماش أو الجلد بألوان متنوعة بالإضافة إلى ذلك، تمتاز السيارة بخيارات من العجلات الحصرية المصنوعة من السبائك الخفيفة وقطرها 18 و19 بوصة بأضلاع على شكل U. تبرز السمات الديناميكية الممتازة للسيارة بشكل أكبر عند اختيار رزمة Sport، مع رزمة الديناميكية الهوائية وتطعيمات Individual High-gloss Shadow Line التي تعزز حضور السيارة الرياضي على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للعملاء الاختيار من

الهام الإشارة إلى أن التصميم المذهل لسيارة BMW X3 يؤكد على طابعها الرياضي، حيث تأسر أنظار كل من يراها.

إطلالة ديناميكية وأجواء أنيقة

تشمل أبرز التحديثات على التصميم الشبك المعهود في سيارات BMW ولكن بحلة جديدة، ومصابيح أمامية ثنائية معدلة مع مصدين للكدمات أمامي وآخر خلفي لمنح السيارة مظهرا أكثر رياضية وديناميكية وقوة. إلى ذلك، يمكن الاختيار من بين أربعة ألوان طلاء جديدة خارجية، وخمسة تصاميم للعجلات المصنوعة من السبائك، وذلك لتكتسب السيارة مزايا منفردة خاصة.

مستوى عال من الجودة

تتصدر سيارة BMW X3 الجديدة في فئتها من حيث المساحة الرحبة في الداخل وسعة الحمولة الخلفية (بين 550 و1,600 لتر). وتنعكس الأناقة في لمسات الكروم الناعمة، ولوحة التحكم المركزية مع نظام أو توماتيكي لتكييف الهواء، واللوح خشبية مطعمة بالكروم

يجعلها محبوبة لدى جميع المهتمين بالسيارات الرياضية الفاخرة في السوق الكويتي، بشكل عام فإن سيارة BMW X3 تشترك كنموذج متكامل في قطاع المركبات الرياضية كخيار مقنع لمن يبحث عن السيارات التي تطلق العنان للقدرات الرياضية دون أن تتسام على فخامتها.

ينعم سائق الجيل الثالث من سيارة BMW X3 بمتعة المغامرة بفضل تسارعها من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 6,5 ثوان، وينعكس طابعها الرياضي في تجربة قيادة ديناميكية للغاية إلى جانب قوة متزامنة عالية الكفاءة يوفرها المحرك xDrive28i رباعي الأسطوانات بقوة 180 كيلو واط/245 حصانا، والمحرك الأقوى في هذه الفئة xDrive35i وقوته 225 كيلو واط/306 حصنة. ما على السائق إلا اختيار أي الطرق يسلكها بسيارته BMW X3 التي تتطلق بقوة على أكثر الطرق وعرة، فنظام الدفع الرباعي xDrive يضمن أقصى مستوى من السلامة على جميع الطرق ما يجعل من كل رحلة تجربة لا تنسى بغض النظر عن طبيعة الطريق سواء داخل المدينة أو خارجها. ومن

أسست BMW فئة سيارة النشاطات الرياضية الجديدة متوسطة الحجم مع طرح طراز BMW X3 قبل أكثر من عشر سنوات، لتتجاوز مبيعاتها المليون سيارة حول العالم منذ طرحها في العام 2003، واليوم يستعد الجيل الثالث منها لمواصلة إرث هذه السيارة على صعيد الطابع الرياضي المفع بقوة الأداء، والأجواء الراقية، والرشاقة المتينة، فضلا عن الاستهلاك المنخفض للوقود.

وتصميمها الرياضي الجديد، وديناميكيات القيادة الممتازة، ورحابة مقصورتها الداخلية، أظهرت أنها سيارة مميزة لتنفيذ المهام اليومية دون المساومة على متعة القيادة التي لا تقاوم ولا تهزم في سيارة BMW X3. وقال مدير عام شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الموزع الحصري لسيارات BMW في الكويت يوسف القطامي: لا شك أن BMW X3 تقدم القدرة الرياضية والديناميكية العالية التي تتوقعها، وبمساعدة حزمة المواصفات الداخلية فائقة التطور تقنيا، فإن السيارة الجديدة تخلق التوازن المثالي بين طابعها الرياضي والرغبة في المغامرة وشخصيتها الأنيقة والمتطورة ما

«بوبيان» يقدم عرضاً مميزاً لسيارات «نيسان» الجديدة



لعملاء البنك انطلاقاً من أهمية هذا القطاع، حيث أصبحت السيارة من ضروريات الحياة اليومية. يذكر أن موظفي بنك بوبيان متواجدون على مدار الساعة في أكبر وكالات وشركات السيارات المحلية لتقديم الخدمات والنصائح المطلوبة للعملاء التي تتعلق بتمويل السيارات مع شرح أبرز مزايا التمويل التي يقدمها البنك.

بفترة سداد للتمويل لا تقل عن 5 سنوات، بالإضافة إلى مجموعة من المزايا الأخرى ومن بينها الحصول على كفاءة لمدة 5 سنوات من دون تحديد المسافة والصيانة المجانية لمدة سنة أو 20 ألف كلم إيهما أقرب وتسجيل مجاني بالمرور والتأمين ضد الغير. وأكد بنك بوبيان في البيان الصحافي أن الفترة المقبلة ستشهد طرح المزيد من العروض المميزة الخاصة بتمويل السيارات

أعلن بنك بوبيان عن عروضه المميزة لسيارات نيسان الجديدة بالتعاون مع شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين (الوكيل الحصري لسيارات نيسان) وذلك في إطار العروض المميزة لعملائه مع شركاء استراتيجيين متنوعين من أجل خدمة مختلف الشرائح من عملائه. ويشتمل العرض على خصومات حصرية على جميع أنواع سيارات نيسان حتى 450 ديناراً

بوصولها إلى منصة التتويج في سباق الخليج 12 ساعة

«ماكلارين جي تي»

تنتهي برنامج تطوير سيارة «650 إس جي تي 3»

المميز للسائقين بمختلف مستوياتهم. وقد كانت النتيجة مذهلة بالنسبة للفريق في مقر الشركة في ووكينغ أو على حلبة السباق، حيث أثبتت السيارة أداءها العالي سواء في فئة المحترفين أو فئة محترفين-هواة».

من جهته، قال مدير عام ماكلارين جي تي أندرو كيركالدي: «لقد كان سباقاً رائعاً لقد قدمت السيارات أداءً مميزاً ضمن السباق الذي شهد منافسة قوية في جميع مراحلها، وشهدت الساعات الأخيرة قدراً كبيراً من التشويق، وبالنسبة لنا فإن هذا الحدث كان المرحلة الأخيرة من برنامج التطوير الذي القاسي الذي

الجولتين، ومع رفع علم انتهاء الجولة كانت قد حلت في المركز الثالث، والسيارة ذات الرقم 60 والتي حلت في المركز التاسع ضمن فئة محترفين - هواة، والمركز 12 إجمالاً.

وفي تصريح لسه، قال الرئيس التنفيذي في ماكلارين أوتوموتيف مايك فليويوت: «بالتأكيد إن الانطلاق من المركز الأول والوصول إلى منصة التتويج يعد إنجازاً رائعاً مع نهاية موسم 2014، كما أن ذلك يشكل نقطة انطلاق مهمة بالنسبة لسيارة 650 إس جي تي 3، وكما هو الحال بالنسبة لسيارة 650 إس المخصصة للطرق، فإن التركيز أثناء برنامج التطوير كان على التجربة المميزة للسائق أثناء القيادة، وتوفير هذا الأداء

بارينتي قدرات سيارة 650 إس جي تي 3 ضمن سباق التحمل، خلال المراحل الثلاثة، حيث تفوقت على العديد من السيارات المنافسة التي تتمتع بقدر أكبر من الخبرة عندما انطلقت من المركز الأول على خط الانطلاق، ويأتي هذا الإنجاز إكمالاً للنجاح الذي حققه طراز 12 إس جي تي 3، والتي كانت قد انطلقت من المركز الأول في أول ظهور لها على حلبة سبا فرانكورشومب عام 2011.

ويشكل سباق الخليج 12 ساعة والذي ينقسم إلى مرحلتين مدة كل منهما ست ساعات، اختبار تحمل حقيقي لكل سيارة وفريق مشارك. وكان فريق ماكلارين جي تي يتضمّن السيارة ذات الرقم 59 والتي حلت في المركز الثالث في كلتا

تمكنت سيارة 650 إس جي تي 3 من احتلال أحد المراكز الثلاثة الأولى على منصة التتويج خلال سباق الخليج 12 ساعة، والذي جرى على حلبة مرسى ياس، مؤكدة بذلك على النجاح والقدرات التنافسية التي توفرها ماكلارين جي تي. وكانت مشاركة الفريق بسيارتين في هذه البطولة، جزءاً من المرحلة الأخيرة من برنامج التطوير الشامل الذي خضعت له سيارة 650 إس جي تي 3، وقد حققت السيارتان المركزين الثالث والثاني عشر ضمن السباق. وهي أول منافسة أبرزت الأداء والقدرات التي يتمتع بها الطراز الأحدث من ماكلارين جي تي، وذلك قبل بدء منافسات موسم 2015. وقد أظهر السائقون روب بيل وكيفين إسترو وألفارو

