

20 عاماً

على إنتاج Audi A4 في مصنع إنغولشتات



أربعة أجيال من أودي أنتجت في إنغولشتات

منذ 20 عاماً وفي مصنعها الرئيسي الكائن في إنغولشتات لإنتاج علامة الحلقاء الأربعة تنتج سياراتها Audi A4، هذه السيارة التي أطلقت عام 1994 وعزت الأسواق العالمية تعتبر أكثر موديلات أودي نجاحاً على الإطلاق، وبعد 20 عاماً، يستمر الطلب القوي على الجيل الرابع منها، محققة مبيعات ممتازة تقدر بأكثر من 6 ملايين سيارة.

وبهذه المناسبة علق عضو مجلس الإدارة للإنتاج في أودي د. هوبرت والت قائلاً: «عندما حلت Audi A4 مكان موديل Audi 80 الناجح قبل 20 عاماً، أصبحت أكثر السيارات مبيعا بعد طرحها في الأسواق بقليل، وكانت أسرع الموديلات إنتاجاً في تاريخ الشركة، تم وضع الأسس من قبل التزام موظفينا والتحضيرات المتميزة لصنع سلسلة الموديل الجديدة. عائلة Audi A4 الرياضية هي قلب علامة أودي إلى اليوم، وتحظى بشعبية كبيرة من عملائنا حول العالم».

وأنتجت علامة أودي الفاخرة 576,680 سيارة في مصنع إنغولشتات العام 2013، ثلث هذا الرقم كان من موديلات Audi A4 Sedan و Avant و 40,000 وحدة إضافية

من Audi A4 Sedan أنتجت في مصنع نيكارسولم، وباستعمال استراتيجية التصنيع التناوبي، اشترك مصنع نيكارسولم وإنغولشتات في إنتاج Audi A4 منذ إطلاق الجيل الرابع في العام، ويتم تصنيع Audi A4 محلياً لأسواق الصين والهند وأندونيسيا. وبالإضافة إلى موديل Audi A3 ذات الإنتاج

العالي، تعتبر Audi A4 الدعامة الرئيسية الثانية لمصنع الشركة الرئيسي في إنغولشتات، حيث يتم تصنيع أكثر من 700 سيارة من موديلات A4 يومياً. وقال رئيس مجلس الأفعال العامة لدى أودي بيتر موشن: تضمنت A4 الانتفاخ من القدرة الألمانية وخلق فرص عمل

على المدى البعيد. بدوره قال مدير المصنع في إنغولشتات بيتر كوسلر بهذه المناسبة: مسيرة 20 عاماً من النجاح لموديل Audi A4 تعود بفضل إلى فريق الإنتاج. مع خبرتهم والتزامهم، موظفونا خبراء في إطلاق سلسلة موديلات بنجاح وينتجون سيارات فاخرة من أعلى جودة، يوماً بعد يوم.

وقد بدأت الاستعدادات في مصنع أودي في إنغولشتات لإنتاج الجيل الخامس من A4 المقرر إطلاقه في العام 2015، ويتم تغيير وتجديد العديد من نقاط التصنيع للموديل الجديد، وكمثال على ذلك، في الجزء الشمالي من المصنع، يتم تركيب أكثر من 1,300 من الماكائن الروبوتات ومسدسات اللحام يتم تركيبها.

Audi A4

- منذ إطلاق النسخة الأولى في الأسواق عام 1994، أكثر من ستة ملايين عميل اختاروا Audi A4.
- سلمت الشركة أكثر من مليوني وحدة من الجيل الحالي (تم إطلاق الجيل الحالي في العام 2007).
- تلقى Audi A4 طلباً قوياً في الصين وألمانيا والولايات المتحدة.
- في السوق الألماني، من بين كل خمسة سيارات سلمتها أودي إلى الزبائن في العام 2013، واحدة كانت تحمل اسم A4.



20 عاماً على إنتاج Audi A4



بيع 1,226 سيارة خلال 40 يوماً من إطلاقها

نيسان X-Trail تسجل مبيعات قياسية

إكس - تريل الجديدة بالعمل على دمج خطوط سيارات الكروس أوفر التي تعتمد على الانسيابية والأناقة في آن، مع الصلابية التي تنفرد بها السيارات الرياضية المتعددة الاستخدام، وبدلاً من استعمال الزوايا الحادة والأسطح المستطيلة التي كانت إكس - تريل السابقة تتحلى بها، باتت إكس - تريل الجديدة تتسم باناقة عالية ومظهر ديناميكي. تعتمد إكس - تريل الجديدة على نظام إلكتروني متطور للتحكم بالدفع الرباعي المستمر يحمل تسمية ALL MODE 4x4i ويعمل من خلال مفتاح دائري في الكونسول الوسطي يمكن معه الاختيار بين الدفع الثنائي، الدفع الأوتوماتيكي والقفل (Lock) الذي تندفع معه السيارة بعجلاتها الأربع بشكل دائم. وهنا، ساعدت ابتكارات نيسان الهندسية إكس - تريل الجديدة في قيادة فئتها لجهة كفاءة المحرك وذلك عبر تقليل القوة الاحتكاكية داخل المحرك وكل القلع المتحركة الأخرى وبتعكس ذلك بطريقة غير مباشرة على شكل أداء أكبر صادر عن محركات مصغرة يمكنها أن توفر نفس الأداء الذي تصدره المحركات الأكبر حجماً، ولكن مع مستويات متدنية من الاستهلاك.

يقضي بالمحافظة على صدارتنا في هذا القطاع، وليست النتائج التي حققتها إكس - تريل الجديدة إلا بمنزلة دليل على نجاحنا، وعلى الرغم من صدارتنا للقطاع C-SUV، إلا أننا نتطلع إلى الاستمرار في المحافظة على هذه الصدارة. وكانت نيسان قد أطلقت طراز إكس - تريل السذي يتميز بقوة أدائه الرياضي وتصميمه المعاصر والذي يتضمن أحدث التقنيات، في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات. وتعتمد إكس - تريل الجديدة على تراث نيسان العريق في عالم صناعة سيارات الدفع الرباعي وتستفيد من خبرة نيسان الطويلة وريادتها لمختلف فئات سيارات الكروس أوفر، لتعيد بذلك تعريف قطاع سيارات الكروس أوفر المدمجة. تنتمي إكس - تريل الجديدة إلى عائلة السيارات الأكثر تطوراً في الأسواق، وتتفرد بتوفرها مع الجيل الأحدث من أنظمة نيسان كونكت للتواصل والتي تضم جهازاً للملاحة ونظاماً للمعلوماتية المتكاملة من مجموعة متكاملة من التجهيزات المساعدة التي تعتبر جزءاً رئيسياً من درع نيسان للسلامة المخصص لإكس - تريل. تمثلت تعليمات نيسان عند وضع رسومات

حقق الجيل الجديد من سيارة نيسان إكس - تريل الرياضية المتعددة الاستخدام، والتي أطلقت مؤخراً، إنجازاً كبيراً من ناحية المبيعات في منطقة الشرق الأوسط، فبعد 40 يوماً على إطلاقها، سجلت إكس - تريل بيع 1,226 سيارة، في وقت أعلن وكلاء نيسان في دول مجلس التعاون الخليجي أنهم باعوا 441 سيارة من طراز إكس - تريل خلال الأيام الـ 15 الأولى لوصول هذه السيارة، ولترتفع هذه المبيعات بمعدل 785 سيارة خلال الأيام الـ 25 التالية. وفي قطر، تمكنت إكس - تريل الجديدة من تحقيق حصة سوقية بلغت 22.6٪، الأمر الذي مكّنها من التفوق على منافسيها خلال شهر بيعها الأول، كما حافظت إكس - تريل على صدارة فئتها في الإمارات العربية المتحدة رافعة حصتها السوقية إلى 12٪. وفي سياق هذه النتائج الباهرة، قال المدير التنفيذي نيسان الشرق الأوسط سمير شرفان: مع إطلاقنا للجيل الجديد من إكس - تريل، رفعت نيسان المقاييس المعتمدة في قطاع C للسيارات الرياضية المتعددة الاستخدام، والذي يشهد أصلاً منافسة عارمة، خصوصاً أن هدفنا الرئيسي



كلمة

لعملاء لكزس الكرام

على راحتكم وفرت الشركة خدمة إيقاف السيارات الحصرية لعملاء لكزس. نأسف للإزعاج. ونشكر لكم زيارتكم مركز لكزس عنون الدرجة الأولى للسيارات الفاخرة.

نظراً لأعمال وزارة الأشغال العامة الجارية حالياً، نستعري انتباهكم إلى أنه تم تحويل مدخل مركز لكزس الرئيسي بالشويخ (قرب طريق 85) إلى ناحية مركز خدمة لكزس (أحد الطرق الواقعة جانب المدخل)، وحرصاً



كاديلاك

ATS كوبيه..

صدارة الابتكار في مجال السلامة



والفئة الفاخرة، وهي تتضمن المقعد المنبه للسلامة، وأنظمة: التنبيه من الاصطدامات الأمامية، التنبيه عند الانحراف عن المسار، ودعم الحفاظ على المسار الجديد، ونظام IntelliBeam للتحكم في الإضاءة البعيدة، إضافة إلى كاميرا الرؤية الخلفية مع خطوط توجيه ديناميكية. إضافة إلى حزمة دعم السائق التي تتضمن نظام تثبيت السرعة المتكيف على مختلف السرعات، والتحضير الأوتوماتيكي للاصطدام، إضافة إلى نظام شد أوتوماتيكي لأحزمة الأمان، وفرملة إلكترونية لركن السيارة، وفرملة أوتوماتيكية في الأمام والخلف. إلى جانب النظام المعزز للتنبيه من المنطقة الجانبية العمياء، والتنبيه من السيارات العابرة من الخلف، وشاشة عرض معلومات ملونة منعكسة على الزجاج الأمامي. وتكتمل هذه التقنيات المتطورة غيرها من تجهيزات السلامة في ATS والتي تتضمن 8 وسادات هوائية قياسية، وأنظمة الشد التدريجي والتخفيف من ضغط الحمل لأحزمة الأمان، ونظام StabiliTrak للتحكم الإلكتروني في الثبات مع نظام تحكم بالجر كامل الأداء، وفرامل قرصية على العجلات الأربع مع نظام مانع للانغلاق رباعي القنوات، وتخفيف للدورات حائر على براءة اختراع، وميزة التجفيف الأوتوماتيكي.

تقدم سيارة كاديلاك ATS كوبيه 2015 الجديدة كلياً تقنيات السلامة المتطورة ذاتها الموجودة في ATS سيدان، وإضافة إليها، توفر كاديلاك تجهيزات سلامة متطورة بشكل اختياري تعتمد على استراتيجية «التحكم والتنبيه» التي تتبناها العلامة، والتي تستخدم ما يصل إلى 2 من أنظمة الكاميرا، وثمانية حساسات فوق صوتية، وستة أنظمة رادار، للمساعدة في تجنب الحوادث. وتدعم تجهيزات السلامة رؤية السائق ومستويات إدراكه لمخاطر الطريق، وهي قادرة أيضاً على مساعدة السائق في تجنب الاصطدامات المحتملة. وفي بعض الحالات، يمكن لأنظمة كاديلاك المتطورة والمتخصصة في تجنب الاصطدامات - مثل الفرملة الأوتوماتيكية - تفعيل الفرامل بشكل أوتوماتيكي للتعامل مع مخاطر الطريق. وتحوي قائمة التقنيات والتجهيزات المتطورة أنظمة الفرملة الأوتوماتيكية في الأمام والخلف، وتكنولوجيا الكاميرا تتضمن 8 وسادات هوائية قياسية، للسائق على منع الاصطدامات عند القيادة بسرعات منخفضة في الأمام والخلف، من خلال سلسلة من التنبيهات التي قد تصل إلى الفرملة الكاملة عند الضرورة. وتندرج العديد من تجهيزات السلامة المتطورة في ATS كوبيه 2015 ضمن حزمة توعية ودعم السائق، وتأتي حزمة توعية السائق ضمن فئة الأداء

شفروليه سيلفرادو 2015

قدرات معززة بناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات

نفس مكان ناقل الحركة السابق ذي السرعات الست، ويوزن أخف، وتوفر نسبة تغيير السرعة الإجمالية الأكبر (7.0)، نسبة تغيير سرعة أولى أعلى (4.56)، وهو الأمر الذي يساعد السائقين على الانطلاق بثقة أكبر عند نقل الحمولات الكبيرة أو جر المقطورات. وتقدم سيلفرادو 2015 للمهام الخفيفة المجهزة بمحرك سعة 6.2 ليترات وناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الثماني سرعات، قدرات قطر قصوى بشكل متوافر، تبلغ 5443 كيلوغراماً (12,000 باوند)، اعتماداً على الممارسات المعتمدة من جمعية مهندسي السيارات. وتحافظ الخطوات الأقل بين السرعات، بالمقارنة مع ناقل الحركة 6L80، على بقاء عمل المحرك ضمن المنطقة المفضلة لعدد الدورات في الدقيقة، لتوليد أفضل قوة حصانية وعزم دوران للمحرك بشكل يضمن أداءً وفعاليتاً مثالية، ويسمح ذلك أيضاً بتوفير نسب أكثر انخفاضاً للمحرك الخلفي، ما يؤدي إلى التقليل من دورة المحرك في الدقيقة على الطرقات السريعة، لتأمين مستويات أقل من استهلاك الوقود.

يقترن ناقل الحركة الجديد كلياً Hydra-Matic 8L90 ذو الثماني سرعات والمطور من جنرال موتورز، بالمحرك 6.2 EcoTec3 V8 ليترات المتوافر بشكل اختياري في شفروليه سيلفرادو 2015 للانطلاق بثقة أكبر عند نقل الحمولات الكبيرة أو جر المقطورات. وتقدم سيلفرادو 2015 للمهام الخفيفة المجهزة بمحرك سعة 6.2 ليترات وناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الثماني سرعات، قدرات قطر قصوى بشكل متوافر، تبلغ 5443 كيلوغراماً (12,000 باوند)، اعتماداً على الممارسات المعتمدة من جمعية مهندسي السيارات. وتحافظ الخطوات الأقل بين السرعات، بالمقارنة مع ناقل الحركة 6L80، على بقاء عمل المحرك ضمن المنطقة المفضلة لعدد الدورات في الدقيقة، لتوليد أفضل قوة حصانية وعزم دوران للمحرك بشكل يضمن أداءً وفعاليتاً مثالية، ويسمح ذلك أيضاً بتوفير نسب أكثر انخفاضاً للمحرك الخلفي، ما يؤدي إلى التقليل من دورة المحرك في الدقيقة على الطرقات السريعة، لتأمين مستويات أقل من استهلاك الوقود.